



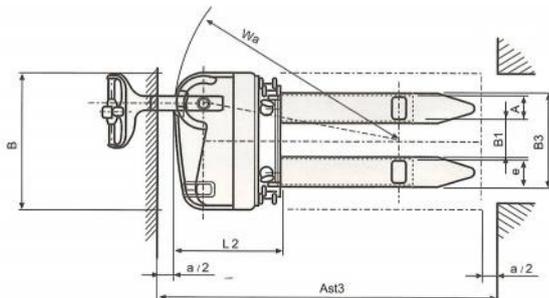
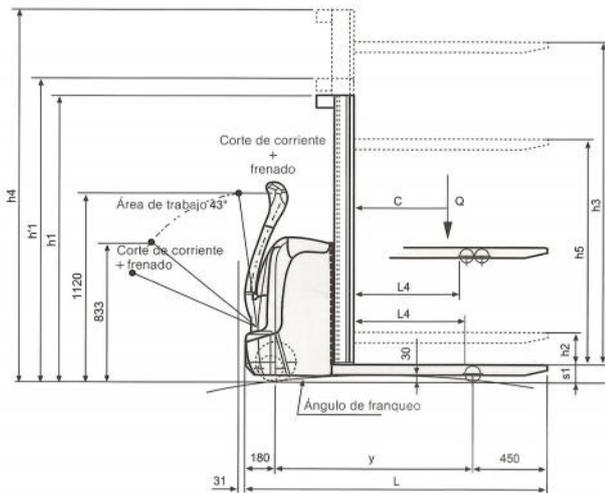
Linde

Linde - L10
APILADOR ELÉCTRICO
CAPACIDAD DE 735 kg

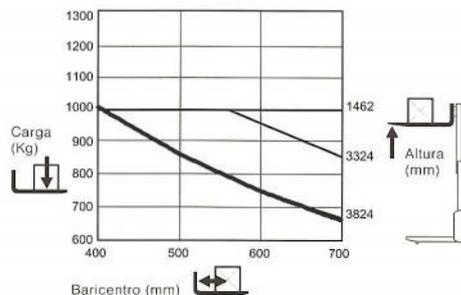
- Excelente estabilidad gracias a su bajo centro de gravedad.
- El corto y estrecho chasis contribuye a un excelente radio de giro.
- Precisión y progresividad gracias al control MOSFET de Linde.
- Frenado en la posición vertical y horizontal del timón.
- Frenado por contracorriente a través del control LTM y dispositivo de traslación.
- Dos sistemas de frenado independientes.
- Excelente estabilidad.
- Protección de manos.
- Pulsador de seguridad de inversión de marcha en el timón.
- Protección de pies.
- Baterías desde 180 Ah hasta 200 Ah.
- Cargador de alta frecuencia de 30A incorporado.
- Rueda de tracción de goma.
- Ruedas de carga simples en poliuretano.
- Control electrónico LTM para el sistema de tracción.
- Claxon.
- Freno mecánico.

Brazos portantes y ruedas:

La carretilla tiene un diseño de 4 puntos de apoyo: una rueda motriz descentrada unida a una reductora de 2 etapas y en el lado opuesto una estabilizadora con rueda de poliuretano. Las ruedas de carga son de poliuretano y equipan protectores que evitan que se introduzcan hilos u otros objetos.



L10 56 x 115



Altura total y alturas de elevación, mástil triplex (en mm)	
Altura de elevación	h3 2.924
Altura de mástil replegado	h1 1.990

ENERO 1999

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
	1.2	Tipo (designación de tipo del fabricante)		L 10
	1.3	Sistema de tracción, batería, Diesel, GLP		Batería
	1.4	Conducción de pie, sentado, acompañante		
	1.5	Capacidad de elevación	Q (kg)	1000
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	C (mm)	600
	1.8	Distancia entre el centro eje delantero y la carga	x (mm)	700
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1170
	Pesos	2.1	Peso propio	(kg)
2.2		Peso sobre ejes, con carga delante/atrás	(kg)	635/1220
2.3		Peso sobre ejes, sin carga delante/atrás	(kg)	605/250
Ruedas, chasis	3.1	Bandejas, delante/atrás (SE=superel., NE=neum., P=Políure.)		R+P/P
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		Ø 230 x 90
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		285 x 80 (485 x 60)
	3.4	Dimensiones ruedas auxiliares		150 x 50
	3.5	Cantidad de ruedas (x=motrices) delante/atrás		1x+1/2 (1x+1/4)
	3.6	Ancho de vía, a centro de rueda delantera	b10 (mm)	495
	3.7	Ancho de vía, a centro de rueda trasera	b11 (mm)	380/500
Dimensiones principales	4.2	Altura del mástil replegado	h1 (mm)	1990
	4.3	Elevación libre normal	h2 (mm)	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	2924
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3402
	4.6	Elevación inicial	h5 (mm)	—
	4.9	Altura del timón en posición de operación, mínima/máxima	h14 (mm)	775/1108
	4.15	Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	86
	4.19	Longitud total	L (mm)	1800 (1600)
	4.20	Longitud incluido el dorso de las horquillas	l2 (mm)	650
	4.21	Anchura	b1/b2(mm)	800
	4.22	Medida de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l(mm)	180 x 50 x 1150
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	
	4.25	Abertura de horquillas, mínima/máxima	b5 (mm)	560/680
	4.31	Altura sobre el suelo, al punto más bajo con carga	m1 (mm)	
	4.32	Altura sobre el suelo, al centro distancia ruedas con carga	m2 (mm)	30
4.33	Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transv.	Ast. (mm)	2065	
4.34	Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longit.	Ast (mm)	2065	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1365	
Rendimientos	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	(km/h)	4,5/6
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	(m/s)	0,10/0,13
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	(m/s)	0,35/0,20
	5.7	Pendiente superable con/sin carga (KB 30 min.)	(%)	
	5.8	Pendiente máxima superable con/sin carga (KB 5 min.)	(%)	10/10
	5.10	Sistemas de frenado (hidráulico, eléctrico, mecánico)		Mecánico
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria	(kW)	0,7
	6.2	Motor de elevación con 10% interm.	(kW)	1,8
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A/B/C/no		
	6.4	Batería, tensión/capacidad (5 h. de funcionamiento)	(V/Ah)	24/180
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	(kg)	190
	6.6	Consumo acorde el ciclo VDI	(kWh/h)	
Otros	8.1	Tipo de mando/número de velocidades		LTM Electrónico
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB(A)	

