



Carretilla diésel

Linde Material Handling

Linde

Manual original

Serie 394-02

**H40D-02, H45D-02,
H50D-02**

394 801 15 04 ES – 04/2014

Linde su colaborador



Con más de 100.000 carretillas elevadoras y dispositivos de tecnología de almacenamiento vendidos anualmente, Linde es uno de los fabricantes líderes en el mundo. Este éxito tiene sus buenas razones. Porque los productos Linde no solo convencen por su reconocida tecnología potente e innovativa, sino sobre todo por sus reducidos costes de energía y de servicio, que están hasta un 40% por debajo de los de la competencia.

La alta calidad en la producción también es el baremo para la calidad de nuestro servicio. Con 10 fábricas de producción y una extensa red de distribuidores estamos a su disposición a todas horas y en todo el mundo.

Su interlocutor Linde le ofrece in situ un programa de servicio completo de una sola mano. Del asesoramiento competente a través de la venta hasta el servicio. Naturalmente con la financiación adecuada Sea leasing, alquiler, o renting - usted sigue flexible. En su trabajo y en sus decisiones.

Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz
63743 Aschaffenburg
Teléfono +49 (0) 6021 99-0
Telefax +49 (0) 6021 99-1570
Mail: info@linde-mh.com
Website: <http://www.linde-mh.com>

| | | |
|----------|--|----|
| 1 | Introducción | |
| | Su carretilla elevadora | 2 |
| | Uso apropiado | 3 |
| | Uso no permitido | 4 |
| | Descripción de uso y condiciones climáticas | 5 |
| | Símbolos usados | 5 |
| | Descripción técnica | 6 |
| | Recepción de la carretilla industrial | 8 |
| | Opciones personalizadas | 8 |
| | Requisitos legales de comercialización | 9 |
| 2 | Seguridad | |
| | Directrices de seguridad | 12 |
| | Riesgos residuales | 13 |
| | Estabilidad | 14 |
| | En caso de volcar | 14 |
| | Manipulación de los consumibles | 15 |
| | Persona competente | 15 |
| | Normativa | 16 |
| | Instalación de fijaciones | 17 |
| | Bajada de emergencia del portahorquillas | 19 |
| | Salida de emergencia con luneta montada | 21 |
| 3 | Descripción general | |
| | Placas de identificación | 24 |
| | Descripción general de la carretilla | 26 |
| | Dispositivos de funcionamiento | 27 |
| | Unidad de visualización | 28 |
| | Panel de conmutadores | 36 |
| 4 | Funcionamiento | |
| | Plan de mantenimiento antes de la puesta en servicio inicial | 38 |
| | Rodaje | 38 |

| | |
|---|-----|
| Comprobaciones antes de la puesta en marcha | 39 |
| Mantenimiento periódico | 39 |
| Equipo estándar | 40 |
| Entrada y salida de la carretilla | 40 |
| Distancia mínima entre la cabeza y el techo de protección | 40 |
| Asiento de conductor estándar y asiento de conductor con característica para facilitar su uso | 41 |
| Asiento de conductor con característica para facilitar su uso con suspensión neumática | 43 |
| Asiento del conductor de lujo con ajuste de peso manual | 46 |
| Asiento del conductor de lujo con ajuste automático del peso | 50 |
| Ajuste del reposabrazos | 53 |
| Ajuste de la columna de dirección | 54 |
| Ajustar la hora | 54 |
| Cinturón de seguridad | 55 |
| Arranque y parada del motor de combustión interna (funcionamiento de doble pedal) | 57 |
| Conducción (funcionamiento de doble pedal) | 60 |
| Arranque y parada del motor de combustión interna (funcionamiento de un solo pedal) | 63 |
| Conducción (funcionamiento de un solo pedal) | 68 |
| Sistema de dirección | 71 |
| Sistema de frenos | 71 |
| Bocina | 73 |
| Palanca de mando con funcionamiento con palanca central | 74 |
| Palanca de mando con funcionamiento con una palanca | 81 |
| Equipo especial | 87 |
| Despresurización | 87 |
| Cabina de conducción | 87 |
| Iluminación | 88 |
| BlueSpot | 90 |
| Limpiaparabrisas | 91 |
| Cristal térmico | 95 |
| Calefacción; control del climatizador | 96 |
| Radio | 98 |
| Gestión de datos de la carretilla Linde (LFM) | 99 |
| Ajuste del asiento del conductor con dispositivo giratorio | 110 |
| Posicionamiento del mástil | 111 |
| Interruptor principal de la batería | 112 |
| Sistema de cámaras | 113 |
| Función de barredera | 114 |
| Funcionamiento de empuje de carga y de la pala | 117 |

| | |
|---|-----|
| Apagado del motor de combustión interna mediante el conmutador de asiento | 118 |
| Trabajo con carga | 119 |
| Antes de recoger una carga | 119 |
| Ajuste de la distancia del brazo de la horquilla | 122 |
| Levantamiento de cargas | 122 |
| Transporte con carga | 124 |
| Configuración de las cargas | 124 |
| Dispositivo de remolque | 125 |
| Antes de salir de la carretilla | 126 |
| Carga/transporte | 127 |
| Sujeción de la polea de tubo flexible para que se enrolle | 127 |
| Desmontaje y fijación del mástil | 129 |
| Conducción sin mástil | 129 |
| Carga | 130 |
| Transporte en camión o en camiones de plataforma baja | 131 |

5 Mantenimiento

| | |
|---|-----|
| Información de seguridad para los trabajos de inspección y mantenimiento | 134 |
| Datos de inspección y mantenimiento | 135 |
| Recomendaciones de consumibles | 136 |
| Plan de mantenimiento | 139 |
| Motor | 142 |
| Comprobación del nivel de aceite del motor | 142 |
| Combustible | 143 |
| Vaciado del agua del filtro de combustible | 145 |
| Purga del sistema de combustible | 146 |
| Limpieza del tubo flexible de ventilación del depósito de combustible | 147 |
| Compruebe el nivel de refrigerante | 147 |
| Limpieza del radiador y comprobación de fugas | 148 |
| Compruebe el estado de la correa acanalada | 150 |
| Compruebe la válvula de descarga de polvo | 151 |
| Limpieza del prefiltro (equipo especial) | 152 |
| Compruebe la presencia de fugas en las tuberías de admisión y de escape | 152 |
| Caja de cambios | 154 |
| Comprobación y ajuste de los topes laterales del eje de accionamiento | 154 |
| Chasis, carrocería y accesorios | 155 |
| Limpieza de la carretilla | 155 |
| Capó | 155 |
| Plancha del suelo | 157 |

| | |
|---|-----|
| Mantenimiento del sistema de calefacción y el aire acondicionado (equipo especial) | 159 |
| Comprobación del estado y el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad | 160 |
| Comprobación y engrase de los puntos de rodamiento y las juntas | 162 |
| Reposición del contenedor del sistema lavaparabrisas (equipo especial) | 162 |
| Bastidor del chasis | 164 |
| Cambio de ruedas | 164 |
| Apretar los elementos de fijación de las ruedas | 164 |
| Comprobación de los neumáticos para ver si están dañados o presentan objetos extraños | 165 |
| Comprobación de la presión de los neumáticos | 166 |
| Comprobación del estado de la correa antiestática | 167 |
| Limpieza y lubricación del eje de dirección | 167 |
| Dispositivos de funcionamiento | 168 |
| Comprobación del funcionamiento correcto del freno de estacionamiento | 168 |
| Comprobación del grupo de pedales | 168 |
| Comprobación del fuelle de la palanca de accionamiento | 169 |
| Sistema eléctrico | 170 |
| Compruebe el estado y la posición de los cables eléctricos, los conectores de los cables y las conexiones | 170 |
| Batería: comprobación de estado, eliminación | 170 |
| Sistema hidráulico | 172 |
| Sistema hidráulico: comprobación del nivel de aceite | 172 |
| Comprobación del funcionamiento correcto de la válvula de purga del depósito del sistema hidráulico | 173 |
| Comprobación de fugas en el sistema hidráulico | 174 |
| Comprobar la tensión previa de las mangueras dobles | 175 |
| Sistema de elevación de carga | 176 |
| Trabajo en el mástil y en la parte delantera de la carretilla | 176 |
| Limpieza y pulverización con spray de la cadena del mástil | 179 |
| Ajuste de la cadena del mástil | 179 |
| Verificar las púas y seguros de la horquilla | 181 |
| Limpieza, comprobación y lubricación del desplazamiento lateral (equipo especial) | 182 |
| Autoayuda | 183 |
| Apertura de la tapa del sistema eléctrico | 183 |
| Fusibles de equipo básico y especial | 184 |
| Fusibles principales del compartimento motor | 185 |
| Conector de diagnóstico | 186 |
| Anomalías en el funcionamiento | 187 |
| Anomalías, causas y soluciones: motor diésel | 189 |

| | |
|---|-----|
| Anomalías, causas y soluciones — sistema hidráulico | 192 |
| Arranque mediante cables de puenteo | 194 |
| Remolque | 195 |
| Apagado | 199 |
| Apagado de la carretilla | 199 |
| Eliminación de carretillas usadas | 200 |
| | |
| 6 Datos técnicos | |
| Descripción general de las dimensiones | 202 |
| Descripción general de placas de tipo | 203 |
| Tipo de datos del mástil 189 | 208 |
| Configuración de la carretilla | 210 |
| Variantes de neumático y tamaños de llanta | 211 |
| Diagramas de capacidad de carga | 213 |
| Placa de capacidad adicional para accesorios | 214 |
| Valores de emisión de ruido | 216 |
| Valores característicos de vibración para vibraciones soportadas por el cuerpo | 216 |

1

Introducción

1 Introducción

Su carretilla elevadora

Su carretilla elevadora

ofrece una eficiencia económica óptima, seguridad y comodidad de conducción. El usuario es responsable de preservar estas características durante el máximo tiempo posible y poder disfrutar de las ventajas resultantes.

Durante la fabricación:

- se cumplieron todos los requisitos de seguridad de las Directivas CE correspondientes
- se llevaron a cabo todos los procedimientos de evaluación de conformidad estipulados en las directivas aplicables.

La marca CE que aparece en la placa del fabricante da fe de ello.

Este manual de servicio contiene todo lo que debe saber sobre la puesta en marcha, conducción y mantenimiento.

Lleve a cabo las tareas especificadas de forma periódica, en los tiempos recomendados y utilizando los consumibles adecuados, según la descripción general de mantenimiento e inspección.

Las denominaciones usadas en el texto (delante, detrás, izquierda, derecha) siempre se refieren a la posición de montaje de los componentes descritos con respecto al sentido de la marcha de avance de la carretilla (brazos de horquilla hacia delante).

Los trabajos de mantenimiento no descritos aquí requerirán conocimientos especializados, instrumentos de medición y con frecuencia, también herramientas especiales. Consulte a su distribuidor autorizado para realizar este trabajo.

La revisión solo debe llevarla a cabo el personal cualificado autorizado por Linde (especialistas).

Con los pedidos de piezas, especifique lo siguiente junto con las referencias:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Modelo de carretilla: | |
| Número del chasis/año de fabricación: | |
| Fecha de entrega: | |

También se debe indicar el número de fabricación de las piezas de los siguientes componentes: motor, mástil, bomba hidráulica de desplazamiento variable, eje de accionamiento y eje de dirección.

| | |
|--|--|
| Número de motor: | |
| Número de mástil: | |
| Elevación del mástil: | |
| Número de bomba hidráulica de desplazamiento variable: | |
| Número de eje de accionamiento: | |
| Número de eje de dirección: | |

En el momento de entregar la carretilla elevadora, debe copiarse esta información de las placas de las unidades en este manual de funcionamiento.

NOTA

En caso de reparaciones, use únicamente piezas de recambio de Linde. Es la única forma de garantizar que su carretilla permanece en las mismas condiciones técnicas que cuando se la entregaron.

Dirija todas las solicitudes y pedidos de piezas de recambio relativas a su carretilla elevadora solo a su distribuidor autorizado, indicando su dirección postal.

Linde está constantemente esforzándose por desarrollar sus productos. Debe entenderse que las figuras e información técnica están sujetos a modificaciones técnicas en términos de forma, equipamiento y manejo con el fin de fomentar el progreso.

Por este motivo, no se admitirán quejas basadas en los siguientes datos, figuras/diagramas y descripciones de este manual de funcionamiento.

Uso apropiado

La carretilla industrial sólo puede usarse según esté permitido.

La carretilla industrial se utiliza para transportar y elevar las cargas indicadas en la placa de capacidad de carga.

Daños y defectos

Deberá informarse al supervisor de los daños y otros defectos de las carretillas industriales o sus accesorios inmediatamente. Las carretillas y accesorios que no son seguros no deben utilizarse hasta que se hayan reparado correctamente.

Las instalaciones de seguridad e interruptores no pueden extraerse ni quedar inutilizables. Los ajustes especificados sólo se pueden cambiar con la aprobación del fabricante.

Sectores de peligrosidad

Los sectores de peligrosidad son las áreas que las personas corren peligro como consecuencia del funcionamiento de las carretillas industriales, su equipo operativo, sus dispositivos de transporte de carga (p. ej., sus accesorios) así como de la mercancía cargada. Incluye el área que puede verse afectada por la caída de la carga o por el descenso o caída del equipo operativo y dispositivos.

No debe haber personas en la zona de peligro de una carretilla industrial.

Áreas de trabajo

Solo las áreas aprobadas por la compañía usuaria o su representante pueden usarse para el transporte. Las cargas solo pueden depositarse o almacenarse en los lugares previstos para ello.

Este manual de funcionamiento no se debe reproducir, traducir o poner a disposición de terceros (incluidos los extractos) excepto con la aprobación expresa por escrito del fabricante.

En áreas de funcionamiento con campos magnéticos que tienen densidades de flujo magnético superiores a 5 mT, no se pueden excluir por completo los movimientos involuntarios de la carretilla y el mástil bajo circunstancias poco favorables. En este caso, deben usarse componentes desarrollados especialmente para este fin.

Rutas de conducción

Las rutas de conducción deberán estar suficientemente pavimentadas, niveladas y libres de objetos. Los canales de drenaje y los pasos de nivel, etc., deben estar nivelados y, si necesario, cubiertos con rampas de tal manera que se puedan cruzar sin golpes tan lejos como sea posible.

Las carretillas industriales sólo deberán usarse en rutas sin curvas agudas, pendientes excesivas y puertas que sean demasiado estrechos o demasiado bajos.

Las pendientes usadas por carretillas industriales no excederán los límites especificado por el fabricante y deben tener una superficie adecuadamente áspera. Las transiciones suaves y niveladas en el extremo superior e inferior deben impedir que la carga toque el suelo o cause daños al chasis.

No pueden superarse el área admisible y la carga de las rutas y carriles de conducción. Debe haber una holgura adecuada entre las partes más altas de las carretillas industriales o de la carga y las partes fijas del entorno.

Se debe cumplir la directiva de la UE 89/654/CEE (Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en los lugares de trabajo). Se aplica la normativa nacional correspondiente a países de fuera de la UE.

1 Introducción

Uso no permitido

Los puntos de peligro en carriles o caminos de conducción deberán asegurarse o marcarse mediante las señales de tráfico en carretera habituales y por señales de advertencia adicionales, si fuese necesario.

Deberán cumplirse las regulaciones para conducir en vías públicas, así como las restricciones específicas de cada país en la carretera en invierno.

Protección contra incendios

La compañía usuaria es responsable de proporcionar una protección contra incendios adecuada en los alrededores de la carretilla industrial. Según el uso, es también responsable de proporcionar precauciones contra incendios adicionales en la carretilla industrial. En caso de duda, las preguntas deben dirigirse a la autoridad de supervisión competente.

Accesorios

Los accesorios sólo pueden usarse según esté permitido. El conductor debe tener formación en el manejo de los accesorios.

En el caso de aquellas carretillas que se entregan de fábrica con un accesorio, se incluyen las instrucciones de funcionamiento del accesorio. Antes de la puesta en servicio de una carretilla con un accesorio, debe comprobarse que se manipula la carga de forma segura. Según el tipo de accesorio, puede que sea necesario hacer ajustes, p. ej., ajustes de presión o ajuste de los topes y velocidades de funcionamiento. Consulte las instrucciones de funcionamiento del accesorio para leer las notas correspondientes.

Uso no permitido

PELIGRO

Riesgo elevado de daño a la propiedad, lesiones o muerte.

Evite el uso no permitido.

Si no se entregan accesorios no se ha entregado con la carretilla industrial, se deben seguir las especificaciones del fabricante de la carretilla industrial y del fabricante del accesorio.

Los accesorios y la conexión de alimentaciones para accesorios accionados eléctricamente sólo pueden ser realizados por especialistas de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Deberá comprobarse el correcto funcionamiento de los accesorios después de cada instalación antes del uso inicial.

No se superará la capacidad de transporte permitida de los accesorios y la carga permitida de la carretilla industrial (capacidad de transporte y momento de carga) combinados con los accesorios, consulte la placa informativa de capacidad adicional.

No deben realizarse modificaciones, especialmente acoplamientos o transformaciones, en la carretilla industrial sin la aprobación del fabricante.

Remolques

Las carretillas industriales sólo pueden usarse para remolcar remolques si están previstos para este fin por el fabricante y si están equipados con el acoplamiento de remolque apropiado. No deberá superarse la capacidad remolcada máxima especificada en las instrucciones de funcionamiento de remolques frenados o sin frenar.

La carretilla industrial de remolque debe funcionar de forma que el frenado y la conducción segura del vehículo remolcado queden garantizados en todos los momentos de conducción.

La compañía o el conductor, y no el fabricante, es responsable si la carretilla se usa de forma no permitida.

La lista siguiente se ofrece a modo de ejemplo y no pretende ser exhaustiva.

Descripción de uso y condiciones climáticas

No está permitido:

- Usar la carretilla para transportar a personas (si la carretilla no está diseñada para este fin)
- en zonas en las que exista un riesgo de incendio o explosión
- para operaciones de apilado/desapilado en pendientes
- Situarse en los brazos de la horquilla cuando están elevados
- Sobrepasar la carga máxima de la carretilla indicada
- Aumentar la capacidad de carga de la carretilla, por ejemplo, acoplado un peso adicional.

Descripción de uso y condiciones climáticas

Uso normal

- Uso en interiores y en exteriores
- Temperatura ambiente en regiones nórdicas y tropicales entre -20 °C y 45 °C
- Capacidad de arranque entre -15° C y 45° C.
- Tiempo máximo de arranque de 20 segundos
- Uso a hasta 2.000 metros sobre el nivel del mar.

Uso especial (en parte con medidas especiales)

- Uso, p. ej. en caso de polvo abrasivo (como AL203), pelusa, ácido, lejía, sal, corindón y sustancias incombustibles
- Temperatura ambiente hasta 55°C (con restricciones de alimentación)
- Capacidad de arranque hasta a -25 °C.
- Uso hasta a 3500 metros por encima del nivel del mar (con restricciones de alimentación).

Símbolos usados

Los términos PELIGRO, CUIDADO, ATENCIÓN, NOTA y ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE se usan en este manual de servicio para indicar determinados peligros o información inusual que se debe resaltar:

PELIGRO

significa que su incumplimiento implica un riesgo vital y/o que pueden producirse daños materiales importantes.

CUIDADO

significa que su incumplimiento implica lesiones graves y/o que pueden producirse daños materiales importantes.

ATENCIÓN

significa que su incumplimiento implica el riesgo de daños materiales o destrucción.

NOTA

Se deben tener en cuenta especialmente las combinaciones de factores técnicos que pueden no ser evidentes, incluso para un especialista.

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Deben cumplirse las instrucciones aquí indicadas, puesto que de lo contrario pueden producirse daños en el medio ambiente.

1 Introducción

Descripción técnica



⚠ ATENCIÓN

Esta etiqueta se encuentra en la carretilla en las zonas donde se requiere un cuidado y atención especial.

Deberá consultar la sección correspondiente de este manual de servicio.

También se usan otros símbolos para su seguridad. Tenga en cuenta los distintos símbolos.

Descripción técnica

Las carretillas de la serie 394 están diseñadas para operaciones de carga y manejo de palés de hasta 4 t con H 40, hasta 4,5 t con H 45 y hasta 5 t con H 50.

En el diagrama de capacidad de carga dispone de información sobre las cargas máximas específicas para la altura de elevación.

Las carretillas respetan el medio ambiente y su bajo nivel de ruido y emisiones benefician tanto al conductor como al entorno. Sus características más destacadas son su diseño compacto y su pequeño radio de giro. Por ello, las carretillas se adaptan perfectamente a las entradas estrechas y a los entornos reducidos de trabajo.

Motor

Tiene instalado un motor diésel de cuatro cilindros y cuatro tiempos con turbocompresor como un motor de tracción. Acciona las bombas hidráulicas de la carretilla a un régimen adecuado para la carga. El motor se refrigera por medio de un circuito cerrado de refrigeración con un depósito de expansión.

Se usa una lubricación de circulación forzada con una bomba de aceite en el cárter de aceite para la lubricación del motor. El aire de combustión se limpia por medio de un filtro de aire seco con un engaste de papel.

Para proteger el motor, este filtro se controla mediante varios sensores.

Los motores diésel con tecnología punta se utilizan para obtener lo siguiente:

- Par elevado
- Bajo consumo de combustible
- Emisiones de escape bajas
- Emisiones de partículas bajas
- Bajo nivel de ruido

Filtro de partículas

En las carretillas con filtro de partículas, las partículas producidas se queman continuamente. No se requiere ningún trabajo adicional.

Sistema hidráulico

La unidad de transmisión consta de una bomba hidráulica de desplazamiento variable, dos motores de desplazamiento hidráulico constante para las ruedas (montados como una unidad de eje de accionamiento) y una bomba hidráulica para el sistema hidráulico de trabajo y de la dirección. La dirección de transmisión y la velocidad de conducción se regulan mediante dos pedales aceleradores a través de la bomba hidráulica de desplazamiento variable.

Los motores de desplazamiento hidráulico constante de las ruedas del eje de accionamiento están alimentados por la bomba hidráulica de desplazamiento variable y se usan para impulsar las ruedas motrices a través de dos engranajes laterales.

Funcionamiento

Cada uno tiene dos pedales aceleradores de desplazamiento marcha hacia adelante y atrás (funcionamiento con dos pedales) que se usan para regular tanto la bomba hidráulica de desplazamiento variable como el régimen del motor simultáneamente. La transmisión hidrostática permite variar de forma continua la velocidad de conducción en ambos sentidos, desde el reposo hasta la velocidad máxima. El control con dos pedales permite que el funcionamiento de la carretilla sea sencillo, seguro, sin fatiga y eficiente.

El conductor siempre tiene las dos manos libres para la dirección y el control de los movimientos de trabajo. Como resultado se obtiene una marcha atrás rápida y un apilado eficientes.

También hay una versión opcional disponible en la que la velocidad de conducción se regula con un pedal del acelerador (funcionamiento con un pedal) y la dirección de transmisión se controla con un conmutador de dirección de transmisión.

Para controlar los movimientos de trabajo de elevación, bajada e inclinación, sólo existe una palanca de accionamiento. Hay otra palanca de mando para manejar los accesorios adicionales. Los movimientos de trabajo también se pueden controlar con dos o cuatro palancas de mando (versión de funcionamiento con una palanca).

Control de carga de Linde

El sistema electrónico de control de carga de Linde (LTC) permite lo siguiente:

- Manipulación de cargas segura y de precisión milimétrica
- Un control sin esfuerzo de las funciones del mástil con la punta de los dedos
- Las funciones de conducción y elevación son completamente independientes.

Control de la carretilla Linde

El sistema electrónico de control de la carretilla de Linde (LTC) ofrece lo siguiente:

- Desplazamiento hacia delante/atrás suave y delicado.
- Regulación automática del régimen del motor para adaptarse a la potencia correspondiente que necesita el sistema hidráulico
- Mantenimiento rápido gracias a la característica de autodiagnóstico
- Máxima fiabilidad operativa

Asistencia en curvas de Linde

La carretilla está equipada con la asistencia en curvas de Linde (LCA). Reduce la velocidad de conducción en las curvas según el ángulo de dirección. Esto mejora la estabilidad de la carretilla.

Frenado

La transmisión hidrostática se usa como freno de servicio. Esto quiere decir que el freno de servicio no requiere mantenimiento. Los dos frenos multidisco incorporados en los motores de las ruedas se usan como freno de estacionamiento. Cuando el motor está apagado, se accionan los frenos multidisco, de modo que la carretilla presenta un funcionamiento del freno automático. Ponga siempre el freno de estacionamiento al estacionar la carretilla.

Dirección

La dirección es un sistema hidrostático en el que el volante actúa sobre el cilindro de dirección para accionar las ruedas traseras. Si se aumenta la fuerza aplicada al volante, el sistema de dirección también se puede accionar con el motor parado.

Mástil

El mástil de amplia visión permite lo siguiente:

- Visibilidad ideal gracias a los perfiles finos de mástil
- Máxima capacidad de elevación hasta alturas máximas de elevación

1 Introducción

Recepción de la carretilla industrial

- Enorme capacidad de carga residual
- Almacenamiento sin mantenimiento de los cilindros del mástil y de inclinación, mediante puntos de unión con amortiguadores de goma
- Limitación eléctrica de ángulo de inclinación

Instalación eléctrica

La instalación eléctrica se alimenta con una tensión de 12 V CC mediante el generador trifásico. Hay una batería de 12 V y 100 Ah instalada para arrancar el motor. Está colocada debajo del asiento de conductor en el compartimento motor.

Recepción de la carretilla industrial

Antes de que la carretilla industrial abandone nuestras instalaciones, se realiza una inspección detallada para garantizar que esté en perfecto estado y que incluya todo el equipo especificado en el pedido.

Para evitar que se produzcan quejas más adelante, se comprobará el estado exacto de la carretilla industrial y la integridad del equipo, y el distribuidor deberá confirmar la correcta entrega y la aceptación de la carretilla.

NOTA

Las carretillas que abandonan nuestras instalaciones sin un mástil, disponen de un tornillo de tope adicional para limitar la velocidad que está situado bajo el pedal del acelerador de marcha atrás (funcionamiento

*de doble pedal) o bajo el pedal del acelerador (funcionamiento de un solo pedal). Debe extraerse **después de instalar el mástil**; consulte la sección titulada Conducción sin mástil.*

Los documentos técnicos siguientes se suministran con cada una de las carretillas industriales:

- Manual de funcionamiento de la carretilla
- Instrucciones de funcionamiento del accesorio (sólo se aplica a aquellas carretillas que se entregan de fábrica con un accesorio)
- Declaración de conformidad CE
- Normas de seguridad para el uso de carretillas industriales (VDMA)

Opciones personalizadas

Hay instrucciones de funcionamiento específicas para las opciones personalizadas.

NOTA

Estas instrucciones de funcionamiento específicas pueden encontrarse en la parte posterior de la carpeta de información técnica.

Requisitos legales de comercialización

| Explicación | |
|---|---|
| Linde Material Handling GmbH Carl-von-Linde-Platz 63743 Aschaffenburg, Alemania | |
| Por la presente declaramos que la siguiente máquina | |
| Carretilla industrial | de acuerdo con estas instrucciones de funcionamiento |
| Tipo | de acuerdo con estas instrucciones de funcionamiento |
| cumple con la versión más reciente de directiva sobre maquinaria 2006/42/CE. | |
| Personal autorizado para la recopilación de documentación técnica: | |
| consulte la declaración de conformidad de la CE | |
| Linde Material Handling GmbH | |

Declaración de conformidad de la CE

El fabricante declara que la carretilla cumple los requisitos de la directiva sobre maquinaria de la CE y todas las directivas de la CE, si corresponde, válidos en momento de la comercialización. Este hecho se confirma por la declaración de conformidad de la CE y por el etiquetado CE en la placa del fabricante.

El documento de la declaración de conformidad de la CE se entrega con la carretilla. La declaración mostrada explica la conformidad con los requisitos de la directiva sobre maquinaria de la CE.

Puede poner en peligro la seguridad si realiza un cambio o una incorporación estructural independiente a la carretilla. Con esta acción, invalidará la declaración de conformidad de la CE.

La declaración de conformidad de la CE se debe guardar en un lugar seguro para poder presentarla a las autoridades correspondientes, si fuera necesario. También se debe entregar al nuevo propietario si se revende la carretilla.

1 Introducción

Requisitos legales de comercialización

2

Seguridad

2 Seguridad

Directrices de seguridad

Directrices de seguridad

Es esencial que el personal de operaciones y reparaciones siga las «reglas para el uso correcto de las carretillas industriales» incluidas en estas instrucciones de funcionamiento.

A continuación se enumeran algunos ejemplos:

- Funcionamiento de las carretillas industriales
- Permiso de conducción
- Caminos de entrada y áreas de trabajo
- Derechos, obligaciones y normas de comportamiento del conductor
- Áreas de funcionamiento especiales
- Información acerca del inicio de la marcha, la conducción y el frenado
- Información sobre mantenimiento y reparaciones
- Pruebas periódicas
- Eliminación de grasas, aceites y baterías

La compañía usuaria o la persona que la ha puesto en servicio deberá asegurarse de que el conductor entienda toda la información de seguridad y se cumplan todas las directrices y normativas de seguridad.

Durante la formación, el conductor debe familiarizarse con los siguientes temas:

- Las condiciones de funcionamiento de las áreas de trabajo
- Las características técnicas específicas de la carretilla industrial
- Funcionamiento de los accesorios

Practique la conducción y las operaciones de dirección y control con la carretilla sin carga hasta que las realice a la perfección. Sólo entonces podrá usarse una carretilla industrial cargada para la práctica.

Información de seguridad

⚠ PELIGRO

Las personas no autorizadas no deben usar la carretilla industrial.

Sólo las personas con la formación necesaria y aquellas autorizadas para el funcionamiento pueden tener acceso a la carretilla industrial.

⚠ PELIGRO

En áreas de funcionamiento con campos magnéticos que tiene densidades de flujo magnético superiores a 5 mT, no se pueden excluir por completo los movimientos involuntarios de la carretilla y el mástil bajo circunstancias poco favorables.

En campos magnéticos con densidades de flujo magnético superiores a 5 mT, se deben emplear los componentes desarrollados especialmente para este caso.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

⚠ PELIGRO

Los sistemas de seguridad (como el conmutador del asiento) están ahí para protegerle.

Los dispositivos de seguridad (de cualquier tipo) no se deben desactivar nunca.

⚠ PELIGRO

Cualquier perforación o soldadura adicional realizada en el techo de protección del conductor pueden afectar a su solidez.

Por lo tanto, está terminantemente prohibido perforar o realizar soldaduras en el techo de protección del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Las operaciones de soldadura realizadas en otras partes del vehículo pueden causar daños al sistema electrónico.

Antes de realizar cualquier soldadura, desconecte siempre la batería y todas las conexiones a las unidades de control electrónico.

⚠ ATENCIÓN

Diferentes funciones están asistidas por resortes de gas. Los resortes de gas están sometidos a una presión interna elevada de hasta 300 bares.

Sólo deben extraerse cuando no están bajo compresión y no deben abrirse sin instrucciones. Debe evitarse generalmente cualquier daño, fuerzas laterales, combaduras, temperaturas superiores a 80 °C y las acumulaciones de suciedad.

Los resortes de gas dañados o deficientes se deben sustituir inmediatamente.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

⚠ CUIDADO

En carretillas con un acumulador, pueden producirse heridas graves si el acumulador no se manipula correctamente.

Antes de trabajar en el acumulador, se debe descargar la presión.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.


⚠ CUIDADO

Dependiendo de la duración del funcionamiento y del uso, los componentes que transporten gases de combustión y aire de escape pueden calentarse.

Es necesario por tanto llevar prendas protectoras.

⚠ CUIDADO

El área de trabajo de la carretilla elevadora debe estar correctamente iluminada.

Si la iluminación es insuficiente, se deben instalar faros de trabajo para garantizar que el conductor pueda ver correctamente.

⚠ CUIDADO

Riesgo para la salud debido a la radiación no ionizante de los dispositivos retroinstalados (por ejemplo, el radiotransmisor).

Asegúrese siempre de que se cumplan las instrucciones del fabricante y que ninguna persona con dispositivos médicos implantados, ya estén activos o inactivos, resulte afectada.

Si hay radiación no ionizante presente, coloque una señal de advertencia dentro del campo de visión del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Varios elementos de equipo especial están conectados a la función especial de «reducción de velocidad». Esto es simplemente una función de asistencia, en la que el conductor no debe confiar únicamente durante el funcionamiento.

El conductor siempre es responsable de un funcionamiento seguro.

⚠ ATENCIÓN

Funcionamiento de equipos médicos, e. j. los marcapasos o audífonos pueden verse afectados.

Consulte a un médico o al fabricante del equipo médico para saber si éste está suficientemente protegido contra interferencias electromagnéticas.


NOTA

Si la carretilla está equipada con un extintor de incendios, asegúrese de estar familiarizado con él por si se produce alguna emergencia. La información acerca de su manipulación se proporciona en el extintor de incendios.

Riesgos residuales

A pesar de trabajar con cuidado y cumpliendo todos los estándares y normativas aplicables, la posibilidad de que se produzcan otros peligros al usar la carretilla no se puede excluir por completo.

La carretilla industrial y sus posibles accesorios cumplen la normativa de seguridad vigente. No obstante, aunque se use para la finalidad correcta y se sigan todas las instrucciones, no puede excluirse cierto riesgo residual.

2 Seguridad

Estabilidad

Incluso más allá de las zonas de peligro reducidas de la propia carretilla industrial, no se puede excluir un riesgo residual. Las personas que se encuentren en dicha zona de influencia de la carretilla industrial deben ejercer un mayor nivel de alerta, a fin de poder reaccionar inmediatamente en caso de cualquier anomalía, incidente o avería.

PELIGRO

Las personas en las proximidades de la carretilla industrial deben recibir información respecto a los peligros que pueden surgir del uso de la carretilla.

Estas instrucciones de funcionamiento también contienen normativas de seguridad adicionales.

Entre los peligros residuales se incluyen:

- Escape de consumibles debido a fugas o a la rotura de líneas, tubos flexibles o contenedores,
- Peligro de accidente al conducir sobre terrenos difíciles como pendientes, super-

ficies lisas o irregulares, mala visibilidad, etc.,

- Peligro de caerse, tropezar, resbalar, etc. durante el desplazamiento de la carretilla industrial, especialmente en superficies mojadas, en caso de fugas de consumibles o en superficies heladas,
- Peligro de incendio y explosión debido a la batería y a las tensiones eléctricas,
- Errores humanos,
- Falta de atención a las normas de seguridad.
- Riesgo producido por daños no reparados,
- Riesgo producido por un mantenimiento o una comprobación insuficiente,
- Riesgo producido por usar consumibles incorrectos.

Estabilidad

La estabilidad está garantizada si la carretilla industrial se utiliza de forma adecuada y según su uso previsto.

La estabilidad no se garantiza en caso de:

- tomar virajes a velocidades excesivas,
- desplazarse con la carga elevada,
- desplazarse con una carga que sobresale por el lateral (p. ej. desplazamiento lateral),

- giros y conducción en diagonal en subidas y bajadas,
- conducción en subidas y bajadas con la carga en el lado de la pendiente,
- cargas demasiado anchas,
- conducción con cargas oscilantes,
- bordes de rampas o escalones.

En caso de volcar



d3921101

- De ninguna manera abrir el cinturón
- No abandonar saltando
- Sujetar
- Apoyar los pies
- Apoyar en contra

La estabilidad de la carretilla industrial está garantizada si se utiliza correctamente y según lo previsto. Si la carretilla industrial llegara a volcar debido a una aplicación no

aprobada o a un funcionamiento incorrecto, siga siempre las instrucciones representadas más arriba.

Manipulación de los consumibles



ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Los consumibles se deben manipular de forma adecuada y con arreglo a las instrucciones del fabricante.

- Los consumibles deben ser almacenados solo en contenedores que cumplan las normas aplicables en cada ubicación.
- No ponga en contacto consumibles inflamables con objetos calientes ni los exponga directamente a llamas descubiertas.
- Al reponer el nivel de los consumibles, use solamente recipientes limpios.
- Respete las instrucciones del fabricante relativas a seguridad y eliminación de residuos.
- Evite verter líquidos.
- Elimine inmediatamente cualquier líquido derramado con un aglutinante adecuado y deséchelo con arreglo a la normativa vigente.
- Los consumibles antiguos y contaminados deben ser eliminados de acuerdo con la normativa.

- Cumpla el reglamento de seguridad.
- Antes de engrasar, cambiar filtros o cualquier intervención en el sistema hidráulico, limpie cuidadosamente el área circundante a la pieza en cuestión.
- Elimine las piezas usadas respetando el medio ambiente.

⚠ CUIDADO

La penetración de líquido hidráulico a presión en la piel, p. ej., debido a una fuga, es peligrosa. Si se produce alguna lesión de este tipo, consulte siempre a un médico.

Es necesario llevar prendas protectoras.

⚠ CUIDADO

La manipulación inadecuada de refrigerantes y de aditivos refrigerantes es un riesgo para la salud y el medio ambiente.

Respete las instrucciones del fabricante sin falta.

Persona competente

Una persona competente es un especialista en el campo de las carretillas industriales que:

- Ha finalizado con éxito su formación al menos como ingeniero de mantenimiento para carretillas industriales
- Tiene muchos años de experiencia profesional con carretillas industriales

- Conoce las normativas de prevención de accidentes
- Conoce las normativas técnicas nacionales pertinentes

La persona competente puede evaluar el estado de las carretillas industriales con respecto a la salud y la seguridad.

2 Seguridad

Normativa

Normativa

Inspección de seguridad periódica

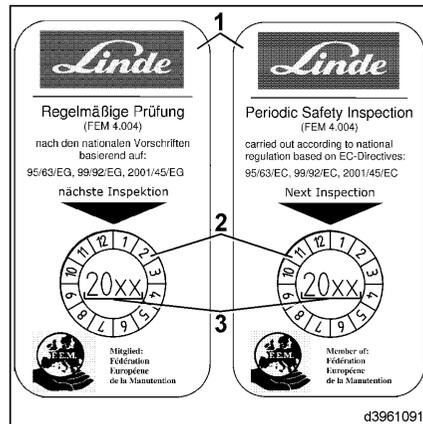
Es necesario realizar inspecciones periódicas de seguridad para mantener el funcionamiento y la seguridad de la carretilla industrial.

Siga la normativa nacional de su país.

En Europa, las leyes nacionales se basan en las directivas 95/63/CE, 99/92/CE y 2001/45/CE. Éstas establecen que las inspecciones periódicas de seguridad de la carretilla industrial deben ser realizadas por personal competente, para garantizar su buen estado.

Existe una recomendación que establece el alcance de la inspección de seguridad periódica, FEM 4.004 de la Asociación Europea de Carretillas Industriales, que define un registro de inspección para documentar la inspección de seguridad actual y una pegatina de inspección para la siguiente inspección de seguridad. Se muestra el número de año de la siguiente inspección de seguridad (3) en una etiqueta adhesiva (2), cuyo color cambia cada año, en la etiqueta (1).

El fabricante añade el alcance de la inspección de seguridad según el tipo de carretilla concreto. Consulte a su distribuidor autorizado para realizar este trabajo.



Emisiones del motor diésel

Las emisiones del motor diésel incluyen las materias peligrosas cancerígenas. No debe permitirse su infiltración en el aire en los lugares de trabajo.

Si se usan carretillas con motores diésel en espacios completa o parcialmente cerrados, se debe informar de ello a las autoridades sanitarias y de seguridad correspondientes. En las áreas de trabajo deben mostrarse las instrucciones de funcionamiento.

Deberá cumplirse la normativa nacional correspondiente.

Comprobación del sistema de filtro de partículas

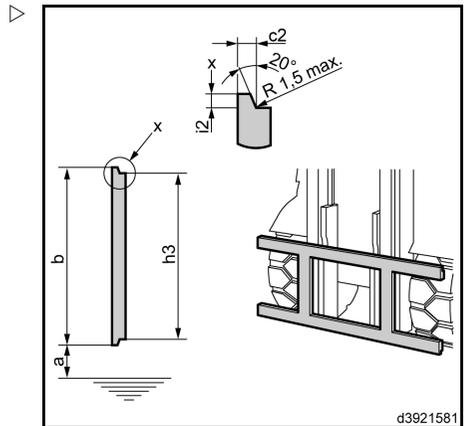
Deberá realizarse el mantenimiento y la comprobación de los sistemas de filtros de partículas cada 6 meses por parte de una persona competente. Los resultados de la prueba deben registrarse e incluirse en el libro de informes. Tenga en cuenta la normativa nacional de su país.

Instalación de fijaciones

Sólo los especialistas pueden instalar las fijaciones y conectar el suministro de energía de las fijaciones eléctricas.

Conexión mecánica

En el caso de las fijaciones que van **colgadas**, la fijación y el portahorquillas deben ser de la misma clase.



| Clase De conformidad con la norma ISO 2328 | Capacidad de carga Carretilla kg | Centro de gravedad de la carga mm | Diseño | a mm | b mm | c2 mm | i2 mm | h3 mm |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 1 | 0 - 999 | 400 y 600 | A | 76 | 331 | 16 | 13 | 305 |
| | | | B | 114 | | | | |
| 2 | 1.000 - 2.500 | 500 y 600 | A | 76 | 407 | 16 | 13 | 381 |
| | | | B | 152 | | | | |

2 Seguridad

Instalación de fijaciones

| Clase De conformidad con la norma ISO 2328 | Capacidad de carga Carretilla kg | Centro de gravedad de la carga mm | Diseño | a mm | b mm | c2 mm | i2 mm | h3 mm |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--------|------|------|-------|-------|-------|
| 3 | 2.501 - 4.999 | 500 y 600 | A | 76 | 508 | 21,5 | 16 | 476 |
| | | | B | 203 | | | | |
| 4 | 5.000 - 8.000 | 600 | A | 127 | 635 | 25,5 | 19 | 597 |
| | | | B | 254 | | | | |
| 5 | 8.001 - 10.999 | 600 | A | 127 | 728 | 34 | 25 | 678 |
| | | | B | 257 | | | | |

Las fijaciones **integradas** se han fabricado para adecuarse al mástil instalado. Al instalar fijaciones de forma retroactiva, deben estar disponibles la fijación correcta y todas las piezas necesarias del fabricante de la carretilla industrial, especialmente los rodillos del mástil y los soportes de cadena.

Póngase en contacto con su socio de mantenimiento.

Conexión hidráulica

⚠ CUIDADO

El sistema hidráulico está bajo presión. Peligro de lesiones.

Use equipo de protección.

⚠ ATENCIÓN

Daños en el sistema hidráulico por la contaminación.

Al acoplar las tuberías hidráulicas, asegúrese de que están limpias.

Antes de instalar tuberías hidráulicas o acoplamientos hidráulicos, el sistema hidráulico se debe despresurizar.

Sin despresurización:

- Coloque un contenedor de recogida debajo.
- Suelte con cuidado la conexión de las tuberías hidráulicas.

Cuando se reduce la presión, fluye aceite hidráulico.

- Desconecte las tuberías hidráulicas.
- Conecte las tuberías hidráulicas a la fijación.

Con despresurización: (equipo especial)

- Despresurice las tuberías hidráulicas como se describe en la sección «Despresurización».
- Desconecte las tuberías hidráulicas.
- Conecte las tuberías hidráulicas a la fijación.

Placa de capacidad de carga adicional

Las fijaciones afectan a la capacidad de carga y a la estabilidad de la carretilla. Para cada fijación, se debe instalar una placa de capacidad de carga adicional donde el conductor la pueda ver y que indique la capacidad de carga de la carretilla con la fijación; consulte la sección "Placa de capacidad de carga adicional para fijaciones".

Se deberá adherir una pegatina de iconos detrás de la palanca de accionamiento para la fijación correspondiente.

Bajada de emergencia del portahorquillas

Si hay una avería, el portahorquillas se puede bajar manualmente.

- Quite la alfombrilla.

2 Seguridad

Bajada de emergencia del portahorquillas



⚠ PELIGRO

Peligro de accidente o de muerte al bajar el portahorquillas con los brazos de horquilla.

Nadie deberá estar cerca de las horquillas mientras se bajan.

Durante la bajada, deje la llave de cubo en el espárrago roscado (1) del bloque de válvulas (3) para poder interrumpir la bajada en cualquier momento.

- Introduzca la llave de cubo WAF de 8 mm a través de la apertura en la plancha del suelo.
- Con la llave de cubo, gire lentamente el espárrago roscado (1) aprox. 3 vueltas a izquierdas hasta que el portahorquillas se haya bajado completamente.
- Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

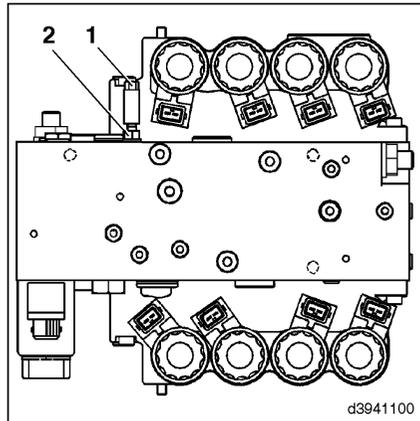
Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.



- Suelte, abra y fije la placa de suelo.
- Afloje la tuerca con collar obturador (2) unas 2 vueltas.

Salida de emergencia con luneta montada

- Vuelva a enroscar el espárrago roscado (1) hacia la derecha. De lo contrario, no será posible elevar el portahorquillas con la palanca de mando.

Par de apriete: 10 Nm.

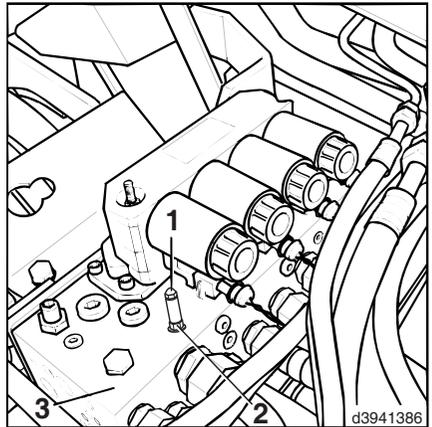
- Vuelva a apretar la tuerca autoblocante (2).

Par de apriete: 9,5 Nm

i **NOTA**

Después de haber realizado tres bajadas de emergencia, se debe utilizar un nuevo espárrago roscado con tuerca autoblocante.

- Instale la placa de suelo y la alfombrilla.
- Cierre el capó.



Salida de emergencia con luneta montada

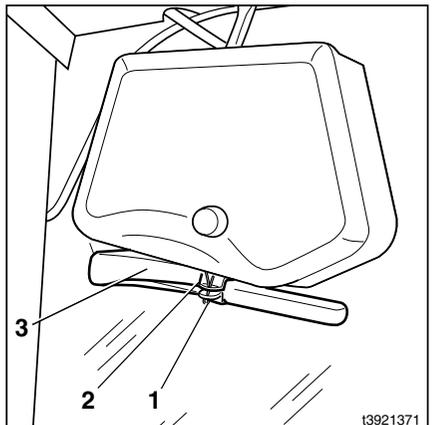
Si una carretilla con parabrisas y luneta se avería en un pasillo estrecho, es posible que el conductor no pueda salir de la carretilla por el lateral. En caso de peligro grave, el conductor puede salir de la carretilla a través de la luneta. Para ello, se debe romper la luneta con un martillo de emergencia.

- Doble el pasador hendido hasta abrirlo(1) del soporte de montaje(2) debajo del motor del limpiacristal.

⚠ CUIDADO

Las esquirlas de cristal pueden causar lesiones. Retire con cuidado las esquirlas de cristal.

- Extraiga el martillo de emergencia (3) del soporte de montaje y rompa con cuidado la luneta.
- Salga con cuidado.



2 Seguridad

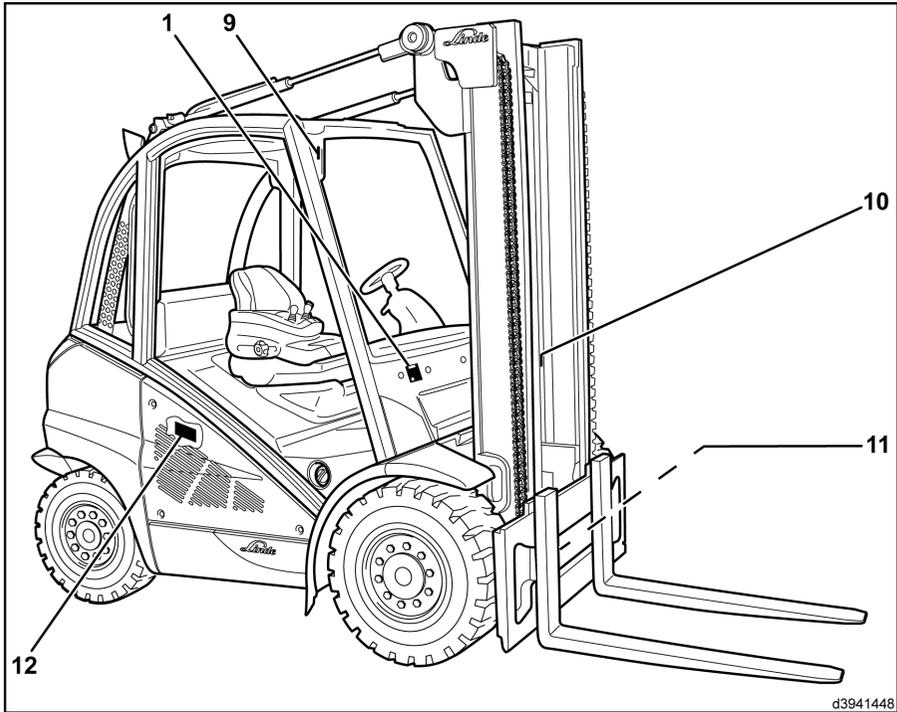
Salida de emergencia con luneta montada

Descripción general

3 Descripción general

Placas de identificación

Placas de identificación



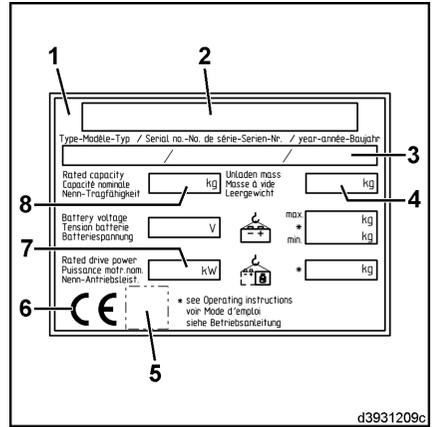
- 1 Placa del fabricante
- 9 Número de serie del chasis (grabado)
- 10 Número del mástil (etiqueta adhesiva)
- 11 Placa de identificación del eje de accionamiento
- 12 Placa de identificación del motor

Placa del fabricante

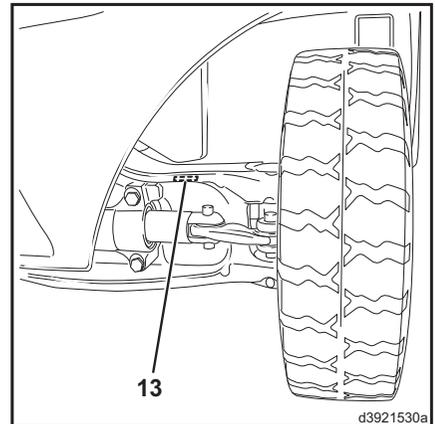
- 1 Placa del fabricante
- 2 Fabricante
- 3 Tipo/número de serie/año de fabricación
- 4 Tara
- 5 Marcador de posición para el «código de matriz de datos»
- 6 Marca CE
- 7 Potencia motriz nominal
- 8 Capacidad de carga nominal

**NOTA**

La marca CE confirma el cumplimiento de la directiva sobre maquinaria de la UE y de toda la normativa aplicable para las carretillas.

**Placa de identificación del eje de dirección**

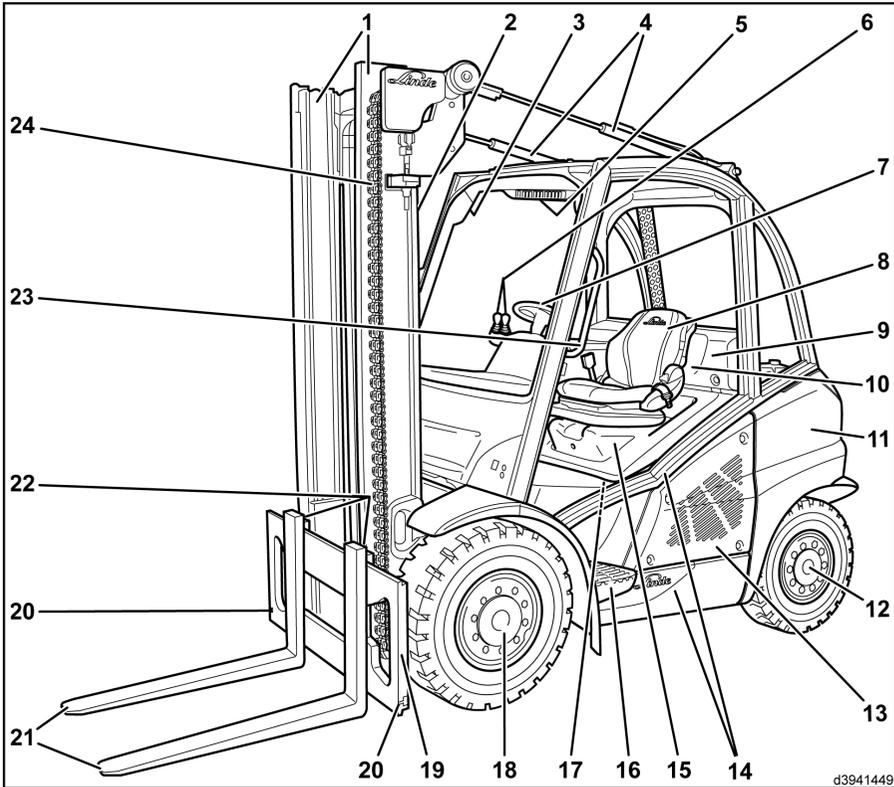
- 13 Placa de identificación del eje de dirección



3 Descripción general

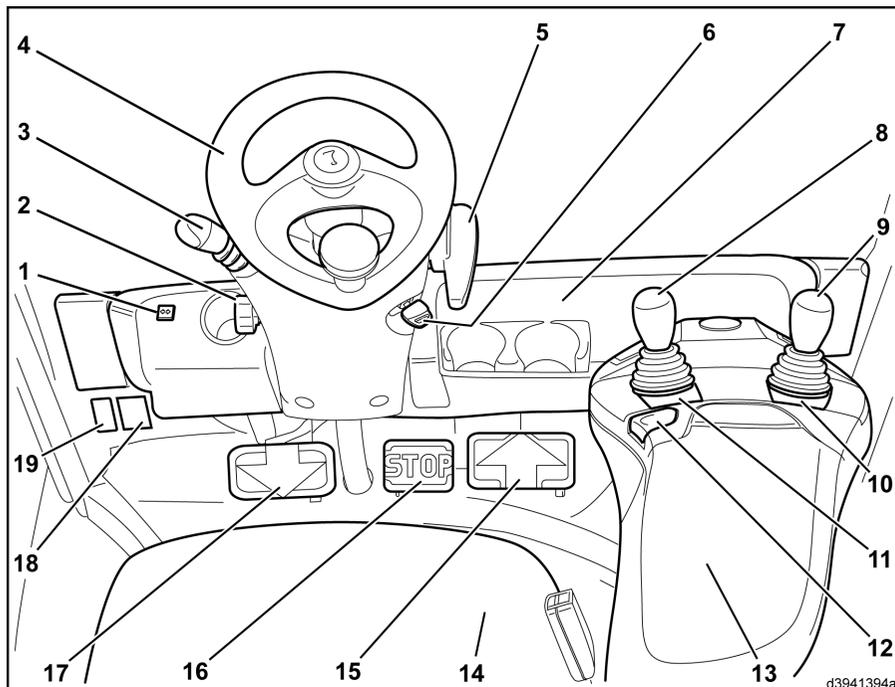
Descripción general de la carretilla

Descripción general de la carretilla



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Mástil | 14 | Chasis con techo de protección del conductor |
| 2 | Cilindros de elevación | 15 | Capó |
| 3 | Unidad de visualización | 16 | Estribo para entrar y salir de la carretilla |
| 4 | Cilindros de inclinación | 17 | Fusibles (en el compartimento motor) |
| 5 | Panel de conmutadores del interruptor basculante (equipo especial) | 18 | Unidad de transmisión con volante a la izquierda |
| 6 | Palanca de mando | 19 | Portahorquillas |
| 7 | Volante/dirección hidrostática | 20 | Dispositivos de seguridad de los brazos de la horquilla |
| 8 | Asiento de conductor | 21 | Brazos de la horquilla |
| 9 | Tapa de la instalación eléctrica | 22 | Pestillo de los brazos de la horquilla |
| 10 | Fusibles (detrás de la tapa) | 23 | Barandilla para entrar y salir de la carretilla |
| 11 | Contrapeso | 24 | Cadena del mástil |
| 12 | Eje de dirección | | |
| 13 | Compartimento de mantenimiento | | |

Dispositivos de funcionamiento

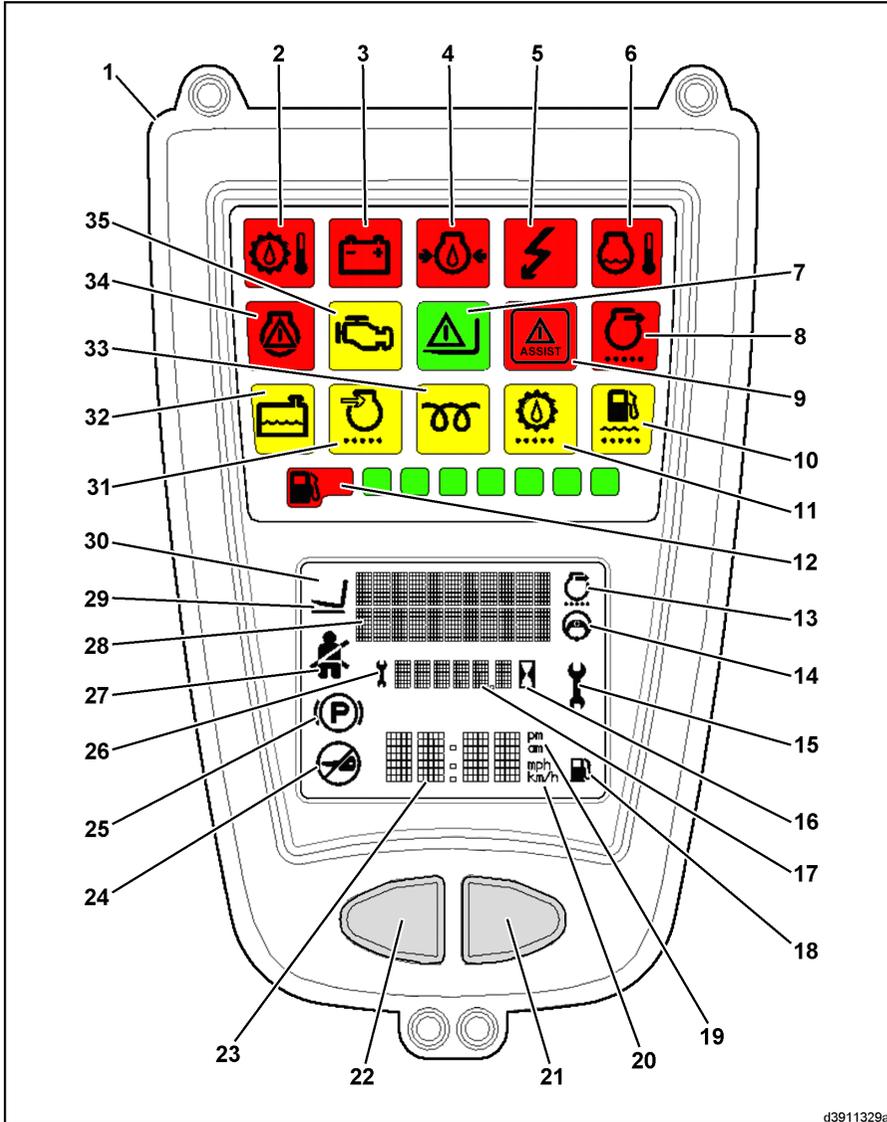


- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Testigo de los intermitentes y del sistema de luces de emergencia (verde) (equipo especial) | 10 | Etiqueta de iconos del sistema hidráulico adicional (accesorios) (equipo especial) |
| 2 | Tornillo de bloqueo para ajustar la columna de dirección | 11 | Etiqueta de iconos del sistema hidráulico de trabajo |
| 3 | Palanca multifuncional para el sistema de limpieza/lavado e intermitentes (equipo especial) | 12 | Pulsador de la bocina |
| 4 | Volante/dirección hidrostática | 13 | Reposabrazos del asiento del conductor |
| 5 | Palanca del freno de estacionamiento | 14 | Asiento del operador |
| 6 | Interruptor de arranque con llave de contacto | 15 | Pedal acelerador de avance |
| 7 | Caja de almacenamiento | 16 | Pedal de parada |
| 8 | Palanca de mando del sistema hidráulico de trabajo | 17 | Pedal acelerador de marcha atrás |
| 9 | Palanca de mando del sistema hidráulico auxiliar (accesorios) (equipo especial) | 18 | «Etiqueta de nivel de potencia de sonido garantizada» |
| | | 19 | Señal de «configuración de la carretilla» (para ver la descripción, consulte «Señal de configuración de la carretilla») |

3 Descripción general

Unidad de visualización

Unidad de visualización



d3911329a

| | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Unidad de visualización | 18 | Símbolo sin función |
| 2 | H1 Indicador de temperatura del aceite hidráulico | 19 | Símbolo de «Pantalla del reloj (am/pm)» |
| 3 | Indicador de carga H2 | 20 | Símbolo sin función |
| 4 | H3 Indicador de presión de aceite del motor/indicador de nivel de aceite del motor | 21 | Tecla de función |
| 5 | H4 Anomalía del controlador eléctrico | 22 | Botón de reinicio |
| 6 | H5 Indicador de temperatura del refrigerante del motor | 23 | Visualización del reloj |
| 7 | H12 Pantalla de palanca de mando desbloqueada electrónicamente | 24 | Símbolo que indica «No arrancar el motor» |
| 8 | H13 Advertencia del filtro de partículas | 25 | Símbolo de «Freno de estacionamiento accionado» |
| 9 | Error del sistema de asistencia (equipo especial) H15 | 26 | Símbolo de «Horas de funcionamiento hasta el próximo servicio» (se muestra sólo durante 5 segundos en la pantalla (17)) |
| 10 | Agua en el filtro de combustible H10 | 27 | Símbolo de «Cinturón de seguridad sin abrochar» (equipo especial) |
| 11 | Indicador de microfiltro de aceite hidráulico H9 (equipo especial) | 28 | Campo de texto |
| 12 | Indicador del nivel de combustible del depósito diésel, del depósito de gas propulsor/ sustitución de las bombonas o del depósito de gas natural | 29 | Símbolo activo de «Posicionamiento del mástil» (equipo especial) |
| 13 | Símbolo de «Filtro de partículas» | 30 | Pantalla |
| 14 | Símbolo del «Indicador de la posición de la dirección» (equipo especial) | 31 | Indicador de vacío del filtro de aire H7 |
| 15 | Símbolo de «Intervalo de servicio excedido» | 32 | Indicador de nivel de refrigerante H6 |
| 16 | Símbolo de Horas de funcionamiento | 33 | Indicador de precalentamiento (sólo está disponible en las carretillas diésel) H8 |
| 17 | Pantalla de horas de funcionamiento | 34 | Luz de advertencia del sistema de gas (solo está disponible en las carretillas de gas) H11 |
| | | 35 | Testigo de error de funcionamiento incorrecto del motor (solo está disponible en las carretillas de gas) H14 |

La unidad de visualización (1) está montada en la parte superior derecha del techo de protección. Está instalada dentro del campo de visión del conductor y ofrece información centralizada de todas las funciones de la carretilla. Una vez que se ha encendido la llave de contacto, se lleva a cabo una auto comprobación en la unidad de visualización. Durante la auto comprobación se activan todos los testigos y las pantallas.

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|--|--|--|
| (2) Indicador de temperatura del aceite hidráulico H1 (rojo) | - Se ilumina si se alcanza la temperatura máxima permitida. También suena un zumbador si se supera el límite de temperatura. Cuando se activa la función de «protección del motor»*): - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). - Pantalla: código de error en el campo de texto (28). | Aceite insuficiente en el circuito de aceite hidráulico. |
| | | Se ha utilizado el aceite incorrecto. |
| | | Filtro de aceite obstruido. |
| | | Radiador de aceite obstruido. |
| | | Apague el zumbador mediante el botón de reinicio (22). |

3 Descripción general

Unidad de visualización

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|---|--|--|
| (3) Indicador de carga H2 (rojo) | - Se ilumina si se producen anomalías en el generador. | Correa acanalada rota o demasiado floja. |
| | | Tensor de correa acanalada defectuoso. |
| | | Cable defectuoso. |
| | | Alternador trifásico defectuoso. |
| | | Controlador de carga o relé de corte defectuoso. |
| | | Cortocircuito en la salida D+ de la unidad de visualización. |
| (4) Indicador de presión de aceite del motor/indicador de nivel de aceite del motor H3 (rojo) | <p>- Se enciende y suena un zumbador cuando la presión de aceite es insuficiente.</p> <p>- Además, en el campo de texto (28) aparece <i>Aceite</i> con una flecha doble que apunta hacia abajo e indica que el nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <p>Cuando se activa la función de «protección del motor»*):</p> <p>- La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h).</p> <p>- Pantalla: código de error en el campo de texto (28) cuando la presión de aceite es demasiado baja.</p> <p>- Pantalla: código del error en el campo de texto (28) y <i>Aceite</i> con la flecha doble señalando hacia abajo cuando el nivel de aceite es demasiado bajo.</p> | Aceite insuficiente en el cárter. |
| | | Motor demasiado caliente. |
| | | Se ha utilizado el aceite incorrecto. |
| | | Fuga interna en el circuito de aceite lubricante. |
| | | Reponga el nivel de aceite del motor. |
| | | Apague el zumbador mediante el botón de reinicio (22). |
| (5) Defecto de control electrónico H4 (rojo) | <p>- Se ilumina cuando se produce una avería eléctrica.</p> <p>- Pantalla: código de error en el campo de texto (28).</p> | |

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|---|---|---|
| (6) Indicador de temperatura del refrigerante del motor H5 (rojo) | - Se ilumina si se alcanza la temperatura máxima permitida. También suena un zumbador si se supera el límite de temperatura. Cuando se activa la función de «protección del motor»*): - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). - Pantalla: código de error en el campo de texto (28). | Ventilador del motor defectuoso. Interruptor termostático defectuoso. Radiador de agua obstruido. Fuga en el circuito de refrigeración. Nivel de refrigerante insuficiente. Apague el zumbador mediante el botón de reinicio (22). |
| (7) Pantalla de palanca de mando desbloqueada electrónicamente H12 (verde) | - Se ilumina cuando se activa la función «Palanca de mando desbloqueada». | |
| (8) Advertencia del filtro de partículas H13 (rojo) | - Se ilumina y suena un zumbador. - Pantalla: código de error en el campo de texto (28) en caso de que se produzca un error en el controlador del filtro de partículas. - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). | Regenerare inmediatamente el filtro de partículas. Identifique el error con el programa de diagnóstico. |
| (9) Error del sistema de asistencia H15 (equipo especial) | - Se ilumina si se detecta un error. | Identifique el error con el programa de diagnóstico. |
| (10) Agua en el filtro de combustible H10 (amarillo) | - Se ilumina si se ha acumulado agua en el filtro de combustible. - Además, suena un zumbador si el testigo se activa durante más de 5 segundos. Cuando se activa la función de «protección del motor»*): - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). - Pantalla: código de error en el campo de texto (28). | Retire el agua del filtro del combustible. Apague el zumbador mediante el botón de reinicio (22). |
| (11) Indicador del microfiltro de aceite hidráulico H9 (amarillo) (equipo especial) | - Se ilumina si los filtros de presión requieren trabajos de mantenimiento. | Microfiltro obstruido; sustitúyalo. |

3 Descripción general

Unidad de visualización

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|---|---|--|
| (12) Indicador de nivel del depósito diésel, del depósito de gas propulsor/bombonas de sustitución o del depósito de gas natural (verde o rojo, dependiendo del nivel de combustible) | Muestra el nivel de combustible actual del depósito diésel, el nivel actual del depósito de gas propulsor/bombonas de sustitución o el nivel actual del depósito del gas natural. | |
| (13) Símbolo de «Filtro de partículas» | - Se ilumina cuando se activa la regeneración del filtro de partículas. | |
| (14) Símbolo del «Indicador de posición de dirección» (equipo especial) | - Se ilumina cuando el indicador de posición de dirección está activo. - Pantalla: posición de la dirección en el campo de texto inferior (28) | |
| (15) Símbolo de «Intervalo de mantenimiento excedido» | Si el número de horas de funcionamiento hasta el próximo servicio es menor o igual que 0, el símbolo parpadea durante 10 segundos cada vez que se arranca la carretilla y, a continuación, permanece encendido. | La pantalla sólo se puede configurar mediante el programa de diagnóstico. |
| (16) Símbolo de Horas de funcionamiento | Parpadea al hacer el recuento de horas de funcionamiento (sólo si el contacto está dado y el régimen del motor es superior a 300 rpm). | |
| (17) Pantalla de horas de funcionamiento | Indica las horas de funcionamiento de la carretilla. Este indicador muestra las horas de funcionamiento de la carretilla elevadora e indica las tareas de revisión y mantenimiento que se deben realizar. | Si se cambia una unidad de visualización defectuosa, se deben registrar las horas de funcionamiento hasta ese momento. Pegue la información en una tira en relieve junto a la unidad de visualización. También existe la opción de actualizar la unidad de visualización más adelante. |
| (18) Símbolo sin función | | |
| (19) Pantalla del reloj (am/pm) | En formato de 12 horas: am = mañana pm = tarde | Se puede configurar como reloj de 12 horas a través de un programa de diagnóstico. |
| (20) Símbolo sin función | | |

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|--|---|--|
| (21) Tecla de función | - Ajuste de la hora - Desplazamiento por los mensajes de error | |
| (22) Botón de reinicio | - Ajuste de la hora - Desplazamiento por los mensajes de error - Apagado del sonido de advertencia | |
| (23) Visualización del reloj | Pantalla del reloj de 24 horas. Ajustable mediante los botones (21) y (22). | Se puede configurar como reloj de 12 horas a través de un programa de diagnóstico. |
| (24) Símbolo que indica «No arrancar el motor» | - Se ilumina cuando el motor se cala. (Hay un bloqueo activo que evita que se repita el arranque y no se puede arrancar el motor). | Deje siempre el contacto encendido hasta que el símbolo se apague. A continuación, intente arrancar de nuevo el motor. |
| (25) Símbolo de «Freno de estacionamiento» | - Se ilumina si el freno de estacionamiento está accionado. | |
| (26) Símbolo de «Horas de funcionamiento hasta el siguiente servicio» | Después de dar el contacto, el campo de visualización (17) muestra las horas de funcionamiento que faltan hasta el siguiente servicio (cuenta atrás). El símbolo (26) se enciende. Al cabo de 5 segundos, el símbolo (26) se apaga y el indicador (17) muestra automáticamente las horas de funcionamiento de la carretilla elevadora; el símbolo de Horas de funcionamiento (16) parpadea. | |
| (27) Símbolo de «Cinturón de seguridad sin abrochar» (equipo especial) | - Se ilumina si el cinturón de seguridad no está abrochado. | Póngase el cinturón de seguridad. |
| Campo de texto (28) | - Sirve como un campo de visualización para el código de error, la pantalla de estado y la posición de la dirección. | |
| (29) Símbolo de «Posicionamiento del mástil» (equipo especial) | - Se ilumina cuando se activa la función de «Posicionamiento del mástil». | |
| (30) Pantalla | - Sirve como visualizador de texto y de símbolos. | |

3 Descripción general

Unidad de visualización

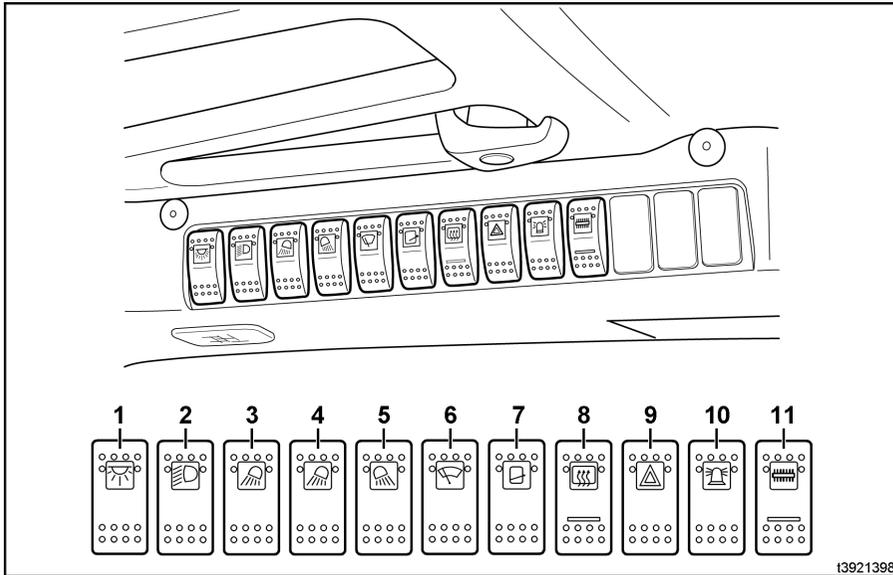
| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|--|---|--|
| (31) Indicador de vacío del filtro de aire H7 (amarillo) | <ul style="list-style-type: none"> - Se ilumina si el filtro de aire está excesivamente obstruido. Cuando se activa la función de «protección del motor»*): - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). - Pantalla: código de error en el campo de texto (28). | Filtro de aire obstruido, se debe cambiar. |
| (32) Indicador de nivel de refrigerante H6 (amarillo) | <ul style="list-style-type: none"> - Se enciende si el nivel del refrigerante es inferior al mínimo. Cuando se activa la función de «protección del motor»*): - La carretilla se desplaza a velocidad lenta (aprox. 2 km/h). - Pantalla: código de error en el campo de texto (28). | Reponga el refrigerante. |
| (33) Indicador de bujía incandescente H8 (amarillo) | <p>Esta función sólo está disponible en estas carretillas diésel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se enciende mientras las bujías incandescentes se están calentando y, a continuación, se apaga. - Parpadea cuando existe una anomalía en el motor o en la unidad de control del motor. | Identifique el error con el programa de diagnóstico. |
| (34) Luz de advertencia del sistema de gas H11 (rojo) | <p>Esta función sólo está disponible en carretillas de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se ilumina si se detecta un error en el dispositivo de apagado por falta de gas. | Identifique el error con el programa de diagnóstico. |
| (35) Testigo de error por funcionamiento incorrecto del motor H14 (amarillo) | <p>Esta función sólo está disponible en carretillas de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se ilumina si la unidad de control del motor detecta un error. - Parpadea cuando el encendido está en la posición «ON» y el motor está «apagado» si hay algún error en la unidad de control del motor. | Identifique el error con el programa de diagnóstico. |

| Elemento indicador | Función | Anomalías posibles Solución |
|--|---------|--------------------------------|
| *) La función de «Protección del motor» se puede desconectar con el programa de diagnóstico. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. | | |

3 Descripción general

Panel de conmutadores

Panel de conmutadores



t3921398

El panel de conmutadores está montado en la parte superior derecha del techo de protección del conductor.

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Luz de tabilla de conexiones e iluminación interior | 7 | Limpiaparabrisas del techo: modo intermitente o funcionamiento continuo encendido/apagado (el sistema de lavado está activado) |
| 2 | Luces estándar o superiores | 8 | Calefacción de luna trasera |
| 3 | Faros de trabajo 1 y 2 | 9 | Luz de emergencia |
| 4 | Faros de trabajo 3 y 4 ó 5 y 6 | 10 | Faro giratorio, luz de emergencia o BlueSpot |
| 5 | Faros de trabajo 7 y 8 | 11 | Función de barreadera |
| 6 | Limpiaparabrisas delantero y limpiaparabrisas trasero: funcionamiento continuo de | | |



NOTA

La configuración del panel de conmutadores y la disposición de los conmutadores individuales pueden variar según la versión. Tenga en cuenta los símbolos de los conmutadores.

4

Funcionamiento

Plan de mantenimiento antes de la puesta en servicio inicial

| |
|---|
| Motor |
| Llene con combustible |
| Compruebe el nivel de aceite del motor |
| Compruebe el nivel de líquido refrigerante de freno |
| Bastidor del chasis |
| Apriete los aprietes de ruedas |
| Compruebe la presión de los neumáticos |
| Compruebe el sistema de freno |
| Compruebe el sistema de dirección |
| Sistema eléctrico |
| Compruebe el estado de la batería |
| Sistema hidráulico |
| Compruebe el nivel de aceite del sistema hidráulico |
| Compruebe el sistema de elevación y los accesorios |

Rodaje

La carretilla puede ser puesta en servicio inmediatamente e ininterrumpidamente. Pero evite una carga constante de la hidráulica de trabajo y del mecanismo de traslación en las primeras 50 horas de servicio. Antes de la primera puesta en marcha y después de cada cambio de rueda o reparación tienen que reapretarse las fijaciones de las ruedas.

Después a más tardar después de 100 horas de servicio. El par de apriete en diagonal de los elementos de fijación de rueda es de

delante: 425 Nm

detrás: 640 Nm

Comprobaciones antes de la puesta en marcha

| |
|---|
| Motor |
| Compruebe el nivel de combustible |
| Compruebe el nivel de aceite del motor |
| Compruebe el nivel de líquido refrigerante de freno |
| Compruebe si hay fugas en la carretilla (inspección visual) |
| Chasis, carrocería y accesorios |
| Compruebe que el mecanismo de ajuste de la columna de dirección es seguro |
| Compruebe el estado del cinturón de seguridad y del asiento de conductor (inspección visual) |
| Compruebe el contenedor del sistema lavaparabrisas |
| Bastidor del chasis |
| Compruebe los neumáticos y las llantas (perfil, daños externos, presión de aire) |
| Compruebe el estado de la correa antiestática (solo si se utilizan neumáticos que no son antiestáticos) |
| Pruebe el sistema de frenos y el freno de estacionamiento |
| Sistema eléctrico |
| Compruebe la instalación eléctrica (por ejemplo, la iluminación y las unidades de advertencia) |
| Sistema hidráulico |
| Compruebe el nivel de aceite del sistema hidráulico |
| Compruebe si hay fugas en la carretilla (inspección visual) |
| Sistema de elevación de carga |
| Compruebe los brazos de las horquillas y los dispositivos de protección de estos |

Mantenimiento periódico

Al realizar las tareas de mantenimiento que se indican aquí aumentará la disponibilidad de su carretilla y se mantendrá su valor. Lleve a cabo este trabajo con toda la frecuencia posible de acuerdo con las condiciones de trabajo.

- Limpie la carretilla
- Vacíe el agua del filtro de combustible
- Limpie el prefiltro (equipo especial)
- Limpie y engrase el eje de dirección (al cabo de 1.000 horas de funcionamiento como máximo)
- Apriete las fijaciones de las ruedas (después de cada tarea de mantenimiento o reparación, al cabo de 100 horas de funcionamiento como máximo)
- Limpie la cadena del mástil y aplique spray para cadena
- Limpie y lubrique el desplazamiento lateral (equipo especial)

4 Funcionamiento

Equipo estándar

Equipo estándar

Entrada y salida de la carretilla

⚠ CUIDADO

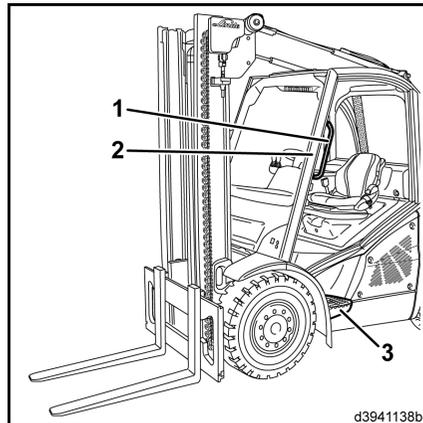
Al entrar y salir de la carretilla pueden producirse lesiones en los pies o en la espalda.

Siempre que entre o salga de la carretilla, colóquese de cara a ella.

i NOTA

No utilice el volante ni las palancas de accionamiento como apoyo para entrar o salir.

➤ Use el mango (1) o la barra vertical (2) y el peldaño (3).



Distancia mínima entre la cabeza y el techo de protección

Ciertas versiones (p. ej., aquellas con un asiento giratorio o con un tejadillo especial con depósito) disponen de una holgura reducida entre el asiento y el techo de protección.

⚠ CUIDADO

Peligro de lesiones en la cabeza.

La carretilla solo pueden usarla personas cuya postura normal permita una distancia mínima de 30 mm entre la cabeza y el techo de protección del conductor.

Asiento de conductor estándar y asiento de conductor con característica para facilitar su uso

⚠ CUIDADO

Un ajuste incorrecto del asiento puede producirle lesiones en la espalda al conductor. Los mandos de ajuste del asiento del conductor no deben usarse durante el funcionamiento del vehículo.

Antes de arrancar la carretilla y siempre que se cambie de conductor, ajuste el asiento según el peso individual del conductor y asegúrese de que todos los ajustes se han activado correctamente. No coloque objetos en el rango de rotación del conductor.

i NOTA

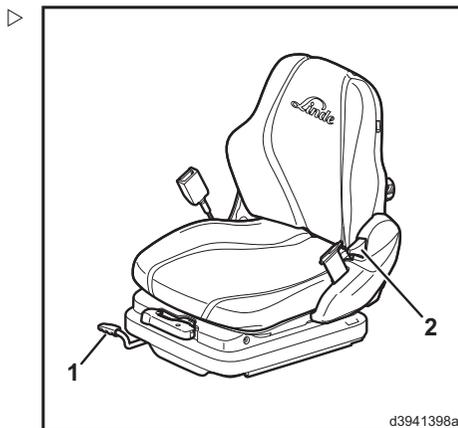
Estar sentado por largos periodos de tiempo aumenta la presión en la columna vertebral. Intente compensar esta presión realizando sencillos movimiento gimnásticos a intervalos regulares.

Ajuste longitudinal

- Tire de la palanca (1) hacia arriba.
- Mueva el asiento del conductor hacia adelante o hacia atrás por los rieles de deslizamiento para proporcionar al conductor la mejor posición en relación con el volante y los pedales del acelerador.
- Deje que la palanca (1) encaje en su sitio.

Ajuste del respaldo

- Empuje la palanca (2) hacia arriba y manténgala en esa posición.
- Mueva el respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás hasta que se encuentre una posición cómoda para que se siente el conductor.
- Suelte la palanca (2).



d3941398a

4 Funcionamiento

Equipo estándar

Ajuste del peso del conductor

NOTA

El ajuste del peso del conductor individual se debe llevar a cabo con el asiento del conductor bajo carga.

- Compruebe el ajuste de peso en la mirilla (4).

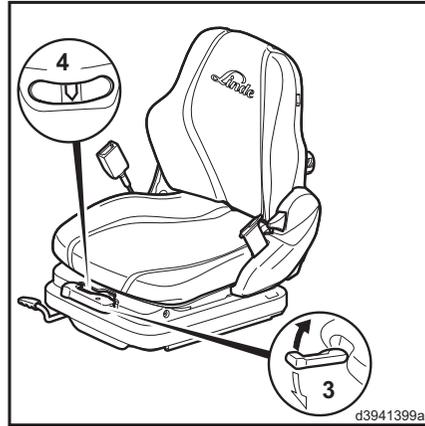
Se ha seleccionado el peso correcto del conductor cuando la flecha está en el medio de la mirilla (4).

Ajuste el peso del conductor según sea necesario.

- Tire de la palanca (3) hacia fuera.

Mueva la palanca para ajustar el peso del conductor para la suspensión.

- Mueva la palanca (3) hacia arriba para un peso más pesado.
- Mueva la palanca (3) hacia abajo para un peso más ligero.



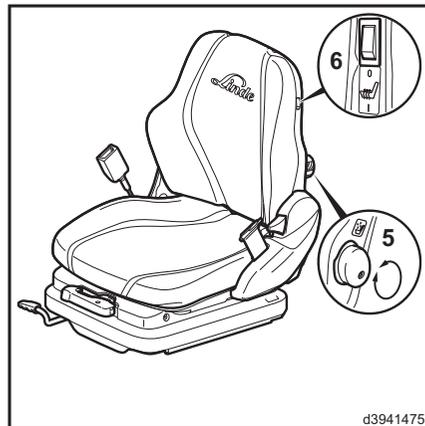
Ajuste del apoyo lumbar (sólo con un asiento del conductor con característica para facilitar su uso)

NOTA

El apoyo lumbar permite una configuración óptima del contorno del respaldo para el cuerpo del conductor.

- Gire el pomo (5) a la izquierda o la derecha.

La medida en que las áreas inferior y superior del respaldo se curvan se ajusta individualmente.



Activación de la calefacción del asiento (solo asiento de conductor con característica para facilitar su uso)

- Empuje el interruptor (6) hacia abajo para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (6) hacia arriba para desactivar la calefacción del asiento.

NOTA

La temperatura máxima está predefinida.



d3941475

Asiento de conductor con característica para facilitar su uso con suspensión neumática

CUIDADO

Un ajuste incorrecto del asiento puede producirle lesiones en la espalda al conductor. Los mandos de ajuste del asiento del conductor no deben usarse durante el funcionamiento del vehículo.

Antes de arrancar la carretilla y siempre que se cambie de conductor, ajuste el asiento según el peso individual del conductor y asegúrese de que todos los ajustes se han activado correctamente. No coloque objetos en el rango de rotación del conductor.

NOTA

Estar sentado por largos periodos de tiempo aumenta la presión en la columna vertebral. Intente compensar esta presión realizando sencillos movimiento gimnásticos a intervalos regulares.

4 Funcionamiento

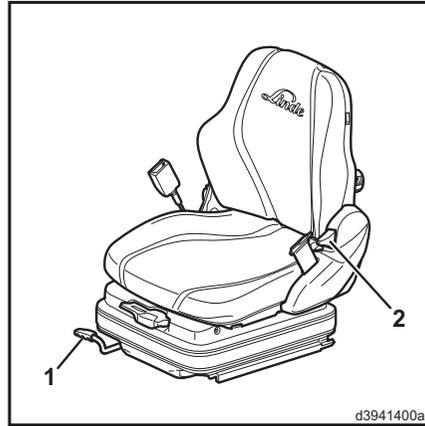
Equipo estándar

Ajuste longitudinal

- Tire de la palanca (1) hacia arriba.
- Mueva el asiento del conductor hacia adelante o hacia atrás por los rieles de deslizamiento para proporcionar al conductor la mejor posición en relación con el volante y los pedales del acelerador.
- Deje que la palanca (1) encaje en su sitio.

Ajuste del respaldo del asiento

- Empuje la palanca (2) hacia arriba y manténgala en esa posición.
- Mueva el respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás hasta que se encuentre una posición cómoda para que se siente el conductor.
- Suelte la palanca (2).



Ajuste del peso del conductor

NOTA

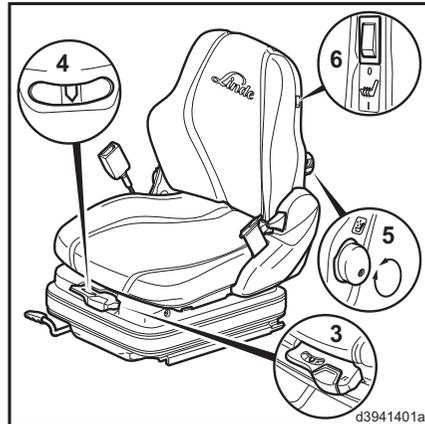
El ajuste del peso del conductor individual se debe llevar a cabo con el asiento del conductor bajo carga.

- Compruebe el ajuste de peso en la mirilla (4).

Se ha seleccionado el peso correcto del conductor cuando la flecha está en el medio de la mirilla (4).

Ajuste el peso del conductor según sea necesario.

- Mueva la palanca (3) hacia arriba para un peso más pesado.
- Mueva la palanca (3) hacia abajo para un peso más ligero.



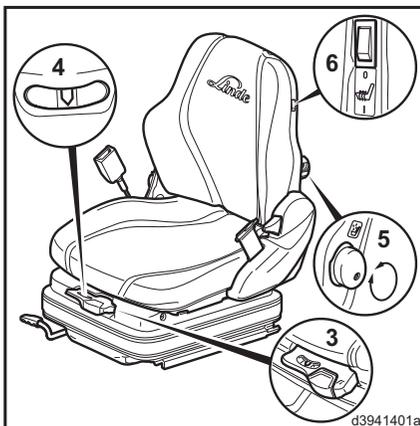
Ajuste de la altura del asiento

Ajuste la altura del asiento según sea necesario.

- Al tirar de la palanca hacia arriba (3) el asiento se desplaza hacia arriba.
- Al empuja la palanca hacia abajo (3) el asiento se desplaza hacia abajo.

NOTA

Después de hacer el ajuste, la flecha en la mirilla (4) puede desviarse algo de la posición central.



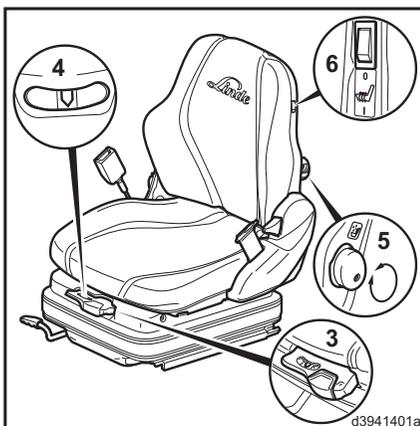
Ajuste del apoyo lumbar

NOTA

El apoyo lumbar permite una configuración óptima del contorno del respaldo para el cuerpo del conductor.

- Gire el pomo (5) a la izquierda o la derecha.

La medida en que las áreas inferior y superior del respaldo se curvan se ajusta individualmente.



4 Funcionamiento

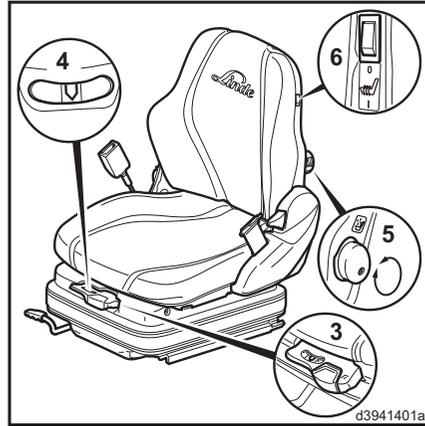
Equipo estándar

Activación de la calefacción del asiento

- Empuje el interruptor (6) hacia abajo para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (6) hacia arriba para desactivar la calefacción del asiento.

NOTA

La temperatura máxima está predefinida.



Asiento del conductor de lujo con ajuste de peso manual

CUIDADO

Un ajuste incorrecto del asiento puede producir lesiones en la espalda al conductor. Los dispositivos de ajuste del asiento de conductor no deben usarse durante el funcionamiento de la carretilla.

Antes de poner en servicio la carretilla y siempre que se cambie de conductor, ajuste el asiento según el peso del conductor y asegúrese de que todos los ajustes se han activado correctamente. No coloque objetos en el rango de rotación del conductor.

NOTA

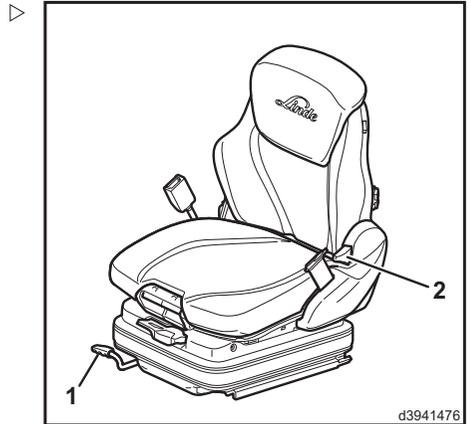
Estar sentado durante largos periodos de tiempo aumenta la presión en la columna vertebral. Intente compensar esta presión realizando sencillos movimientos gimnásticos a intervalos regulares.

Ajuste longitudinal

- Empuje la palanca (1) hacia arriba.
- Mueva el asiento de conductor hacia adelante o hacia atrás por los rieles de deslizamiento para proporcionar al conductor la mejor posición en relación con el volante y los pedales del acelerador.
- Deje que la palanca (1) encaje en su sitio.

Ajuste del respaldo del asiento

- Empuje la palanca (2) hacia arriba y manténgala en su sitio.
- Mueva el respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás hasta que se encuentre una posición cómoda para que se siente el conductor.
- Suelte la palanca (2).



Ajuste del peso del conductor

i NOTA

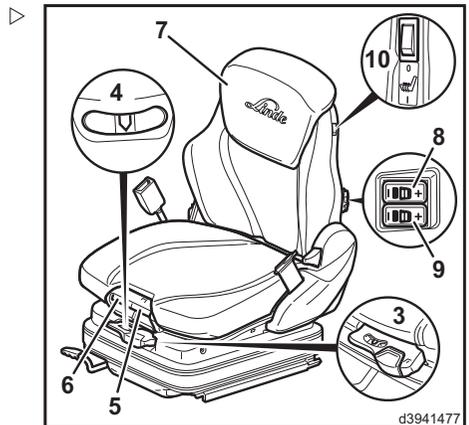
El ajuste del peso del conductor individual se debe llevar a cabo con el asiento de conductor bajo carga.

- Compruebe el ajuste de peso en la mirilla (4).

Se ha seleccionado el peso correcto del conductor cuando la flecha está en el medio de la mirilla (4).

Ajuste el peso del conductor según sea necesario.

- Mueva la palanca (3) hacia arriba para un peso más pesado.
- Mueva la palanca (3) hacia abajo para un peso más ligero.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

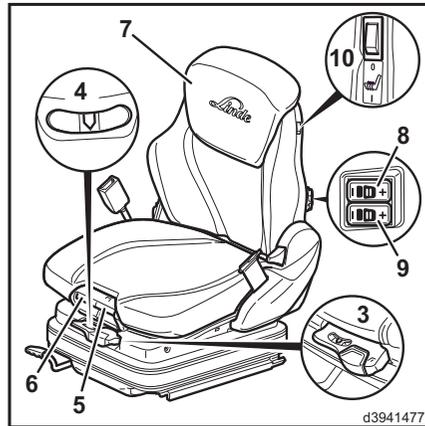
Ajuste de la altura del asiento

Ajuste la altura del asiento según sea necesario.

- Al tirar de la palanca hacia arriba (3) el asiento se desplaza hacia arriba.
- Al empuja la palanca hacia abajo (3) el asiento se desplaza hacia abajo.

NOTA

Después de realizar el ajuste, la flecha en la mirilla (4) puede desviarse ligeramente de la posición central.



Ajuste del ángulo del asiento

- Empuje la palanca (5) hacia arriba.

La superficie de asiento se desplaza a la posición deseada aplicando presión o reduciendo la presión sobre la superficie del asiento.

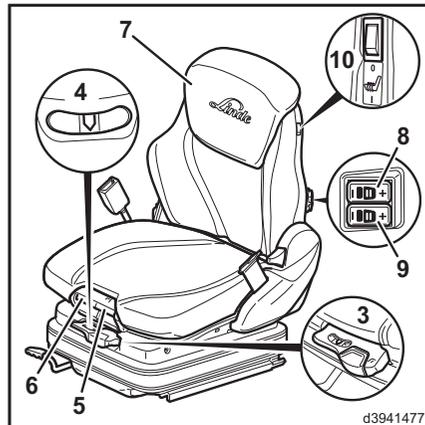
Ajuste de la profundidad del asiento

- Empuje la palanca (6) hacia arriba.

La superficie de asiento se puede desplazar a la posición deseada deslizando la superficie del asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la prolongación del respaldo

- Empuje la prolongación del respaldo (7) hacia dentro o hacia afuera según los requisitos de cada uno.



Ajuste del apoyo lumbar

i NOTA

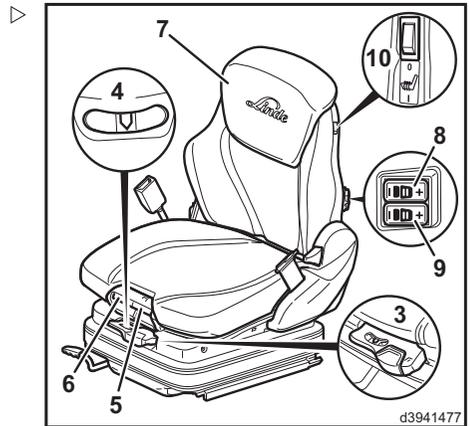
El apoyo lumbar permite que el contorno del respaldo del asiento se adapte tan eficazmente como sea posible al cuerpo del conductor.

- Pulse el botón (8).

La medida en que el área superior del respaldo se curva se ajusta individualmente.

- Pulse el botón (9).

La medida en que el área inferior del respaldo se curva se ajusta individualmente.



Activación de la calefacción del asiento (asiento del conductor de lujo)

- Empuje el interruptor (10) hacia abajo para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (10) hacia arriba para desactivar la calefacción del asiento.

i NOTA

La temperatura máxima está predefinida.

4 Funcionamiento

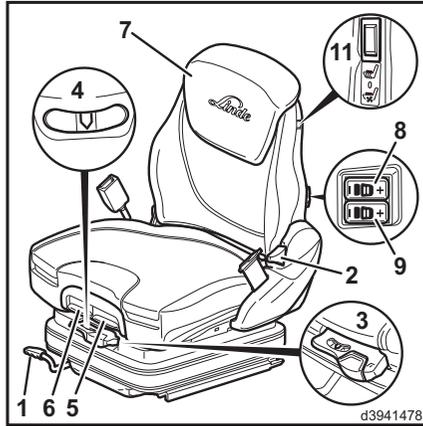
Equipo estándar

Asiento del conductor activo de lujo con ajuste de peso manual

El asiento del conductor activo de lujo se opera igual que el asiento del conductor de lujo. Sólo la activación de la calefacción del asiento es diferente.

Activación de la calefacción del asiento (asiento del conductor activo de lujo)

- Empuje el interruptor (11) hacia arriba para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (11) hacia la posición central para desactivar la calefacción del asiento.



Activación de la climatización del asiento (asiento activo de lujo)

- Empuje el interruptor (11) hacia abajo para activar la climatización del asiento.
- Empuje el interruptor (11) hacia la posición central para desactivar la climatización del asiento.



NOTA

La temperatura máxima está predefinida.

Asiento del conductor de lujo con ajuste automático del peso

⚠ CUIDADO

Un ajuste incorrecto del asiento puede producir lesiones en la espalda al conductor. Los mandos de ajuste del asiento del conductor no deben usarse durante el funcionamiento del vehículo.

Antes de arrancar la carretilla y siempre que se cambie de conductor, ajuste el asiento según el peso individual del conductor y asegúrese de que todos los ajustes se han activado correctamente. No coloque objetos en el rango de rotación del conductor.



NOTA

Estar sentado por largos periodos de tiempo aumenta la presión en la columna vertebral.

Intente compensar esta presión realizando sencillos movimiento gimnásticos a intervalos regulares.

Ajuste longitudinal

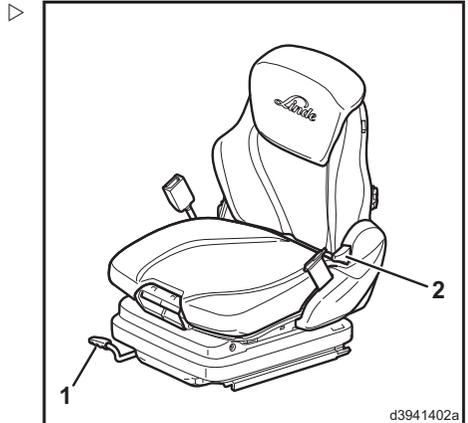
- Tire de la palanca (1) hacia arriba.
- Mueva el asiento del conductor hacia adelante o hacia atrás por los rieles de deslizamiento para proporcionar al conductor la mejor posición en relación con el volante y los pedales del acelerador.
- Deje que la palanca (1) encaje en su sitio.

Ajuste del respaldo del asiento

- Empuje la palanca (2) hacia arriba y manténgala en esa posición.
- Mueva el respaldo del asiento hacia delante y hacia atrás hasta que se encuentre una posición cómoda para que se siente el conductor.
- Suelte la palanca (2).

Ajuste del peso del conductor

El peso correcto del conductor se ajustará automáticamente si se enciende el contacto y el asiento del conductor está ocupado.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

Ajuste del ángulo del asiento

- Tire de la palanca (3) hacia arriba.

La superficie de asiento se desplaza a la posición deseada aplicando presión o reduciendo la presión sobre la superficie del asiento.

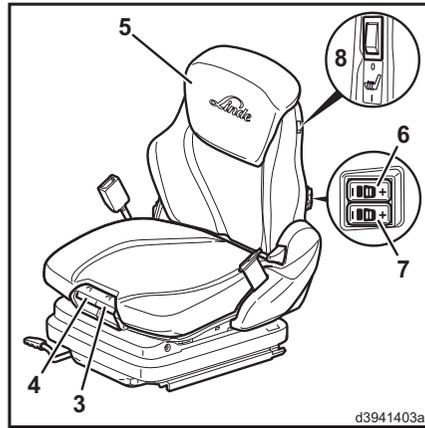
Ajuste de la profundidad del asiento

- Tire de la palanca (4) hacia arriba.

La superficie de asiento se puede desplazar a la posición deseada deslizando la superficie del asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la prolongación del respaldo

- Empuje la prolongación del respaldo (5) hacia dentro o hacia fuera según los requisitos individuales.



d3941403a

Ajuste del apoyo lumbar

NOTA

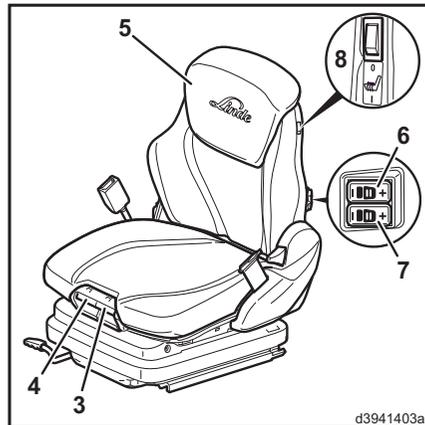
El apoyo lumbar permite una configuración óptima del contorno del respaldo para el cuerpo del conductor.

- Pulse el botón (6).

La medida en que el área superior del respaldo se curva se ajusta individualmente.

- Pulse el botón (7).

La medida en que el área inferior del respaldo se curva se ajusta individualmente.



d3941403a

Activación de la calefacción del asiento (asiento del conductor de lujo)

- Empuje el interruptor (8) hacia abajo para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (8) hacia arriba para desactivar la calefacción del asiento.

NOTA

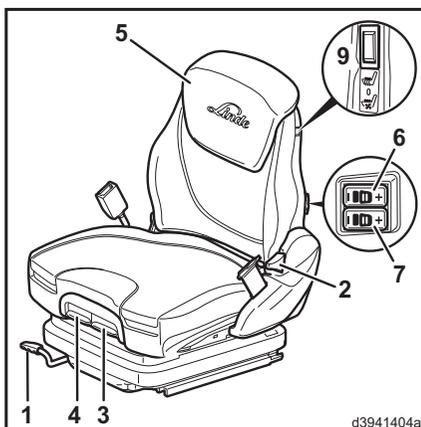
La temperatura máxima está predefinida.

Asiento del conductor activo de lujo con ajuste automático del peso

El asiento del conductor activo de lujo se opera igual que el asiento del conductor de lujo. Sólo la activación de la calefacción del asiento es diferente.

Activación de la calefacción del asiento (asiento del conductor activo de lujo)

- Empuje el interruptor (9) hacia arriba para activar la calefacción del asiento.
- Empuje el interruptor (9) hacia la posición central para desactivar la calefacción del asiento.



Activación de la climatización del asiento (asiento activo de lujo)

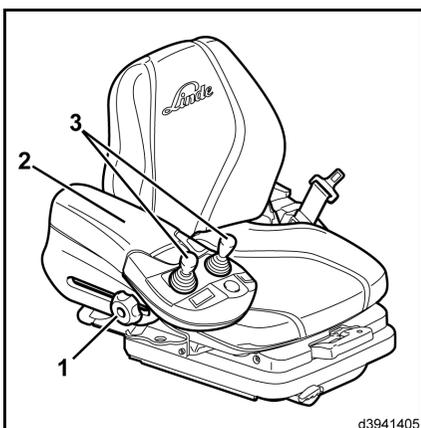
- Empuje el interruptor (9) hacia abajo para activar la climatización del asiento.
- Empuje el interruptor (9) hacia la posición central para desactivar la climatización del asiento.

NOTA

La temperatura máxima está predefinida.

Ajuste del reposabrazos

- Siéntese en el asiento del conductor y afloje el tornillo de fijación (1).
- Mueva hacia arriba/hacia abajo el reposabrazos (2) y hacia adelante/hacia atrás hasta que el brazo repose cómodamente y las palancas de mando (3) se puedan alcanzar con facilidad.
- Apriete el tornillo de fijación (1).



4 Funcionamiento

Equipo estándar

Ajuste de la columna de dirección

▲ PELIGRO

No se garantiza una conducción segura si el tornillo de sujeción está abierto.

Ajuste la columna de dirección solamente cuando el vehículo esté parado.

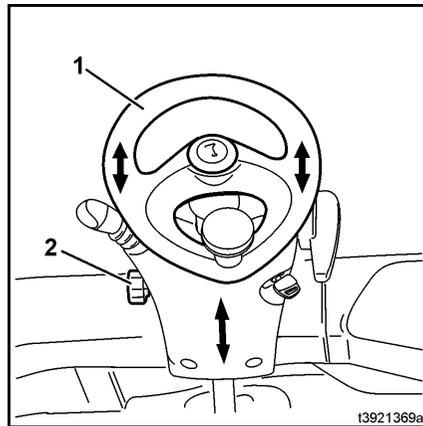
Antes de intentar conducir la carretilla, asegúrese de que la columna de dirección esté enroscada firmemente en su sitio con el tornillo de sujeción (2).

Ajuste de ángulo

- Afloje el tornillo de sujeción (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Mueva el volante (1) hasta la posición necesaria.
- Apriete el tornillo de sujeción (2) en el sentido de las agujas del reloj.

Ajuste de altura (equipo especial)

- Afloje el tornillo de sujeción (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Mueva el volante (1) hasta la posición necesaria tirando hacia arriba o empujando hacia abajo.
- Apriete el tornillo de sujeción (2) en el sentido de las agujas del reloj.



Ajustar la hora

i NOTA

La hora se indica en formato de 24 horas. Es posible elegir un formato de 12 horas mediante el dispositivo de diagnóstico. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

- Pulse los botones (2) y (3) simultáneamente durante 3 segundos. ▷

La indicación de la hora en el indicador de hora (1) parpadea.

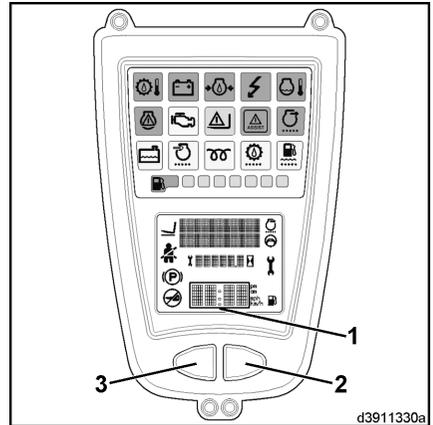
NOTA

Las horas o los minutos se pueden ajustar gradualmente pulsando el botón (2) o rápidamente manteniéndolo pulsado.

- Pulsar la tecla (2) para ajustar las horas
- Pulsar la tecla (3) para confirmar el ajuste de las horas

Ahora parpadea la indicación de minutos.

- Pulsar la tecla (2) para ajustar los minutos
- Pulsar la tecla (3) para confirmar el ajuste de los minutos



Cinturón de seguridad



PELIGRO

La vida del conductor corre peligro si éste pierde el control del vehículo.

Por este motivo, debe ponerse siempre el cinturón de seguridad cuando conduzca la carretilla. El cinturón de seguridad es para una sola persona.

CUIDADO

El cinturón de seguridad debe funcionar perfectamente.

Por este motivo, no se debe retorcer, atrapar ni enredar el cinturón. La hebilla y el retractor del cinturón deben protegerse frente a agentes extraños, daños y suciedad.

NOTA

Las cabinas de conductor con puertas cerradas fijas o abrazaderas cumplen los requisitos de seguridad de los sistemas de retención del operador. También se puede usar el cinturón de seguridad. Sin embargo, debe abrocharse al conducir con las puertas abiertas o desmon-

4 Funcionamiento

Equipo estándar

tadas. Las puertas de PVC no constituyen un sistema de retención del operador. En las carretillas con la función especial de «reducción de velocidad», se debe llevar el cinturón de seguridad puesto incluso a velocidad reducida.

La salida del cinturón se bloquea con el mecanismo de bloqueo automático cuando la carretilla industrial se encuentra en una pendiente pronunciada. Entonces no es posible tirar del cinturón más allá del retractor. Para soltar el mecanismo de bloqueo automático, mueva la carretilla de modo que deje de estar colocada en pendiente.

Durante la utilización de la carretilla (por ejemplo, conducción, operación del mástil, etc.), el conductor debe estar sentado tan hacia atrás como sea posible de modo que su espalda descansa contra el respaldo del asiento. El mecanismo de bloqueo automático del retractor de correa ofrece suficiente libertad de movimiento en el asiento para el uso normal de la carretilla.

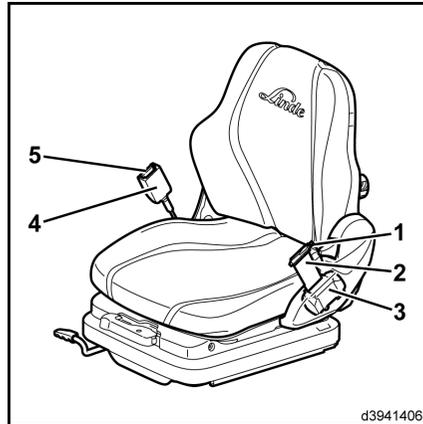
Abrochado del cinturón de seguridad

- Tire sin brusquedad del cinturón de seguridad (2) desde el retractor a la izquierda.
- Coloque el cinturón sobre el regazo, no sobre el estómago.
- Encaje la guía de hebilla (1) correctamente en la hebilla (4).
- Compruebe la tensión del cinturón de seguridad.

El cinturón debe ajustarse pegado al cuerpo.

Desabrochado del cinturón de seguridad

- Pulse el botón rojo (5) de la hebilla del cinturón (4).
- Pase la guía de hebilla (1) manualmente dentro del retractor (3).



d3941406

NOTA

El mecanismo de bloqueo automático puede accionarse, cuando la hebilla alcanza la

carcasa, si el cinturón se recoge demasiado rápido. El cinturón no se puede sacar con la fuerza normal.

Arranque y parada del motor de combustión interna (funcionamiento de doble pedal)

Arranque del motor



⚠ PELIGRO

Peligro de envenenamiento.

No deje el motor en funcionamiento en áreas sin ventilación.



NOTA

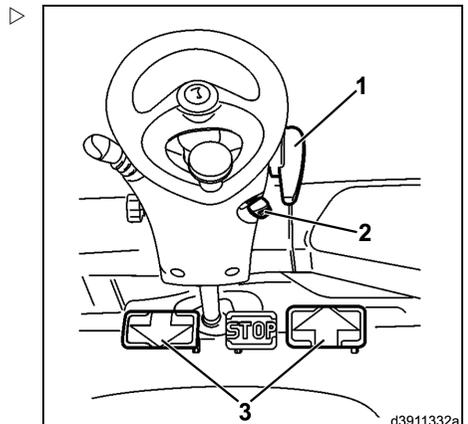
Siempre que sea posible, evite arrancar y parar el motor con frecuencia en períodos cortos de tiempo, puesto que de este modo se impide que el motor de combustión alcance la temperatura de funcionamiento. Los arranques frecuentes en frío aumentan el desgaste.

- Las palancas de accionamiento (palancas de mando) deben estar en posición neutra.
- Siéntese en el asiento del conductor.
- Póngase el cinturón de seguridad.
- Coloque ambos pies sobre los pedales de los aceleradores (3).
- Gire la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia la derecha hasta que se acople.

El freno de estacionamiento se acciona (solo es posible poner en marcha el motor con el freno de estacionamiento accionado).

- Inserte la llave de contacto (2) en el interruptor de encendido y arranque, y gire desde la posición cero a la posición «I».

El sistema eléctrico se enciende.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

► Observe la unidad de visualización (4).

NOTA

Tras encender el sistema eléctrico, la unidad de visualización realizará una autocomprobación. Todas las pantallas se iluminan durante unos 2 segundos y las horas de funcionamiento hasta el próximo servicio se muestran durante 5 segundos en el campo de visualización (10) de la unidad de visualización (4). Durante este tiempo, el símbolo (13) permanece encendido. Tras 5 segundos, la pantalla vuelve automáticamente a las horas de funcionamiento. Si el símbolo (9) parpadea o se enciende, se ha excedido el intervalo de mantenimiento predefinido. Deben llevarse a cabo los trabajos de mantenimiento necesarios. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Los siguientes testigos se iluminarán:

- Símbolo de freno de estacionamiento accionado (12)
- Indicador de presión de aceite del motor (6) (**no** se ilumina en la serie 396 diésel)
- Indicador de carga (5)
- Indicador de bujías incandescentes (14)
- Símbolo de filtro de partículas (7).

► Espere a que el indicador de bujías incandescentes (14) se apague.

► Gire la llave de contacto a la posición «II».

Tan pronto como arranque el motor:

► Quite la llave de contacto.

El símbolo (8) parpadeará.

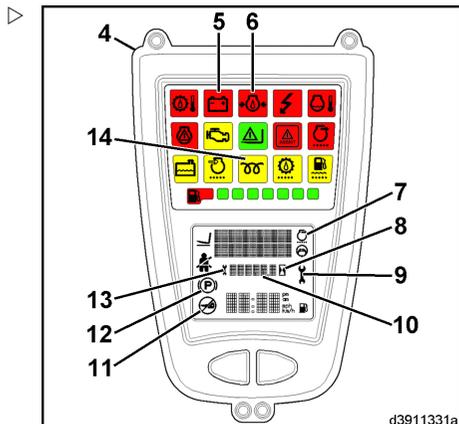
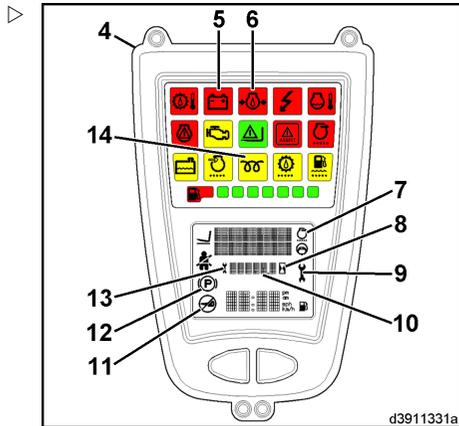
ATENCIÓN

Si continúa habiendo mucho humo en el escape, apague la carretilla. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Cada vez que arranque el motor, compruebe la salida del tubo de escape durante unos 5 segundos.

Si el motor no arranca:

► Una vez calentadas las bujías incandescentes, mantenga accionado el motor de arranque hasta que el motor funcione a régi-



men de ralentí. Dependiendo del vehículo, la temperatura y la altitud, puede tardar más de 1 minuto.

Si el motor se cala, aparecerá el símbolo que indica «No arrancar el motor» (11).

NOTA

Un bloqueo que evita repetir el arranque está activo y no se puede arrancar el motor.

- Deje siempre el contacto encendido hasta que el símbolo se apague.
- A continuación, intente arrancar de nuevo el motor.

Deje transcurrir como mínimo 1 minuto entre cada arranque del motor para proteger la batería. Si al tercer intento el motor sigue sin arrancar, consulte: Anomalías, causas y soluciones.

Los indicadores de la carga de la batería y de la presión del aceite del motor deben desaparecer en cuanto el motor esté funcionando normalmente.

El régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga que soporte.

NOTA

No deje que el motor se caliente al ralentí. Bajo carga, conduzca la carretilla suavemente. El motor alcanzará rápidamente su temperatura de funcionamiento.

Apagado del motor

ATENCIÓN

Para motores con turbocompresor, existe el riesgo de que la alta velocidad del eje del turbocompresor (≥ 100.000 rpm en plena carga) pueda causar que el rodamiento del eje funcione en seco por falta de lubricación, lo que causaría daños.

No pare el motor cuando esté a plena carga, sino que debe dejarlo funcionar durante unos minutos a bajo régimen.

4 Funcionamiento

Equipo estándar

- Levante los pies de los pedales de los aceleradores (3).
- Gire la llave de contacto (2) a la posición 0.

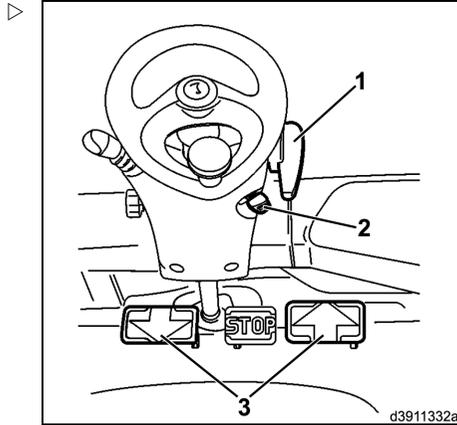
NOTA

El freno se acciona al parar el motor.

- Gire la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia la derecha hasta que se acople.

El freno de estacionamiento se ha aplicado.

- Retire la llave de contacto (2) al abandonar la carretilla.



Conducción (funcionamiento de doble pedal)

CUIDADO

Generalmente no se permite conducir en pendientes prolongadas superiores al 15% debido a los valores de frenado y estabilidad mínimos especificados. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado antes de conducir sobre pendientes prolongadas. Los valores de capacidad para subir pendientes, establecidos en la hoja de especificaciones, se han determinado a partir de la fuerza de tracción y solo son aplicables cuando se presentan obstáculos en el camino y con pequeñas diferencias de nivel.

Debe adaptar siempre su conducción a las condiciones de la ruta usada (desigualdad, etc.), especialmente en zonas de trabajo peligrosas y dependiendo de su carga.

CUIDADO

Cuando use espejos, recuerde que el espejo retrovisor solo está diseñado para controlar el tráfico de detrás del vehículo.

Por tanto, solo se permite dar marcha atrás cuando se mira hacia atrás directamente.

⚠ ATENCIÓN

Las puertas laterales acopladas deben protegerse para no sufrir daños durante la conducción.

Por tanto, asegúrese de que ambas puertas laterales están cerradas y bloqueadas antes de iniciar la marcha.

i NOTA

La carretilla elevadora solo se puede conducir con el asiento del conductor ocupado.

- Ponga en marcha el motor.
- Eleve los brazos de la horquilla ligeramente e incline el mástil de elevación hacia atrás.
- Libere el freno de estacionamiento (desbloquee la palanca del freno de estacionamiento (1) y muévala hacia abajo tanto como sea posible).

Movimiento hacia delante

- Accione con cuidado el pedal acelerador derecho (2).

La velocidad de conducción de la carretilla aumenta a medida que aumenta la distancia de accionamiento del pedal.

i NOTA

No supone ninguna ventaja pisar al máximo el pedal acelerador, puesto que el índice de aceleración máximo se controla automáticamente.

Movimiento hacia atrás

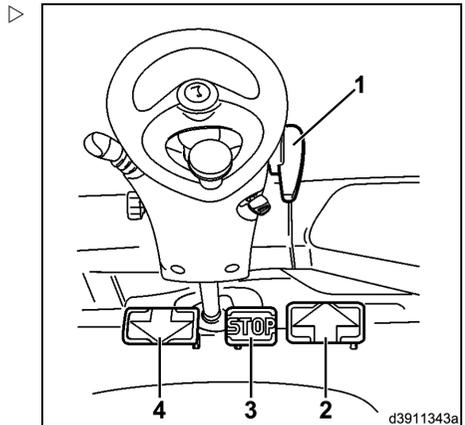
- Accione con cuidado el pedal acelerador izquierdo (4).

La carretilla se desplazará hacia atrás despacio o deprisa dependiendo de la posición del pedal acelerador.

Cambio de sentido de la marcha

- Levante el pie del acelerador.

El accionamiento hidrostático actuará como freno de servicio.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

- Pise el acelerador del sentido de la marcha contrario.

La carretilla elevadora acelerará en el sentido especificado.

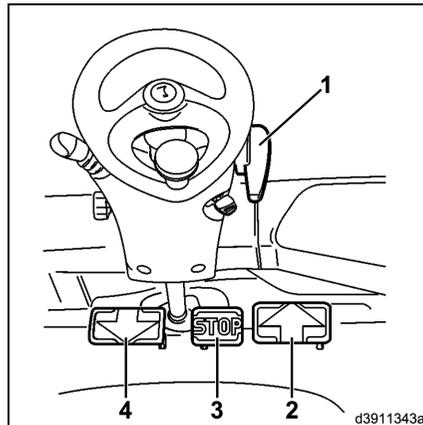
- Ambos pies deben dejarse en los pedales aceleradores, de modo que la carretilla elevadora se controle fácilmente en todos los movimientos de conducción.

Los pedales aceleradores se pueden cambiar directamente. El accionamiento hidrostático frena la carretilla hasta que se para y después acelera en el sentido opuesto.

Aproximación a pendientes

- Pise el pedal del freno (3) completamente a fondo. ▷
- Libere la palanca del freno del estacionamiento (1) y muévala hacia abajo tanto como sea posible.
- Levante el pie del pedal de freno a la mitad.
- Accione el pedal acelerador (2) o (4).
- Levante lentamente el pie del pedal de freno.

Se habrá soltado el freno y la carretilla se moverá sin rodar hacia atrás.



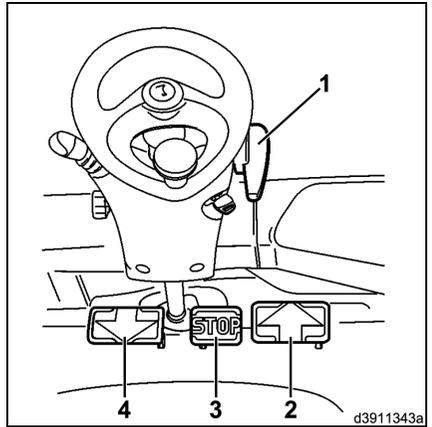
Detención

- Suelte el pedal acelerador despacio después de pisarlo.

El accionamiento hidrostático actuará como freno de servicio.

- Al parar en pendientes, deje ambos pies en los pedales y pise el pedal ligeramente en la dirección de conducción «en subida» para equilibrar el deslizamiento del accionamiento. Este deslizamiento está provocado por factores técnicos.

- Si para durante un largo período de tiempo, pise el pedal de freno (3).
- Si alguna vez tiene que abandonar la carretilla con el motor en marcha, p. ej., debido a alguna pequeña tarea en las proximidades de la carretilla (abrir puertas, desconectar remolques, etc.), es esencial activar el freno de estacionamiento (gire la palanca del freno de estacionamiento (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se acople), y desabrocharse el cinturón de seguridad. Si va a abandonar la carretilla durante un período de tiempo más largo, apague el motor y active el freno de estacionamiento.
- Al abandonar la carretilla, retire la llave de contacto.



Arranque y parada del motor de combustión interna (funcionamiento de un solo pedal)

Arranque del motor



⚠ PELIGRO

Peligro de envenenamiento.

No deje el motor en funcionamiento en áreas sin ventilación.

i NOTA

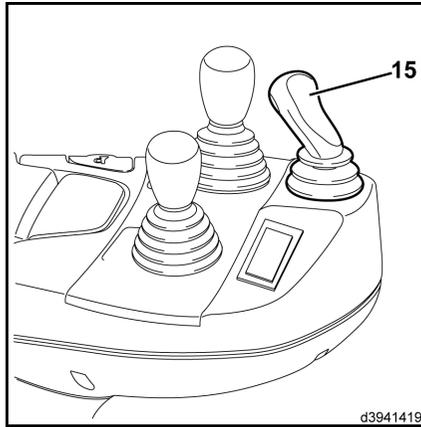
Siempre que sea posible, evite arrancar y parar el motor con frecuencia en periodos cortos de tiempo, puesto que de este modo se impide que el motor de combustión alcance la temperatura de funcionamiento. Los arranques frecuentes en frío aumentan el desgaste.

- Siéntese en el asiento del conductor.
- Póngase el cinturón de seguridad.

4 Funcionamiento

Equipo estándar

- Mueva la palanca de accionamiento (palanca de mando y sentido de la marcha (15)) a la posición neutra.

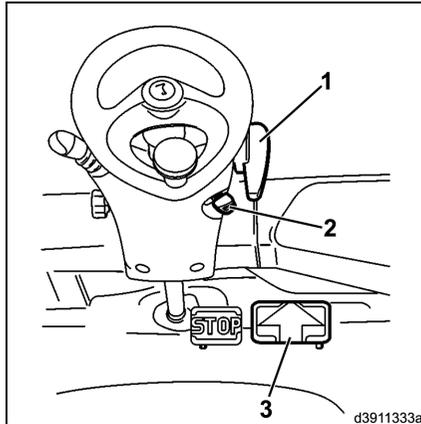


- Ponga el pie en el pedal del acelerador (3).
- Gire la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia la derecha hasta que se acople.

El freno de estacionamiento se acciona (solo es posible poner en marcha el motor con el freno de estacionamiento accionado).

- Inserte la llave de contacto (2) en el interruptor de encendido y arranque, y gire desde la posición cero a la posición «1».

El sistema eléctrico se enciende.



- Observe la unidad de visualización (4).

i **NOTA**

Tras encender el sistema eléctrico, la unidad de visualización realizará una autocomprobación. Todas las pantallas se iluminan durante unos 2 segundos y las horas de funcionamiento hasta el próximo servicio se muestran durante 5 segundos en el campo de visualización (10) de la unidad de visualización (4). Durante este tiempo, el símbolo (13) permanece encendido. Tras 5 segundos, la pantalla vuelve automáticamente a las horas de funcionamiento. Si el símbolo (9) parpadea o se enciende, se ha excedido el intervalo de mantenimiento predefinido. Deben llevarse a cabo los trabajos de mantenimiento necesarios. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Los siguientes testigos se iluminarán:

- Símbolo de freno de estacionamiento accionado (12)
- Indicador de presión de aceite del motor (6) (**no** se ilumina en la serie 396 diésel)
- Indicador de carga (5)
- Indicador de bujías incandescentes (14)
- Símbolo de filtro de partículas (7).

- Espere a que el indicador de bujías incandescentes (14) se apague.

- Gire la llave de contacto a la posición «II».

Tan pronto como arranque el motor:

- Quite la llave de contacto.

El símbolo (8) parpadeará.

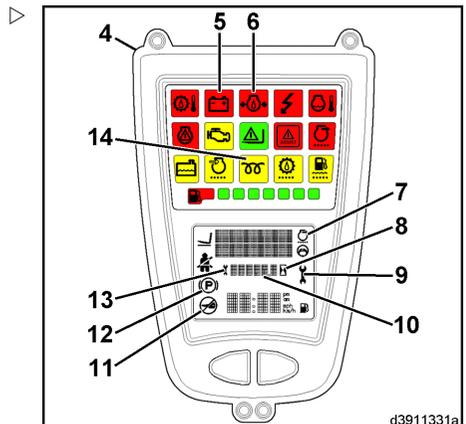
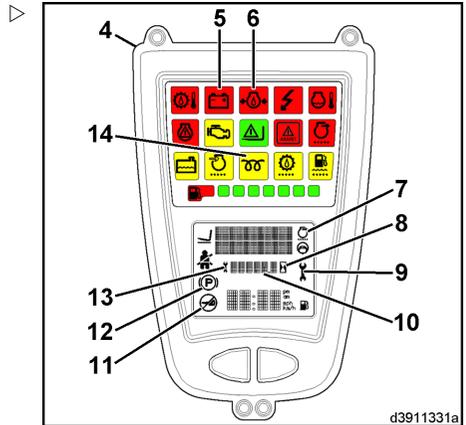
⚠ ATENCIÓN

Si continúa habiendo mucho humo en el escape, apague la carretilla. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Cada vez que arranque el motor, compruebe la salida del tubo de escape durante unos 5 segundos.

Si el motor no arranca:

- Una vez calentadas las bujías incandescentes, mantenga accionado el motor de arranque hasta que el motor funcione a régi-



4 Funcionamiento

Equipo estándar

men de ralentí. Dependiendo del vehículo, la temperatura y la altitud, puede tardar más de 1 minuto.

Si el motor se cala, aparecerá el símbolo que indica «No arrancar el motor» (11).

NOTA

Un bloqueo que evita repetir el arranque está activo y no se puede arrancar el motor.

- Deje siempre el contacto encendido hasta que el símbolo se apague.
- A continuación, intente arrancar de nuevo el motor.

Deje transcurrir como mínimo 1 minuto entre cada arranque del motor para proteger la batería. Si al tercer intento el motor sigue sin arrancar, consulte: Anomalías, causas y soluciones.

Los indicadores de la carga de la batería y de la presión del aceite del motor deben desaparecer en cuanto el motor esté funcionando normalmente.

El régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga que soporte.

NOTA

No deje que el motor se caliente al ralentí. Bajo carga, conduzca la carretilla suavemente. El motor alcanzará rápidamente su temperatura de funcionamiento.

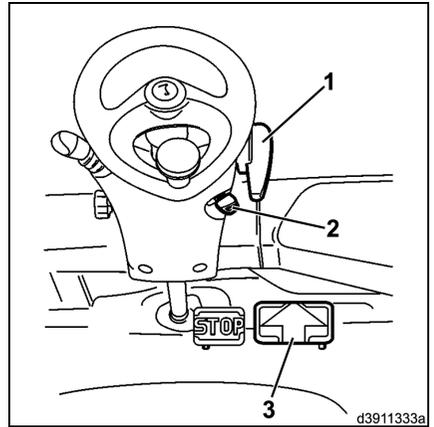
Apagado del motor

ATENCIÓN

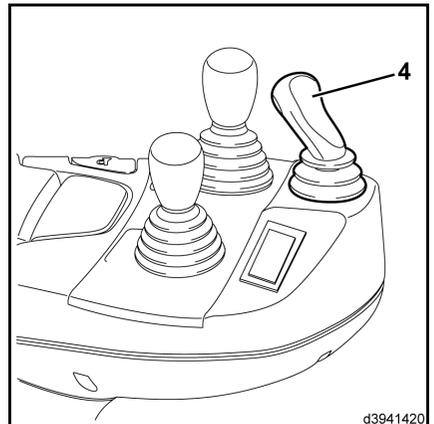
Para motores con turbocompresor, existe el riesgo de que la alta velocidad del eje del turbocompresor (≥ 100.000 rpm en plena carga) pueda causar que el rodamiento del eje funcione en seco por falta de lubricación, lo que causaría daños.

No pare el motor cuando esté a plena carga, sino que debe dejarlo funcionar durante unos minutos a bajo régimen.

- Quite el pie del pedal del acelerador (3).



- Mueva la palanca de selección de dirección (4) a la posición neutra.
- Gire la llave de contacto (2) a la posición 0.



i **NOTA**

El freno se acciona al parar el motor.

- Gire la palanca del freno de estacionamiento (1) hacia la derecha hasta que se acople.
- Retire la llave de contacto (2) al abandonar la carretilla.

4 Funcionamiento

Equipo estándar

Conducción (funcionamiento de un solo pedal)

CUIDADO

Generalmente no se permite conducir en pendientes prolongadas superiores al 15% debido a los valores de frenado y estabilidad mínimos especificados. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado antes de conducir sobre pendientes prolongadas. Los valores de capacidad para subir pendientes, establecidos en la hoja de especificaciones, se han determinado a partir de la fuerza de tracción y solo son aplicables cuando se presentan obstáculos en el camino y con pequeñas diferencias de nivel.

Debe adaptar siempre su conducción a las condiciones de la ruta usada (desigualdad, etc.), especialmente en zonas de trabajo peligrosas y dependiendo de su carga.

CUIDADO

Cuando use espejos, recuerde que el espejo retrovisor solo está diseñado para controlar el tráfico de detrás del vehículo.

Por tanto, solo se permite dar marcha atrás cuando se mira hacia atrás directamente.

ATENCIÓN

Las puertas laterales acopladas deben protegerse para no sufrir daños durante la conducción.

Por tanto, asegúrese de que ambas puertas laterales están cerradas y bloqueadas antes de iniciar la marcha.



NOTA

La carretilla elevadora solo se puede conducir con el asiento del conductor ocupado.

- Ponga en marcha el motor.
- Eleve los brazos de la horquilla ligeramente e incline el mástil de elevación hacia atrás.

- Libere el freno de estacionamiento (desbloquee la palanca del freno de estacionamiento (1) y muévela hacia abajo tanto como sea posible).

Movimiento hacia delante

- Mueva la palanca de sentido de la marcha (4) hacia delante.
- Pise el pedal acelerador (3) con cuidado.

La velocidad de conducción de la carretilla aumenta a medida que aumenta la distancia de accionamiento del pedal.



NOTA

No supone ninguna ventaja pisar al máximo el pedal acelerador, puesto que el índice de aceleración máximo se controla automáticamente.

Movimiento hacia atrás

- Mueva la palanca de sentido de la marcha (4) hacia atrás.
- Pise el pedal acelerador (3) con cuidado.

La carretilla se desplazará hacia atrás despacio o deprisa dependiendo de la posición del pedal acelerador.

Cambio de sentido de la marcha

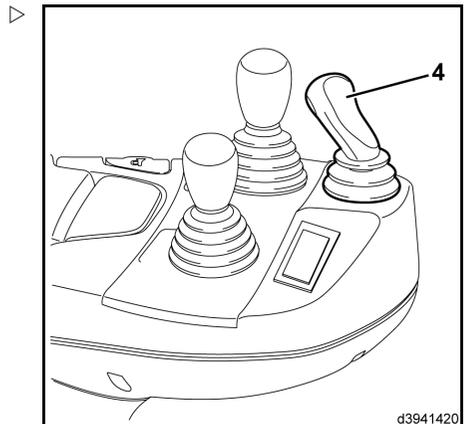
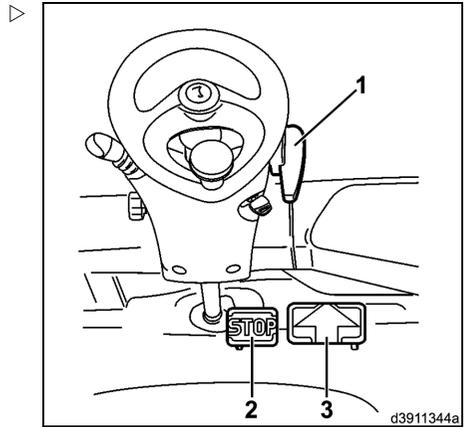
- Suelte el pedal.

El accionamiento hidrostático actuará como freno de servicio.

- Accione la palanca de selección de dirección(4) para el sentido de la marcha opuesto.

La carretilla elevadora acelerará en el sentido especificado.

El sentido de la palanca de selección de dirección se puede cambiar directamente. El accionamiento hidrostático frena la carretilla hasta que se para y después acelera en el sentido opuesto.



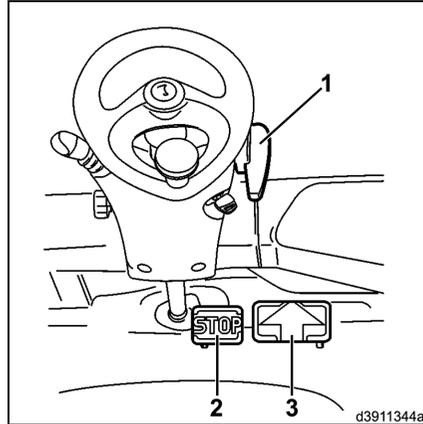
4 Funcionamiento

Equipo estándar

Aproximación a pendientes

- Pise el pedal del freno (2) completamente a fondo.
- Libere la palanca del freno de estacionamiento (1) y muévala hacia abajo tanto como sea posible.
- Levante el pie del pedal de freno a la mitad.
- Pise el pedal acelerador (3).
- Levante lentamente el pie del pedal de freno.

Se habrá soltado el freno y la carretilla se moverá sin rodar hacia atrás.

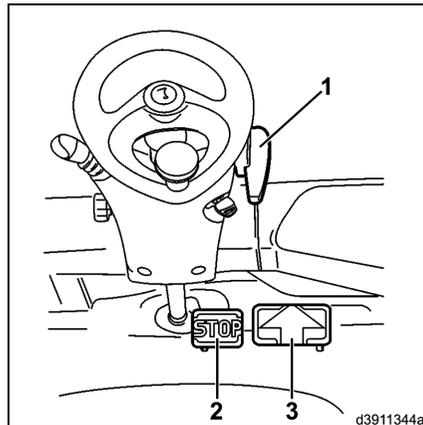


Detención

- Suelte lentamente el pedal acelerador.

El accionamiento hidrostático actuará como freno de servicio.

- Al pararse en pendientes, deje el pie en el pedal del acelerador, cambie la palanca de selección de dirección (4) hacia dirección de conducción «en subida» y pise el pedal ligeramente para compensar el deslizamiento. Este deslizamiento está provocado por factores técnicos.
- Si para durante un largo período de tiempo, pise el pedal de freno (2).
- Si alguna vez tiene que abandonar la carretilla con el motor en marcha, p. ej., debido a alguna pequeña tarea en las proximidades de la carretilla (abrir puertas, desconectar remolques, etc.), es esencial activar el freno de estacionamiento (gire la palanca del freno de estacionamiento (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se acople), y desabrocharse el cinturón de seguridad. Si va a abandonar la carretilla durante un período de tiempo más largo, apague el motor y active el freno de estacionamiento.
- Al abandonar la carretilla, retire la llave de contacto.



Sistema de dirección

Dirección

Gracias al sistema de dirección hidrostático, el esfuerzo necesario para girar el volante es mínimo. Esto es especialmente ventajoso cuando se manejan palés en pasillos estrechos.

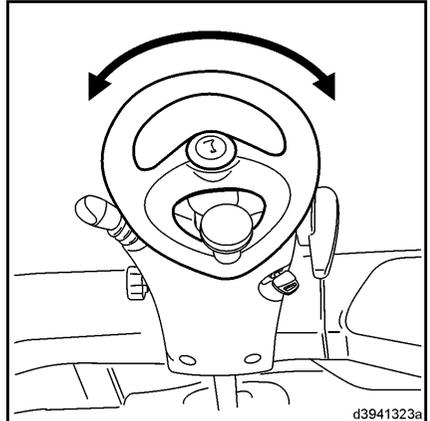
- Puesta en marcha y conducción
- Gire el volante hacia la izquierda y la derecha al máximo.

El volante se puede mover más allá del tope si se aplica la suficiente fuerza sin que cambie la posición de las ruedas en el eje de dirección.

⚠ PELIGRO

La carretilla elevadora no debe conducirse si el sistema de dirección está defectuoso.

Si la dirección está dura o vibra demasiado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.



Sistema de frenos

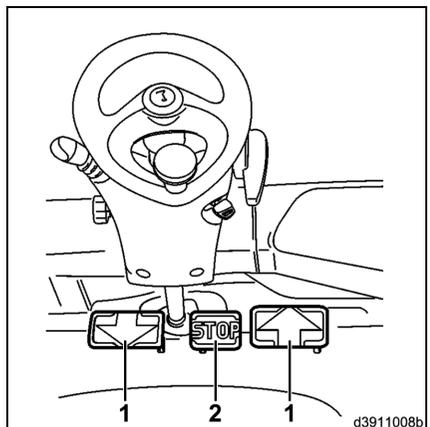
Freno de servicio

- Permite el movimiento de los pedales del acelerador (1) hasta una posición neutral.

El accionamiento hidrostático actuará como freno de servicio. Una liberación lenta o rápida de los pedales del acelerador hasta la posición neutral permite controlar la acción de frenado con precisión de forma suave o brusca.

i NOTA

En caso de frenado de emergencia, accione el pedal de parada (2) situado entre los pedales del acelerador. Esto provocará que se accione completamente el freno.



Pedal de parada

El pedal de parada (2) no es un freno de servicio preciso, sino un freno de estacionamiento que se aplica repentinamente. Se debe evitar su uso durante la conducción, ya que puede hacer que las ruedas motrices se bloqueen y,

4 Funcionamiento

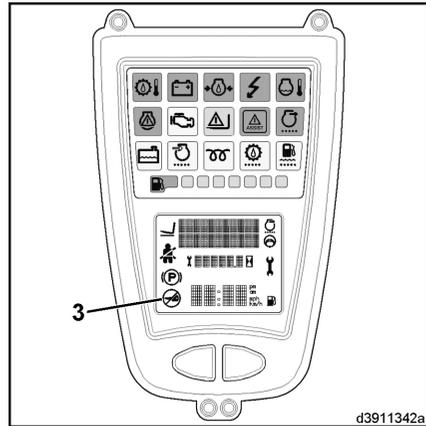
Equipo estándar

en determinados casos, puede hacer que la carga se caiga de los brazos de la horquilla.

En situaciones no favorables, el motor también se puede calar; como resultado, el símbolo de «No arranque el motor» (3) se muestra en la unidad de visualización. Un bloqueo mecánico que evita repetir el arranque está activo y no se puede arrancar el motor. Deje siempre el contacto encendido hasta que el símbolo de «No arranque el motor» (3) se apague. Esta vez, la bomba de cilindrada variable de la unidad de accionamiento pasa a la posición neutral. Después, el motor se podrá arrancar de nuevo.

NOTA

Recomendamos a los conductores que se familiaricen con el funcionamiento de este freno cuando la carretilla elevadora no tenga carga. Para este fin deben elegir una ruta sin tráfico y desplazarse a poca velocidad.



Freno de estacionamiento

Los frenos multidisco se utilizan como freno de estacionamiento en la carretilla elevadora de horquilla.

Funcionamiento del freno de estacionamiento

➤ Gire la palanca del freno de estacionamiento (2) en sentido horario hasta el tope.



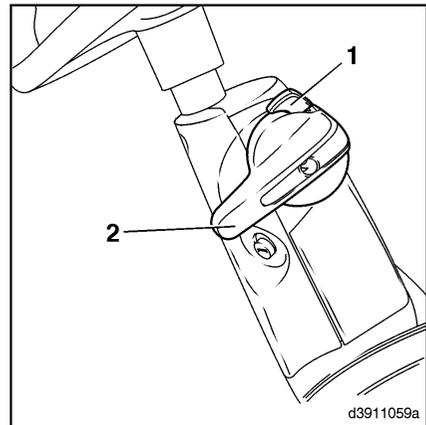
El bloqueo (1) se acopla y el icono se ilumina en la unidad de visualización.

Liberación del freno de estacionamiento

NOTA

El freno multidisco se libera sólo si el motor está en funcionamiento.

➤ Gire suavemente la palanca del freno de estacionamiento (2) en sentido horario para liberar el bloqueo.



- Pulse el botón (1).

El freno de estacionamiento está desbloqueado.

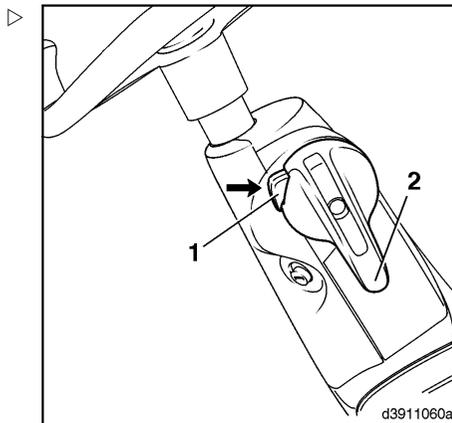
- Mueva el freno de estacionamiento (2) hacia abajo al máximo.

El símbolo de la unidad indicadora se apaga.

⚠ PELIGRO

La carretilla elevadora no debe conducirse si el sistema de freno está defectuoso.

En caso de observar defectos o desgaste evidente en el sistema de frenos, póngase en contacto con su proveedor autorizado de inmediato.

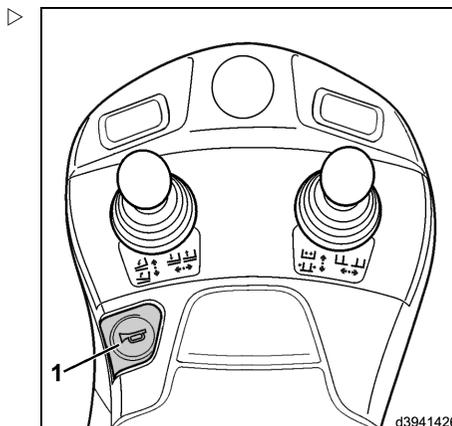


Bocina

Accionamiento de la bocina

La bocina se usa como señal de advertencia, por ejemplo, en ángulos muertos y bifurcaciones sin visibilidad.

- Pulse el botón de la bocina (1) en el reposabrazos hasta que suene la bocina.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

Palanca de mando con funcionamiento con palanca central



⚠ CUIDADO

Existe el peligro de quedar atrapado entre las piezas debido al movimiento del mástil o el accesorio.

Por lo tanto, nunca meta las manos en el mástil ni en el área entre el mástil y la carretilla.

El sistema de elevación y los accesorios solo deben usarse para el fin para el que estén concebidos.

Se debe formar a los conductores en el manejo del sistema de elevación y los accesorios.

Tenga en cuenta la altura máxima de elevación posible.

📘 NOTA

Una carga extrema del motor de combustión interna conlleva un ligero retraso en la ejecución del sistema hidráulico de trabajo debido al descenso correspondiente del número de revoluciones. Cuando el motor se carga durante un periodo largo, se debe cambiar la palanca de mando a la posición cero para volver a liberar el sistema hidráulico de trabajo.

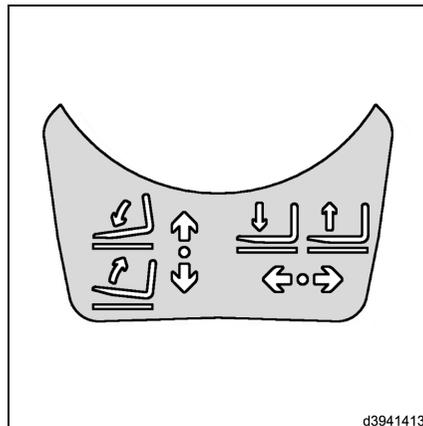
Funcionamiento de los accesorios de inclinación y elevación

📘 NOTA

En la versión con funcionamiento de palanca central, mover la palanca de mando a una posición intermedia (aprox. 45°) activará ambas funciones a la vez (es decir, elevación e inclinación).

➤ Fíjese en los símbolos con flechas.

La palanca de mando siempre se deberá accionar con cuidado, nunca con movimientos bruscos. El desplazamiento de la palanca de mando determina la velocidad de elevación, bajada e inclinación. Una vez que se ha soltado, la palanca de mando vuelve automáticamente a su posición inicial.



d3941413

i NOTA

Las palancas de mando sólo funcionan cuando el motor está en marcha y el conductor está sentado en el asiento del conductor.

Elevación del portahorquillas**⚠ PELIGRO**

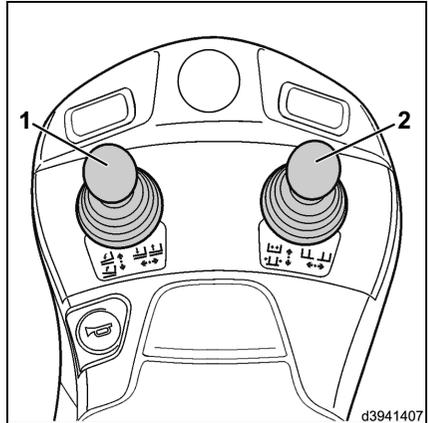
Al elevar el portahorquillas, existe un mayor riesgo de caída y aplastamiento.

Por este motivo, no está permitido subirse a los brazos de las horquillas cuando estén elevados.

- Empuje la palanca de mando (1) a la derecha.

Descenso del portahorquillas

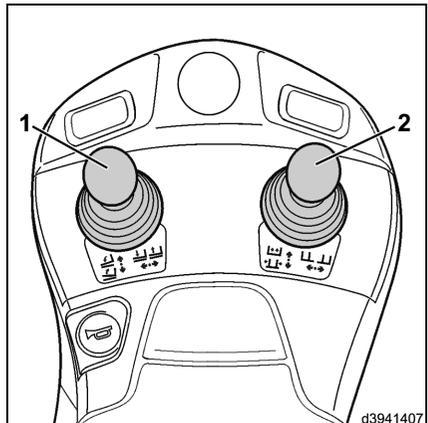
- Empuje la palanca de mando (1) a la izquierda.

**Inclinación del mástil hacia delante**

- Empuje la palanca de mando (1) hacia delante.

Inclinación del mástil hacia atrás

- Tire de la palanca de mando (1) hacia atrás.

**Funcionamiento de los accesorios**

Los accesorios se pueden montar en la carretilla como equipo especial (p. ej., desplazamiento lateral, dispositivo de posicionamiento de horquilla, abrazadera, etc.). Consulte la presión de funcionamiento y las instrucciones de funcionamiento del accesorio. Se conecta una palanca de mando adicional (palanca transversal) para el funcionamiento.

4 Funcionamiento

Equipo estándar

ATENCIÓN

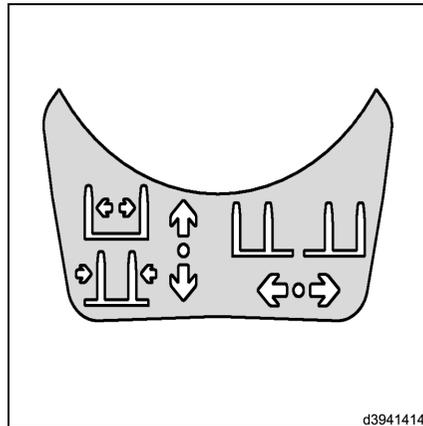
Los accesorios afectan a la capacidad de carga y a la estabilidad de la carretilla.

Los accesorios que no se suministran con la carretilla solo deben usarse cuando el distribuidor autorizado haya comprobado que está garantizado el funcionamiento seguro en cuanto a capacidad de la carga y la estabilidad.

NOTA

Esta descripción del uso de los accesorios contiene ejemplos. La configuración de la palanca de mando puede variar según el equipo de la carretilla.

➤ Fíjese en los símbolos con flechas.



d3941414

Funcionamiento del desplazamiento lateral

NOTA

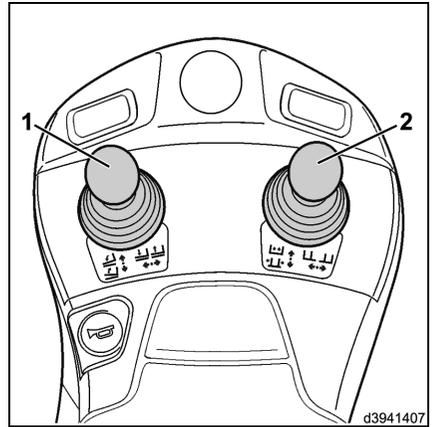
Con el fin de evitar daños, no active el desplazamiento lateral cuando los brazos de horquilla estén en el suelo.

- Empuje la palanca de mando (2) a la izquierda.

El desplazamiento lateral se mueve a la izquierda.

- Empuje la palanca de mando (2) a la derecha.

El desplazamiento lateral se mueve a la derecha.



Accionamiento del dispositivo de posicionamiento de la horquilla

NOTA

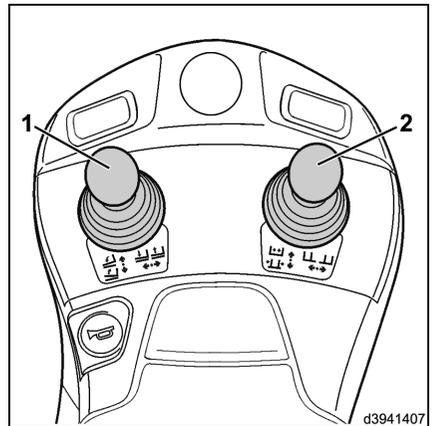
Con el fin de evitar daños, no active el dispositivo de posicionamiento de la horquilla con carga o con los brazos de horquilla en el suelo. No use el dispositivo de posicionamiento de la horquilla como abrazadera.

- Empuje la palanca de mando (2) hacia delante.

Los brazos de horquilla se extienden.

- Tire de la palanca de mando (2) hacia atrás.

Los brazos de horquilla se retraen.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

Funcionamiento de la unidad giratoria

PELIGRO

Estabilidad en peligro.

Recoja sólo las cargas para que se puedan girar en el centro de gravedad de la carga.

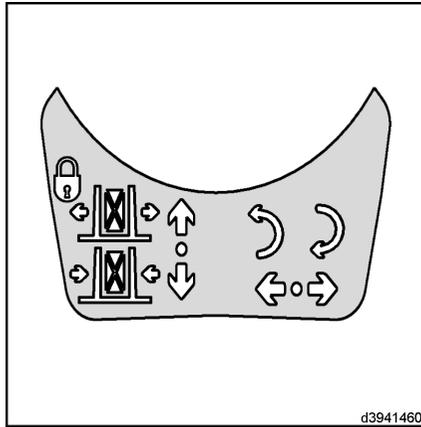
Si las cargas se elevan de forma descentrada, la capacidad de carga residual se puede exceder al hacer un movimiento de giro.

Al girar, el centro de gravedad verdadero de la carga no debe ser por tanto superior a 100 mm (capacidad nominal de la carretilla inferior a 6.300 kg) o 150 mm (capacidad nominal de la carretilla entre 6.300 kg y 10.000 kg) fuera del punto de pivote.

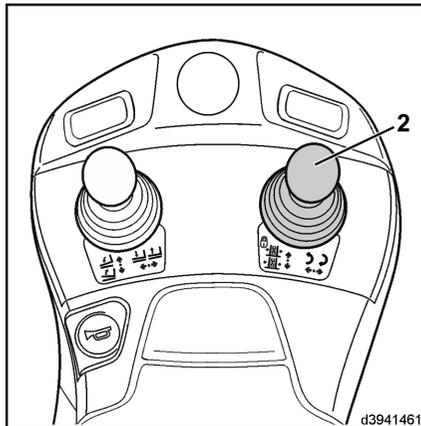
NOTA

Asegúrese de que haya una distancia suficiente cuando la unidad giratoria gira, para evitar que se produzcan daños.

- Fíjese en los símbolos con flechas.
- Empuje la palanca de mando (2) a la izquierda.
El dispositivo se mueve hacia la izquierda.
- Empuje la palanca de mando (2) a la derecha.
El dispositivo se mueve hacia la derecha.



d3941460



d3941461

Funcionamiento de la abrazadera

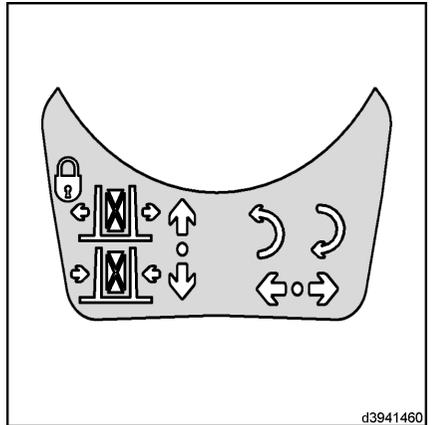
⚠ PELIGRO

Peligro de accidente de una carga que se caiga.

Para los accesorios que realizan funciones de sujeción (p. ej., abrazaderas de fardos), se debe utilizar una palanca de mando bloqueable.

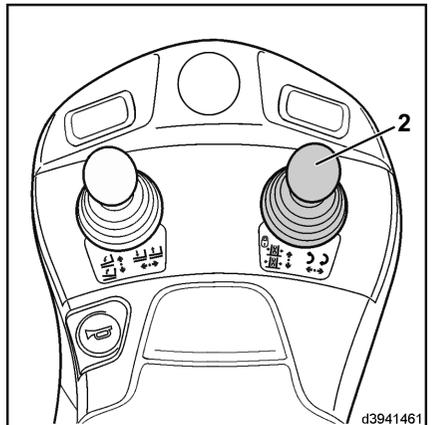
Si su carretilla no está provista de este equipo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

- Fíjese en los símbolos con flechas.



Bloqueo electrónicamente

- Empuje la palanca de mando (2) hacia adelante por lo menos un 40% y a continuación muévala a la posición cero.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

La palanca de mando se desbloquea durante aproximadamente un segundo y la pantalla (3) se ilumina en la unidad de visualización. ▷

NOTA

Si la palanca de mando no se mueve hacia adelante dentro de este período de tiempo, la palanca se volverá a bloquear.

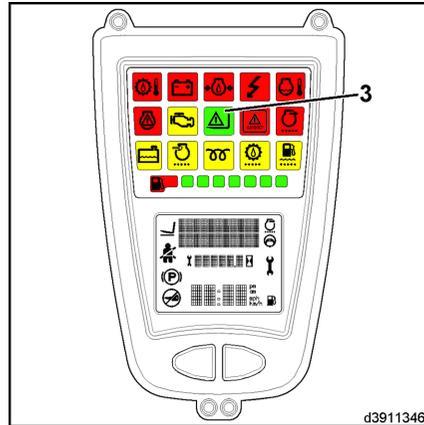
➤ Empuje la palanca de mando (2) hacia adelante.

La abrazadera se abre.

Una vez que la palanca de mando se ha liberado, se vuelve a bloquear en el plazo de un segundo.

➤ Tire de la palanca de mando (2) hacia atrás.

La abrazadera se cierra.



Palanca de mando con funcionamiento con una palanca



⚠ CUIDADO

Existe el peligro de quedar atrapado entre las piezas debido al movimiento del mástil o el accesorio.

Por lo tanto, nunca meta las manos en el mástil ni en el área entre el mástil y la carretilla.

El sistema de elevación y los accesorios solo deben usarse para el fin para el que estén concebidos.

Se debe formar a los conductores en el manejo del sistema de elevación y los accesorios.

Tenga en cuenta la altura máxima de elevación posible.

i NOTA

Una carga extrema del motor de combustión interna conlleva un ligero retraso en la ejecución del sistema hidráulico de trabajo debido al descenso correspondiente del número de revoluciones. Cuando el motor se carga durante un periodo largo, se debe cambiar la palanca de mando a la posición cero para volver a liberar el sistema hidráulico de trabajo.

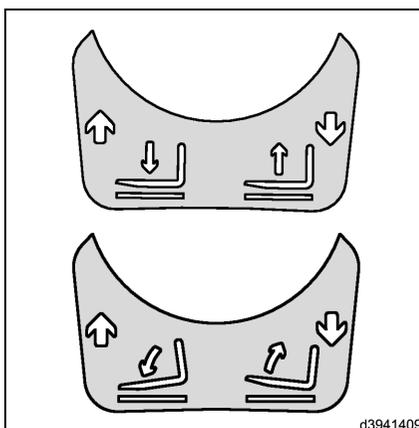
Operación de los accesorios de inclinación y elevación

➤ Fíjese en los símbolos con flechas.

La palanca de mando siempre se deberá accionar con cuidado, nunca con movimientos bruscos. El desplazamiento de la palanca de mando determina la velocidad de elevación, bajada e inclinación. Una vez que se ha soltado, la palanca de mando vuelve automáticamente a su posición inicial.

i NOTA

Las palancas de mando sólo funcionan cuando el motor está en marcha y el conductor está sentado en el asiento del conductor.



d3941409

4 Funcionamiento

Equipo estándar

Elevación del portahorquillas

⚠ PELIGRO

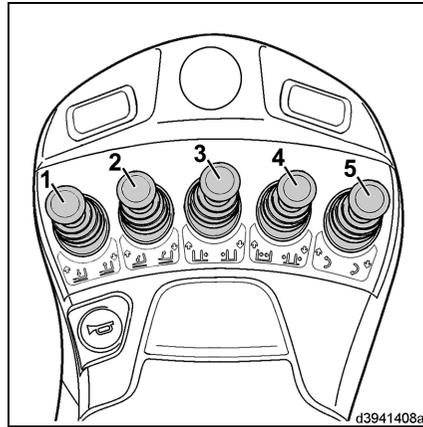
Al elevar el portahorquillas, existe un mayor riesgo de caída y aplastamiento.

Por este motivo, no está permitido subirse a los brazos de las horquillas cuando estén elevados.

- Tire de la palanca de mando (1) hacia atrás.

Descenso del portahorquillas

- Empuje la palanca de mando (1) hacia delante.

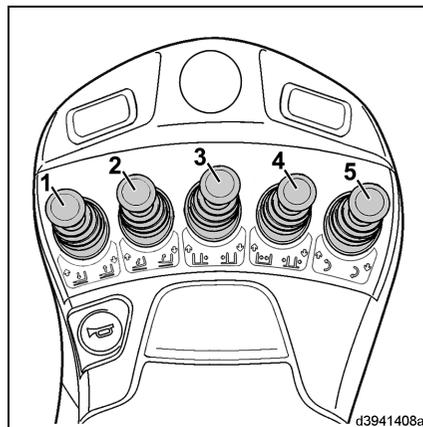


Inclinación del mástil hacia delante

- Empuje la palanca de mando (2) hacia delante.

Inclinación del mástil hacia atrás

- Tire de la palanca de mando (2) hacia atrás.



Funcionamiento de los accesorios

Los accesorios se pueden montar en la carretilla como equipo especial (p. ej., desplazamiento lateral, dispositivo de posicionamiento de horquilla, abrazadera, etc.). Consulte la presión de funcionamiento y las instrucciones de funcionamiento del accesorio. Hay palancas de mando adicionales instaladas en la carretilla para el funcionamiento de los accesorios.

⚠ ATENCIÓN

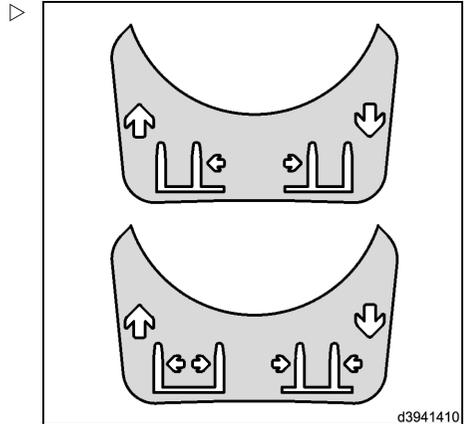
Los accesorios afectan a la capacidad de carga y a la estabilidad de la carretilla.

Los accesorios que no se suministran con la carretilla solo deben usarse cuando el distribuidor autorizado haya comprobado que está garantizado el funcionamiento seguro en cuanto a capacidad de la carga y la estabilidad.

i NOTA

Esta descripción del uso de los accesorios contiene ejemplos. La configuración de la palanca de mando puede variar según el equipo de la carretilla.

- Fijese en los símbolos con flechas.

**Funcionamiento del desplazamiento lateral****i** NOTA

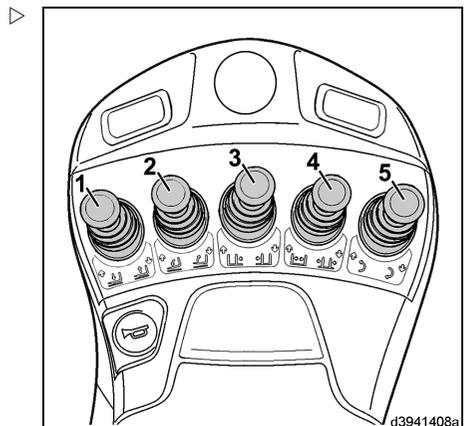
Con el fin de evitar daños, no active el desplazamiento lateral cuando los brazos de horquilla estén en el suelo.

- Empuje la palanca de mando (3) hacia delante.

El desplazamiento lateral se mueve a la izquierda.

- Tire de la palanca de mando (3) hacia atrás.

El desplazamiento lateral se mueve a la derecha.



4 Funcionamiento

Equipo estándar

Accionamiento del dispositivo de posicionamiento de la horquilla

NOTA

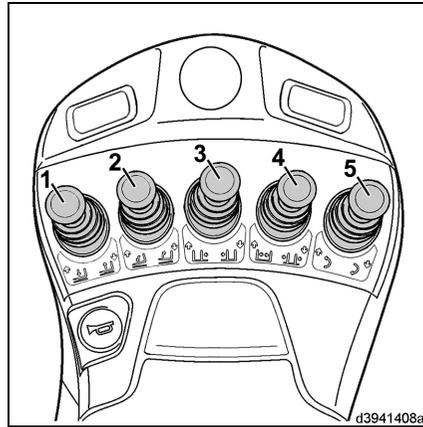
Con el fin de evitar daños, no active el dispositivo de posicionamiento de la horquilla con carga o con los brazos de horquilla en el suelo. No use el dispositivo de posicionamiento de la horquilla como abrazadera.

➤ Empuje la palanca de mando (4) hacia delante.

Los brazos de horquilla se extienden.

➤ Tire de la palanca de mando (4) hacia atrás.

Los brazos de horquilla se retraen.



d3941408a

Funcionamiento de la unidad giratoria

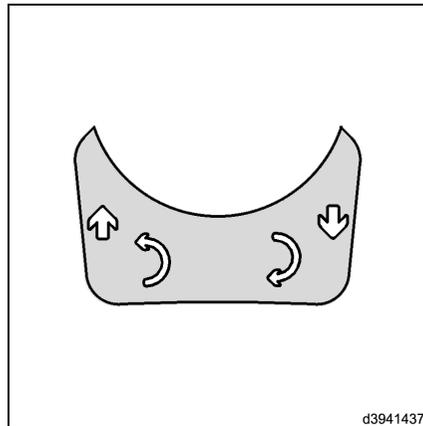
PELIGRO

Estabilidad en peligro.

Recoja sólo las cargas para que se puedan girar en el centro de gravedad de la carga.

Si las cargas se elevan de forma descentrada, la capacidad de carga residual se puede exceder al hacer un movimiento de giro.

Al girar, el centro de gravedad verdadero de la carga no debe ser por tanto superior a 100 mm (capacidad nominal de la carretilla inferior a 6.300 kg) o 150 mm (capacidad nominal de la carretilla entre 6.300 kg y 10.000 kg) fuera del punto de pivote.



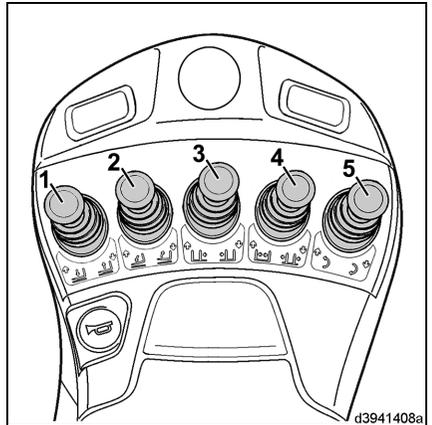
d3941437

NOTA

Asegúrese de que haya una distancia suficiente cuando la unidad giratoria gira, para evitar que se produzcan daños.

➤ Fijese en los símbolos con flechas.

- Empuje la palanca de mando (5) hacia delante.
El dispositivo se mueve hacia la izquierda.
- Tire de la palanca de mando (5) hacia atrás.
El dispositivo se mueve en el sentido de las agujas del reloj.



d3941408a

Funcionamiento de la abrazadera

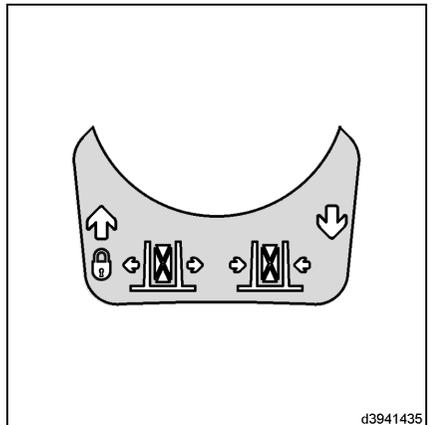
⚠ PELIGRO

Peligro de accidente de una carga que se caiga.

Para los accesorios que realizan funciones de sujeción (p. ej., abrazaderas de fardos), se debe utilizar una palanca de mando bloqueable.

Si su carretilla no está provista de este equipo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

- Fíjese en los símbolos con flechas.



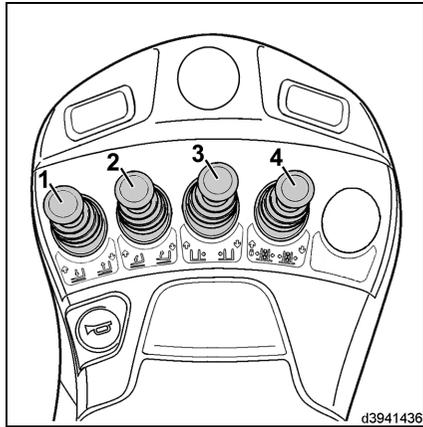
d3941435

4 Funcionamiento

Equipo estándar

Bloqueo electrónico

- Empuje la palanca de mando (4) (según la versión) hacia adelante por lo menos un 40% y a continuación muévala a la posición cero.



d3941436

- La palanca de mando se desbloquea durante aproximadamente un segundo y la pantalla (6) se ilumina en la unidad de visualización.



NOTA

Si la palanca de mando no se mueve hacia adelante dentro de este período de tiempo, la palanca se volverá a bloquear.

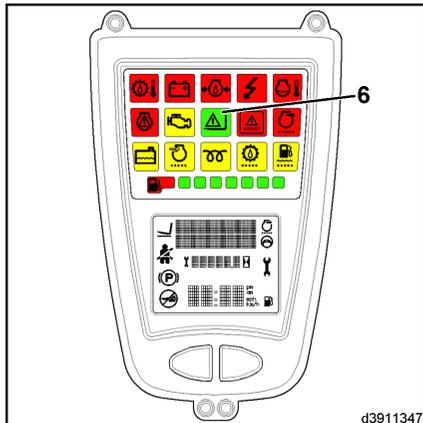
- Empuje la palanca de mando (4) hacia delante.

La abrazadera se abre.

Una vez que la palanca de mando se ha liberado, se vuelve a bloquear en el plazo de un segundo.

- Tire de la palanca de mando (4) hacia atrás.

La abrazadera se cierra.



d3911347

Equipo especial

Despresurización

Al cambiar los componentes hidráulicos o conectar accesorios a los acoplamientos de liberación rápida del sistema hidráulico de trabajo, el sistema hidráulico se debe despresurizar.

- Apague el motor.
- Encienda el contacto.
- Accione la palanca de mando del sistema hidráulico auxiliar correspondiente varias veces.
- Desenrosque las tuercas de los racores del portahorquillas.
- Enrosque las tuberías del accesorio o conecte los conectores de enchufe.

Cabina de conducción

Apertura de la puerta de la cabina

- Empuje la manecilla (4) hacia arriba.
- Abra la puerta del conductor hacia fuera.

Cierre de la puerta de la cabina



NOTA

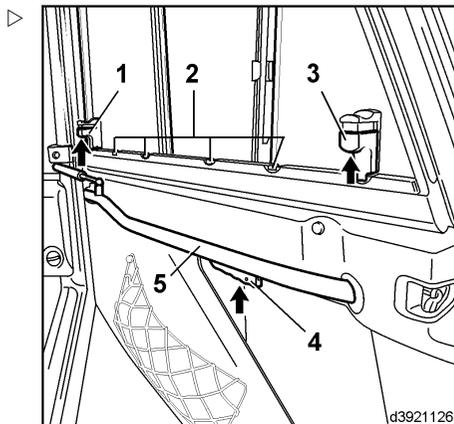
Para facilitar el cierre de la puerta, abra ligeramente la ventanilla lateral.

- Coja la barra (5) y tire de la puerta hacia usted hasta que el pestillo encaje en su posición.

Apertura/cierre de la ventanilla lateral delantera

- Pulse el bloqueo (3) hacia arriba.
- mantenga pulsado el bloqueo, deslice la ventana lateral hasta la posición deseada hasta que se acople en la ranura (2).

Siga un procedimiento similar para cerrar la ventanilla lateral.



4 Funcionamiento

Equipo especial

Apertura/cierre de la ventanilla lateral trasera

- Pulse el bloqueo (1) hacia arriba.
- mantenga pulsado el bloqueo, deslice la ventana lateral hasta la posición deseada hasta que se acople en la ranura (2).

Siga un procedimiento similar para cerrar la ventanilla lateral.

Iluminación



NOTA

La disposición de los conmutadores individuales en la consola del techo del lado derecho del techo de protección del conductor puede variar según la versión. Tenga en cuenta los símbolos de los conmutadores.

Encendido de la tablilla de conexiones y la iluminación interior

- Mueva el interruptor basculante (1) a la posición central. ▷

La iluminación de la tablilla de conexiones se enciende.

- Accione el interruptor basculante (1) hasta el máximo.

La iluminación interior se enciende.

Encendido de la iluminación.

- Mueva el interruptor basculante (2) a la posición central.

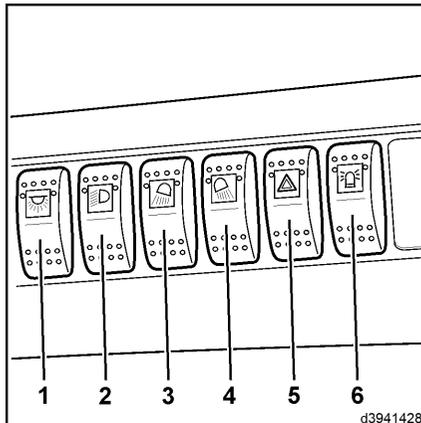
Se encienden las luces laterales y la luz de matrícula.

- Accione el interruptor basculante (2) hasta el máximo.

Se encienden las luces de cruce, las luces laterales y las luces de matrícula.

Encendido de los faros de trabajo.

- Pulse el interruptor basculante (3) o (4) (dependiendo de la versión).



d3941428

Encendido del sistema de luces de emergencia

- Pulse el interruptor de palanca (5).

Encienda la luz intermitente giratoria

Dependiendo del equipo, existen dos versiones diferentes. ▷

Versión 1 (conmutador gradual único):

- Pulse el interruptor de palanca (6).

La luz intermitente giratoria siempre está encendida.

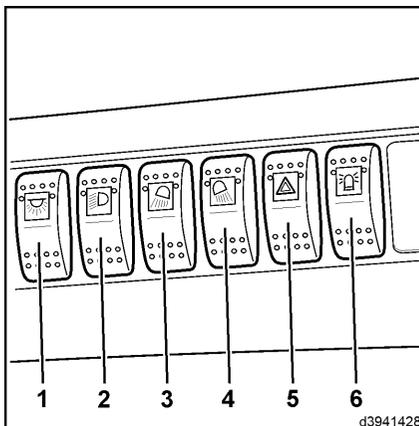
Versión 2 (dos conmutadores graduales):

- Mueva el interruptor de palanca (6) a la posición central.

La luz intermitente giratoria se enciende sólo cuando se da marcha atrás.

- Mueva el interruptor de palanca (6) tan lejos como llegue.

La luz intermitente giratoria siempre está encendida.



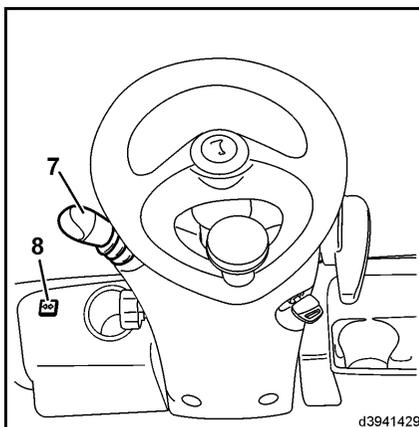
Encendido de las luces de intermitencia

- Mueva la palanca de control (7) del volante hacia delante. ▷

Los intermitentes parpadean a la derecha. La bombilla indicadora (8) destellea.

- Mueva la palanca de control (7) del volante hacia atrás.

Los intermitentes parpadean a la izquierda. La bombilla indicadora (8) destellea.

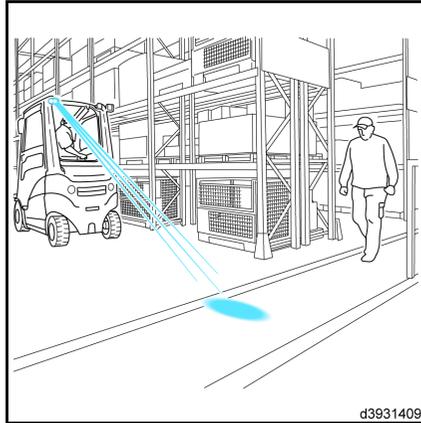


4 Funcionamiento

Equipo especial

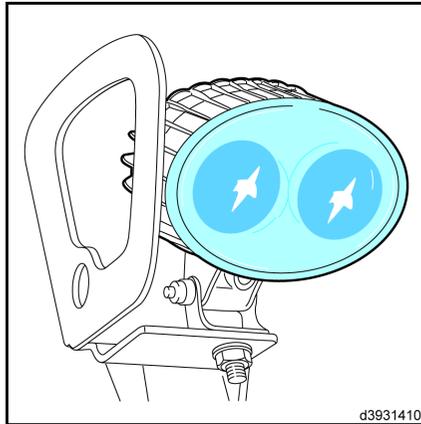
BlueSpot

«BlueSpot» es una unidad de advertencia visual para permitir la detección temprana de las carretillas en zonas de conducción con visibilidad reducida (como carriles de conducción y estanterías altas), así como en ángulos muertos.



d3931409

«BlueSpot» se monta en un soporte encima del techo de protección del conductor y proyecta un punto de luz azul de gran potencia (tecnología LED) en el suelo. No se ve afectado por sacudidas ni vibraciones. El sistema permite a los peatones advertir con prontitud una carretilla industrial que se acerca.



d3931410

NOTA

«BlueSpot» se puede instalar para los desplazamientos de avance y marcha atrás.



CUIDADO

Daños en los ojos

Si mira directamente al sistema BlueSpot, puede dañarse los ojos. Por lo tanto, **no** mire directamente hacia el sistema BlueSpot.

Encendido de BlueSpot

Según el equipo instalado, hay tres maneras diferentes de activar BlueSpot:

Versión 1

➤ Active el interruptor basculante (1).

Ajuste el interruptor basculante (1):

- Nivel 0: BlueSpot «OFF» (Desactivado)
- Nivel 1: BlueSpot «ON» (Activado) para el desplazamiento marcha atrás
- Nivel 2: BlueSpot para un funcionamiento continuo

Versión 2

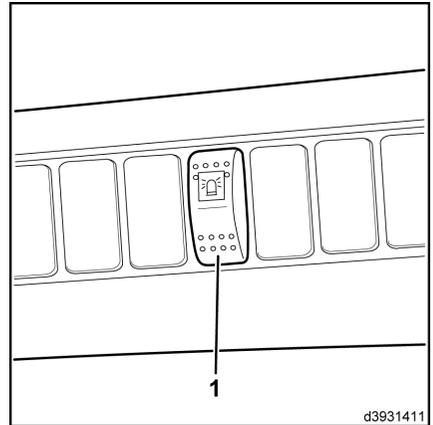
➤ Active la llave de contacto.

BlueSpot está operativo permanentemente.

Versión 3

➤ Gire la llave de contacto y pise el pedal de marcha atrás.

BlueSpot sólo está operativo para el desplazamiento marcha atrás.



Limpiaparabrisas



NOTA

Las distintas funciones del limpiaparabrisas se pueden activar y desactivar mediante la palanca de accionamiento central (1) dependiendo de lo que se ha preseleccionado en los interruptores basculantes correspondientes (2, 3); es diferente para marcha adelante y marcha atrás.

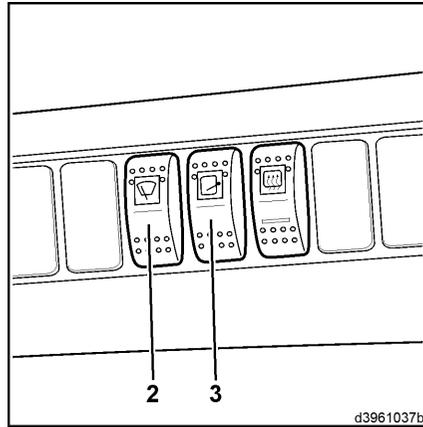
Conexión del limpiaparabrisas

Carretilla en reposo o en marcha adelante:

4 Funcionamiento

Equipo especial

- Ponga el interruptor basculante (2) y (3) en la posición cero. ▷

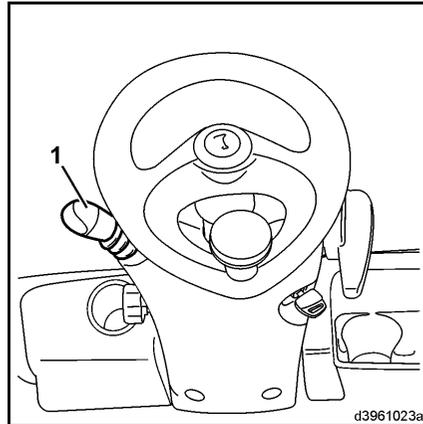


- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba. ▷

El limpiaparabrisas delantero sigue funcionando en modo intermitente mientras la palanca esté accionada.

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaparabrisas del tejadillo se encuentra en modo intermitente.



Conexión del limpiaventana

Carretilla en marcha atrás:

- Ponga el interruptor basculante (2) y (3) en la posición cero.
- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

El limpiaventana sigue funcionando en modo intermitente mientras la palanca esté accionada.

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaventana está en modo intermitente.

Activación del limpiaparabrisas delantero y del limpialuneta

- Mueva el interruptor basculante (2) hasta su posición central.

Carretilla en reposo o en marcha adelante:

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

Mientras la palanca esté accionada, el limpiaparabrisas delantero permanecerá en modo continuo y el limpialuneta en modo intermitente.

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaparabrisas delantero estará en modo continuo y el limpialuneta en modo intermitente.

Carretilla en marcha atrás:

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

Mientras la palanca esté accionada, el limpiaparabrisas delantero permanecerá en modo intermitente y el limpialuneta en modo continuo.

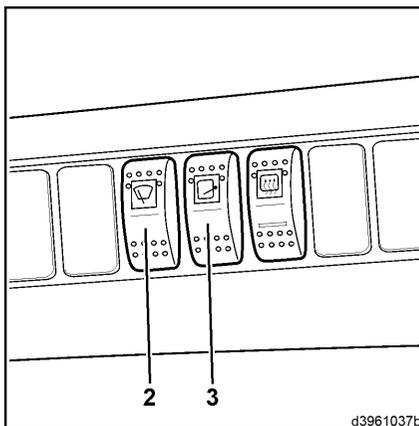
- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaparabrisas delantero estará en modo intermitente y el limpialuneta en modo continuo.

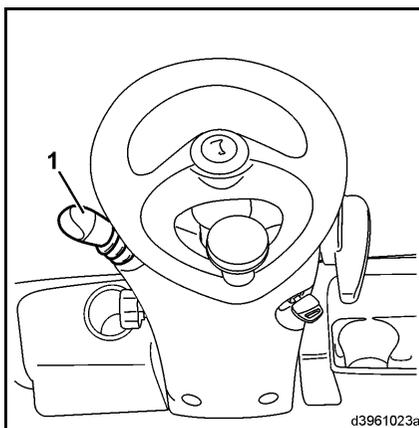
Carretilla en reposo o en marcha adelante/atrás:

- Accione el interruptor basculante (2) al máximo.
- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

Mientras la palanca esté accionada, el limpiaparabrisas delantero y el limpialuneta permanecerán en modo continuo.



d3961037b



d3961023a

4 Funcionamiento

Equipo especial

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaparabrisas delantero y el limpiapuneta estarán en modo continuo.

Activación del limpiaparabrisas delantero y del limpiaparabrisas del techo

- Mueva el interruptor basculante (3) hasta su posición central. ▷
- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

Mientras la palanca esté accionada, el limpiaparabrisas delantero y el limpiaparabrisas del techo permanecerán en modo intermitente.

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

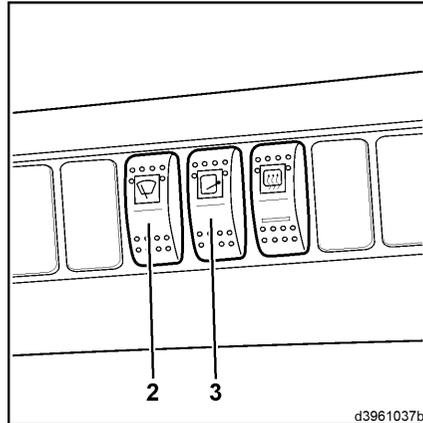
El limpiaparabrisas delantero y el del techo estarán en modo intermitente.

- Accione el interruptor basculante (3) al máximo.
- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia arriba.

Mientras la palanca esté accionada, el limpiaparabrisas delantero permanecerá en modo intermitente y el del techo en modo continuo.

- Mueva la palanca de accionamiento (1) del volante desde la posición central hacia abajo.

El limpiaparabrisas delantero estará en modo intermitente y el del techo en modo continuo.



d3961037b

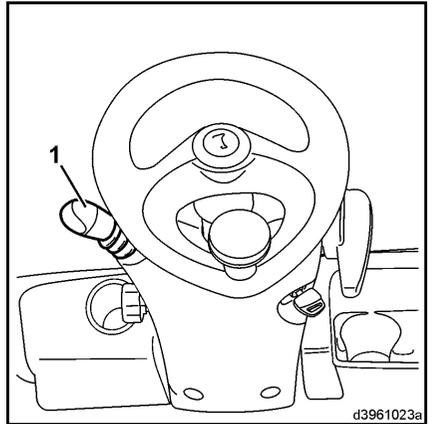
Conexión del sistema de limpia/lavaparabrisas

- Presione la palanca de accionamiento (1) completamente hacia adentro.

El sistema de limpia/lavaparabrisas se activará para el parabrisas y la luneta posterior mientras la palanca esté presionada.

- Encienda el interruptor basculante (3).

El sistema de limpia/lavaparabrisas se activa para el parabrisas, la luneta y la ventanilla del techo mientras la palanca está presionada.



Cristal térmico

Encendido de la luneta térmica

- Presione el pulsador (1).

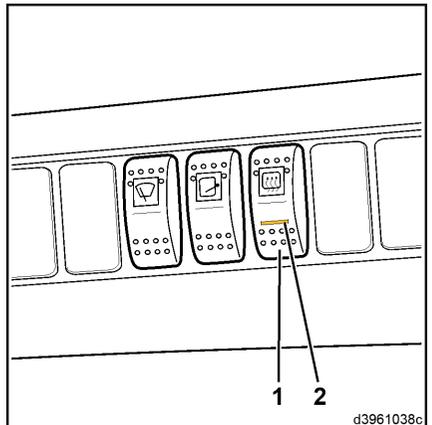
Prueba falsa (2).

- Prueba falsa (1).

La luneta trasera térmica se desactivará.

- Prueba falsa (1).

La luneta trasera térmica estará en funcionamiento durante 15 minutos más.



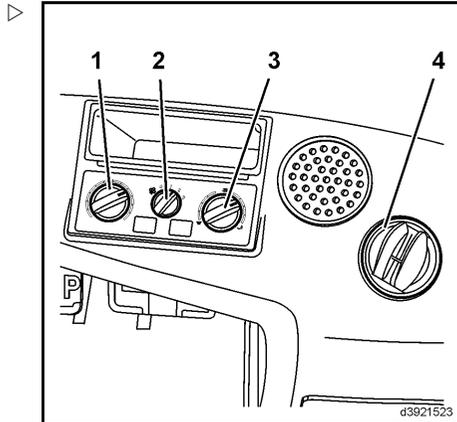
4 Funcionamiento

Equipo especial

Calefacción; control del climatizador

Dispositivos de funcionamiento del sistema de calefacción

- Mando de control de temperatura (1)
- Mando giratorio (2) para regular el ventilador
- Conmutador giratorio (3) para ajustar las posiciones del aire para descongelar la luneta delantera/ventilación del hueco de los pies
- Salidas de aire de la cabina (4)



Encendido de la calefacción

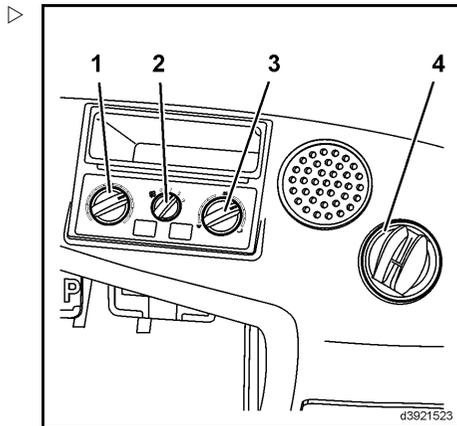
- Gire el interruptor (2).

El ventilador se enciende y hay tres ajustes de flujo de aire.

Deshielo de las ventanillas

- Para obtener el máximo deshielo, ajuste:

- Mando (1) en la posición completamente a la derecha
- Mando (3) en posición de deshielo del parabrisas (posición completamente a la izquierda)
- Interruptor giratorio (2) al nivel 3
- Salidas de aire de la cabina (4) en posición abierta, aletas hacia adelante

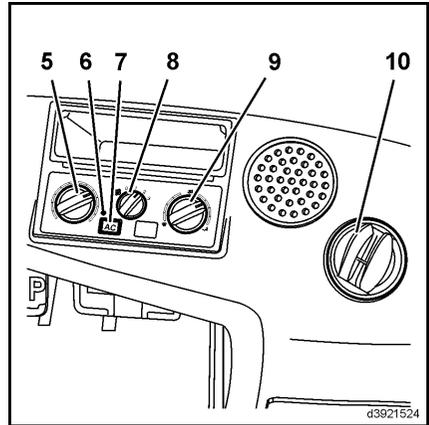


Para el funcionamiento de la calefacción estándar se aplican las siguientes reglas:

- Seleccione la temperatura con el mando giratorio (1) (completamente a la izquierda→ frío/completamente a la derecha→ caliente)
- Use el interruptor del ventilador (2) (nivel 1 a 3), las distribuciones de aire (mando giratorio (3)) y las salidas de aire de la cabina (4) para seleccionar la temperatura y la distribución de temperatura

Dispositivos de funcionamiento del aire acondicionado

- Mando de control de temperatura (5)
- Pantalla de función (6)
- Interruptor pulsador (7) para encender el aire acondicionado
- Conmutador giratorio (8) para regular el ventilador
- Mando giratorio (9) para ajustar las posiciones del aire para descongelar el parabrisas/ventilación del hueco de los pies
- Salidas de aire de la cabina (10)



Encendido del aire acondicionado

⚠ ATENCIÓN

Deben lubricarse las partes móviles y evitar que se atasque el compresor.

Encienda el aire acondicionado brevemente cada 3 meses. Asimismo debe revisarse el aire acondicionado una vez al año en un taller autorizado, preferiblemente antes de que comience la temporada, y se debe guardar un informe de la revisión. De lo contrario, se anulará la garantía.

i NOTA

Es normal que se acumule condensación en los tubos flexibles y debajo de la carretilla cuando se está usando el aire acondicionado.

- Gire el interruptor (8).

El ventilador se enciende y hay tres ajustes de flujo de aire.

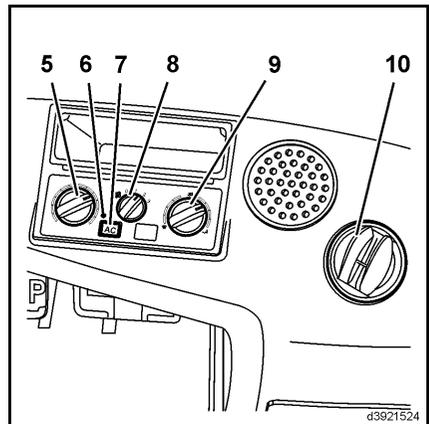
i NOTA

El climatizador solo funciona cuando el motor está en marcha y el interruptor del ventilador está encendido (posición 1, 2 o 3). El ventilador del tejadillo se enciende cuando es necesario. Se puede detener de vez en cuando.

- Pulsador de encendido (7).

La pantalla de función (6) se ilumina en verde.

Aumento de la temperatura en el interior del vehículo



4 Funcionamiento

Equipo especial

- Gire el mando (5) a la derecha y reduzca la velocidad del ventilador con el interruptor (8).

Disminución de la temperatura en el interior del vehículo

- Cierre las ventanas y las puertas, gire el mando (5) a la izquierda y aumente la velocidad del ventilador con el interruptor (8).



NOTA

Para conseguir la máxima refrigeración en el interior del vehículo:

- *el climatizador debe estar encendido,*
- *el mando (5) debe estar completamente girado hasta el tope izquierdo,*
- *el ventilador debe ajustarse en su posición máxima,*
- *las ventanas y las puertas deben estar cerradas.*



NOTA

En días fríos y húmedos, la calefacción y el aire acondicionado pueden deshumidificar el aire de cabina (utilizando la calefacción y el aire acondicionado simultáneamente). La calefacción del vehículo contrarresta el efecto de refrigeración. De este modo se obtiene una temperatura agradable en el interior del vehículo y se reduce el empañamiento en las ventanas.

Radio



NOTA

Encontrará la descripción para la radio en las instrucciones de funcionamiento del fabricante adjuntas.

Gestión de datos de la carretilla Linde (LFM)

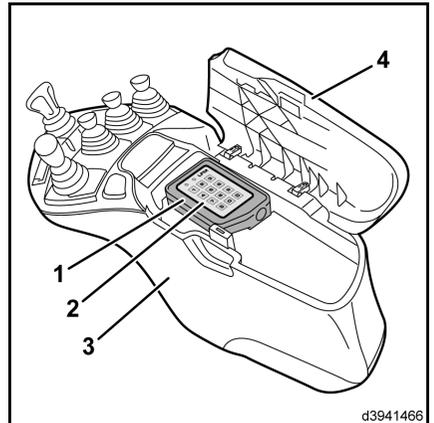
Adquisición de datos de la carretilla mediante teclado

El dispositivo de entrada de adquisición de datos de la carretilla (FDE) (1) está integrado en la consola del reposabrazos (3).

El dispositivo de entrada tiene un teclado de 12 dígitos (2).

En el ajuste estándar, la asignación de números PIN de 5 dígitos para los conductores correspondientes garantiza que solamente el personal autorizado puede utilizar la carretilla elevadora.

La carretilla solo puede ponerse en marcha después de introducir dicho número PIN y posiblemente un código de estado (esto depende del ajuste).



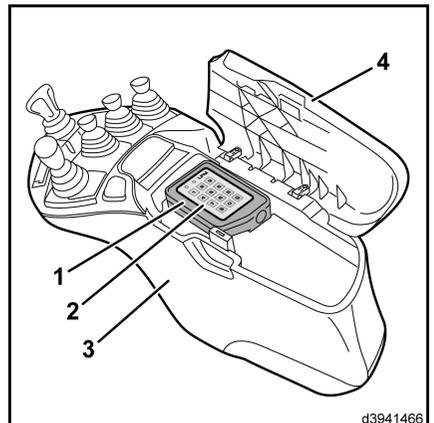
NOTA

El número PIN puede ampliarse de 5 a 8 dígitos. Antes de introducir el número PIN compruebe con su jefe de flota el número de dígitos del número PIN y la configuración de la carretilla.

Adquisición de datos de la carretilla - configuración estándar (PIN)

Inicie la sesión y arranque el motor:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha



4 Funcionamiento

Equipo especial

- Pulse el botón de **restablecimiento** (8) (o cualquier otro botón) para activar el dispositivo de entrada del modo en espera. ▷

NOTA

Si se pulsa un botón de número para activar el dispositivo, este número se registra como el primer dígito del PIN.

El LED (5) y el LED (6) parpadean de color verde alternativamente.

NOTA

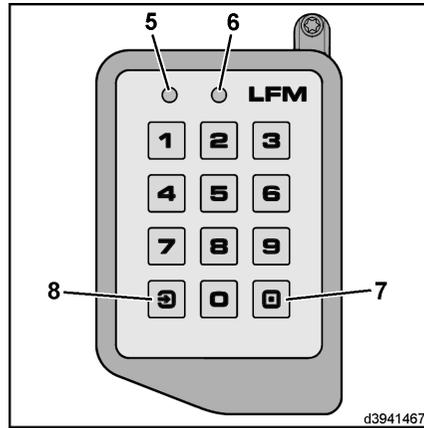
Si no se introduce ningún PIN, el dispositivo de entrada volverá al modo en espera después de 60 segundos (ajuste de fábrica). Este intervalo de retardo puede cambiarse. Póngase en contacto con su jefe de flota.

- Introduzca el número PIN personal (ajuste de fábrica =).

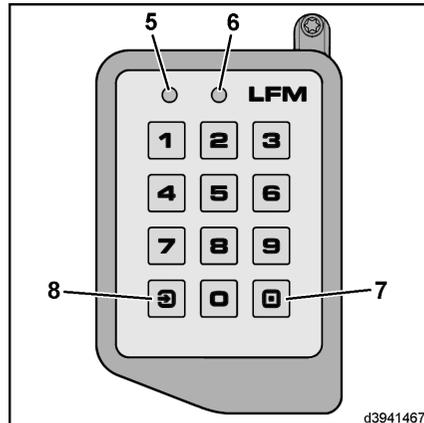
El LED (5) y el LED (6) se iluminan de color verde. ▷

NOTA

*Si se introduce un número PIN incorrecto, el LED (5) y el LED (6) parpadean en rojo. Transcurrido un intervalo de retardo, el dispositivo de entrada vuelve al modo de inicio de sesión y los dos LED parpadean en verde alternativamente. El intervalo de retardo aumenta cada vez que se introduce un PIN incorrecto. Si se equivoca al introducir el PIN, la entrada del PIN se puede anular pulsando el botón de **restablecimiento** (8).*



d3941467



d3941467

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «II» y arranque el motor.

i **NOTA**

Si la carretilla no arranca correctamente a la primera, puede repetir el procedimiento de arranque hasta que el mando de giro (9) vuelva a la posición cero y el número PIN deje de estar guardado transcurrido el vencimiento del intervalo de retardo.

i **NOTA**

Si el LED (5) se ilumina en rojo y el LED (6) se ilumina en verde, se deben leer los datos. Informe a su jefe de flota inmediatamente.

- Cierre el soporte del reposabrazos (4)

Apague el motor y cierre la sesión:

⚠ ATENCIÓN

Uso injustificado por parte de personal no autorizado.

Cuando el conductor estacione y deje la carretilla, el conductor debe cerrar la sesión.

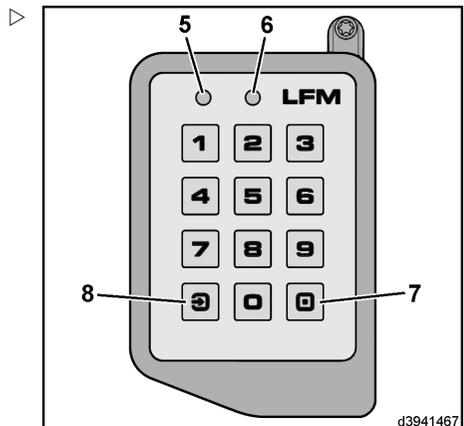
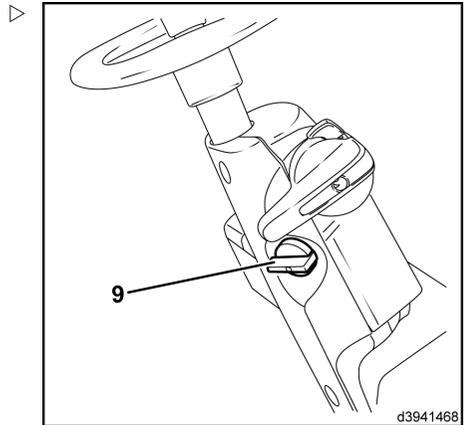
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha
- Pulse el botón de inicio/cierre de sesión (7).

El motor se apaga y los LED (5) y LED (6) se apagan.

- Cierre el soporte del reposabrazos (4)
- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

i **NOTA**

Si el conductor deja el asiento del conductor, el motor y la alimentación se apagan una vez que transcurre el intervalo de retardo. Si el conductor apaga el motor mediante el mando de giro (9), es posible poner en marcha la carretilla durante un intervalo de retardo sin tener que volver a introducir el PIN. Este intervalo de retardo puede cambiarse. Póngase en contacto con su jefe de flota.



4 Funcionamiento

Equipo especial

Active la alimentación:

- Pulse y mantenga apretado el botón de **Inicio/cierre de sesión** (7) durante más de 2 segundos

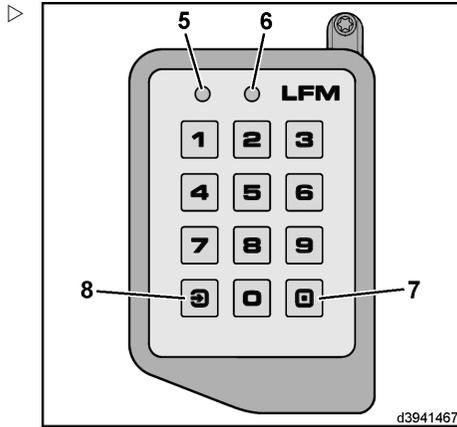
El LED (5) se ilumina en azul y el LED (6) parpadea en verde.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

El motor se apaga.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «1».

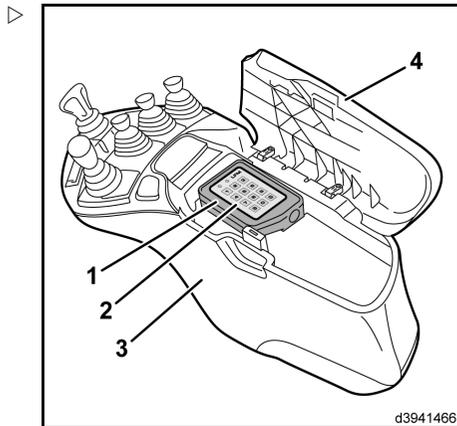
La alimentación permanece encendida durante aproximadamente 60 segundos (por ejemplo, para iluminación).



Adquisición de datos de la carretilla - ajuste especial (PIN y código de estado)

Inicie la sesión y arranque el motor:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha



- Pulse el botón de **restablecimiento** (8) (o cualquier otro botón) para activar el dispositivo de entrada del modo en espera. ▷

i **NOTA**

Si se pulsa un botón de número para activar el dispositivo, este número se registra como el primer dígito del PIN.

El LED (5) y el LED (6) parpadean de color verde alternativamente.

i **NOTA**

Si no se introduce ningún PIN, el dispositivo de entrada volverá al modo en espera después de 60 segundos (ajuste de fábrica). Este intervalo de retardo puede cambiarse. Póngase en contacto con su jefe de flota.

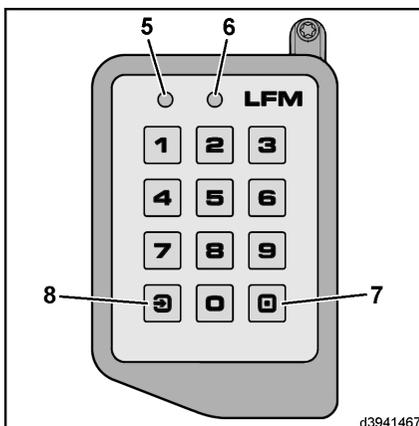
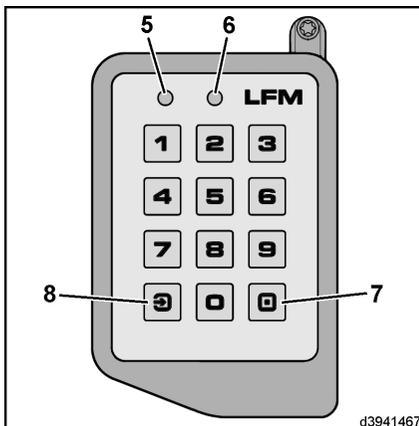
- Introduzca el número PIN personal (ajuste de fábrica = 0 0 0 0 0) y el código de estado.

Por tanto, en una carretilla correctamente configurada, el número PIN debe ser como se indica a continuación: 0 0 0 0 0 0.

El LED (5) y el LED (6) se iluminan de color verde. ▷

i **NOTA**

*Si se introduce un número PIN incorrecto, el LED (5) y el LED (6) parpadean en rojo. Transcurrido un intervalo de retardo, el dispositivo de entrada vuelve al modo de inicio de sesión y los dos LED parpadean en verde alternativamente. El intervalo de retardo aumenta cada vez que se introduce un PIN incorrecto. Si se equivoca al introducir el PIN, la entrada del PIN se puede anular pulsando el botón de **restablecimiento** (8).*



4 Funcionamiento

Equipo especial

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «II» y arranque el motor.

NOTA

Si la carretilla no arranca correctamente a la primera, puede repetir el procedimiento de arranque hasta que el mando de giro (9) vuelva a la posición cero y el número PIN deje de estar guardado transcurrido el vencimiento del intervalo de retardo.

NOTA

Si el LED (5) se ilumina en rojo y el LED (6) se ilumina en verde, se deben leer los datos. Informe a su jefe de flota inmediatamente.

- Cierre el soporte del reposabrazos (4)

Apague el motor y cierre la sesión:

ATENCIÓN

Uso injustificado por parte de personal no autorizado.

Cuando el conductor estacione y deje la carretilla, el conductor debe cerrar la sesión.

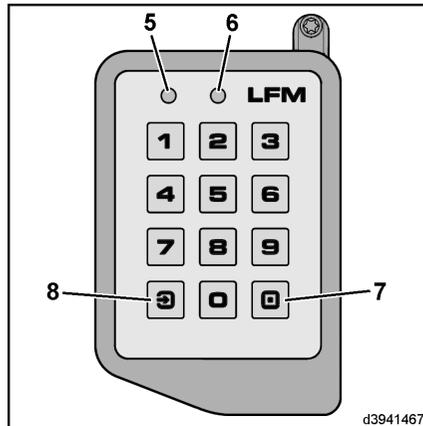
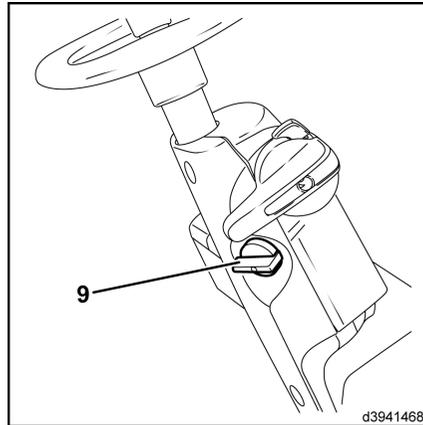
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha
- Pulse el botón de inicio/cierre de sesión (7).

El motor se apaga y los LED (5) y LED (6) se apagan.

- Cierre el soporte del reposabrazos (4)
- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

NOTA

Si el conductor deja el asiento del conductor, el motor y la alimentación se apagan una vez que transcurre el intervalo de retardo. Si el conductor apaga el motor mediante el mando de giro (9), es posible poner en marcha la carretilla durante un intervalo de retardo sin tener que volver a introducir el PIN. Este intervalo de retardo puede cambiarse. Póngase en contacto con su jefe de flota.



Active la alimentación:

- Pulse y mantenga apretado el botón de **inicio/cierre de sesión** (7) durante más de 2 segundos

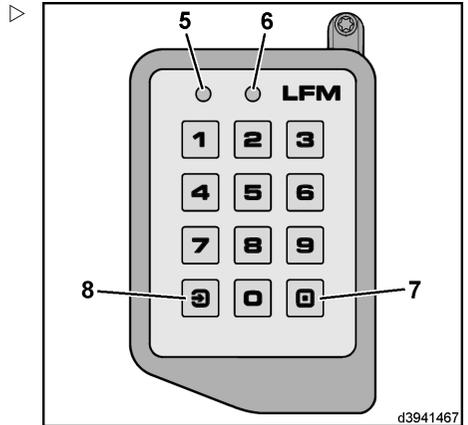
El LED (5) se ilumina en azul y el LED (6) parpadea en verde.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

El motor se apaga.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «I».

La alimentación permanece encendida durante aproximadamente 60 segundos (por ejemplo, para iluminación).



Código de estado

NOTA

El código de estado indica el estado de la carretilla.

Están disponibles los siguientes códigos:

- **0** = carretilla correcta
- **1** = solicite servicio (no se puede arrancar la carretilla)
- **2** = solicite mantenimiento (se puede arrancar la carretilla)
- **3** = problema con la conducción
- **4** = problema con la elevación
- **5** = problema con la dirección
- **6** = daños por accidente
- **7** = definido por el usuario
- **8** = definido por el usuario
- **9** = definido por el usuario

El usuario puede definir individualmente los mensajes de estado **7**, **8** y **9**. Póngase en contacto con su jefe de flota para conocer la definición de dichos mensajes de estado.

NOTA

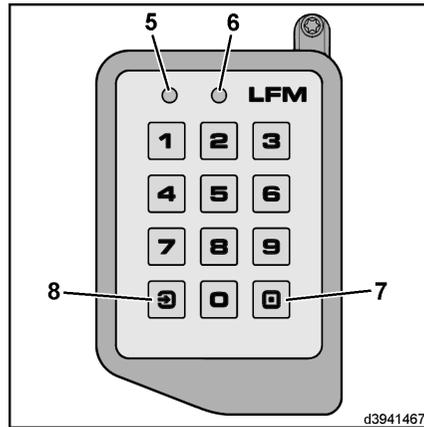
Si usted sólo observa uno de estos estados (por ejemplo, un problema con la conducción) después de haber introducido el código de

4 Funcionamiento

Equipo especial

estado **0** (*carretilla correcta*), debe cerrar la sesión.

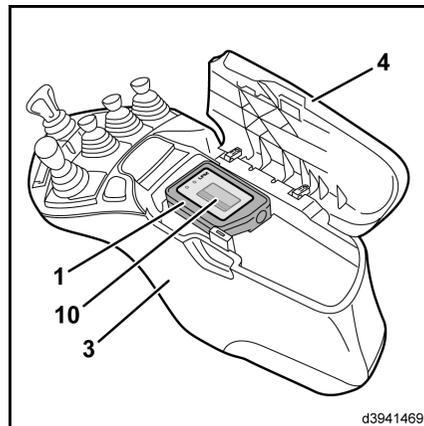
- Pulse el botón de **restablecimiento** (8)
- Vuelva a iniciar sesión con el mensaje de estado **3** (problema con la conducción)



Adquisición de datos de la carretilla con un transpondedor (tarjeta con chip o banda magnética)

El dispositivo de entrada de adquisición de datos de la carretilla (FDE) (1) está integrado en la consola del reposabrazos (3).

El dispositivo de entrada tiene un área de lectura (10) en la que debe colocarse el transpondedor correspondiente (tarjeta con chip o banda magnética). La carretilla sólo puede arrancarse una vez que se ha colocado el transpondedor en el área de lectura.



Inicie la sesión y arranque el motor:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha
- Coloque el transpondedor válido en el área del lectura (10)

Los datos se leen y los LED (5) y LED (6) se iluminan en verde.

- Extraiga el transpondedor.

**NOTA**

Si el LED (5) y el LED (6) parpadean en rojo, el transpondedor no era válido o había un error de lectura. Transcurrido un intervalo de retardo, el dispositivo de entrada vuelve al modo de inicio de sesión y los dos LED parpadean en verde alternativamente. El intervalo de retardo aumenta cada vez que se usa un transpondedor no válido. El dispositivo de entrada se reactiva automáticamente cuando se coloca un transpondedor válido en el área de lectura y se lee. El LED (5) y el LED (6) se iluminan de color verde.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «II» y arranque el motor.

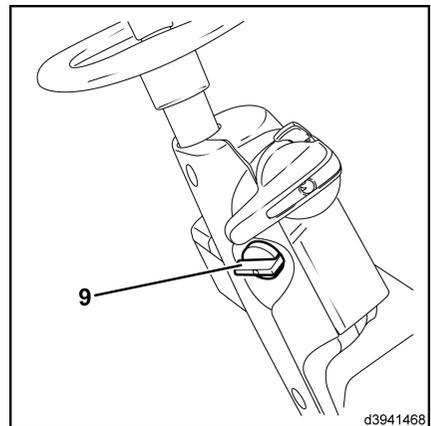
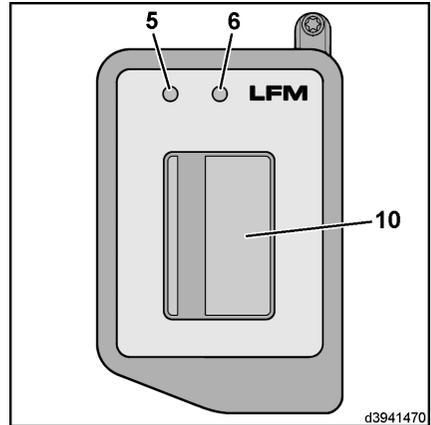
**NOTA**

Si la carretilla no arranca correctamente a la primera, puede repetir el procedimiento de arranque hasta que el mando de giro (9) vuelva a la posición cero y no pueda arrancarse el motor transcurrido el vencimiento del intervalo de retardo.

**NOTA**

Si el LED (5) se ilumina en rojo y el LED (6) se ilumina en verde, se deben leer los datos. Informe a su jefe de flota inmediatamente.

- Cierre el soporte del reposabrazos (4)



4 Funcionamiento

Equipo especial

Apague el motor y cierre la sesión:

⚠ ATENCIÓN

Uso injustificado por parte de personal no autorizado.

Cuando el conductor estacione y deje la carretilla, el conductor debe cerrar la sesión.

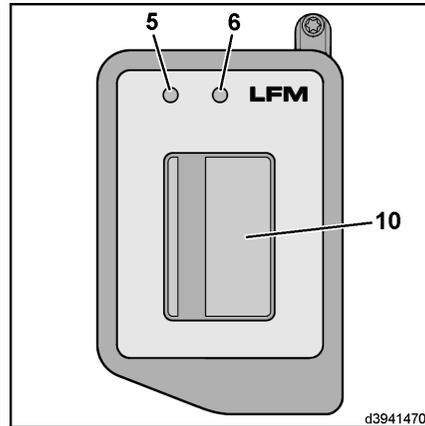
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Abra el soporte del reposabrazos (4) lateralmente hacia la derecha
- Coloque el transpondedor válido en el área del lectura (10)

El motor se apaga y los LED (5) y LED (6) se apagan.

- Extraiga el transpondedor.
- Cierre el soporte del reposabrazos (4)
- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

i NOTA

Si el conductor deja el asiento del conductor, el motor y la alimentación se apagan una vez que transcurre el intervalo de retardo. Si el conductor apaga el motor mediante el mando de giro (9), la carretilla puede ser arrancada durante un intervalo de retardo sin colocar un transpondedor válido en el área del lectura otra vez. Este intervalo de retardo puede cambiarse. Póngase en contacto con su jefe de flota.



Active la alimentación:

- Coloque un transpondedor válido en el área de lectura (10) y manténgalo allí durante más de 2 segundos

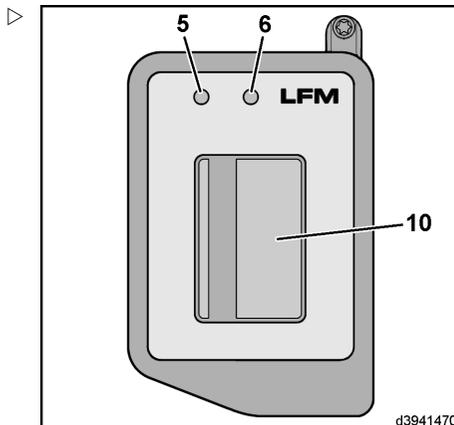
El LED (5) se ilumina en azul y el LED (6) parpadea en verde.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «0».

El motor se apaga.

- Gire el mando de giro (9) al ajuste del conmutador «1».

La alimentación permanece encendida durante aproximadamente 60 segundos (por ejemplo, para iluminación).

**i NOTA**

Si se coloca otro transpondedor válido en el área de lectura dentro de un intervalo de 60 segundos, es posible volver a arrancar el motor.

Pantalla de estado LED

| Función: | LED (5) | LED (6) |
|---|--|--|
| Modo de espera | Apagada | Apagada |
| Indicador de entrada: PIN/TRANSPONDEDOR | Parpadea intermitente en verde alternado con LED (6) | Parpadea intermitente en verde alternado con LED (5) |
| Ningún error al leer el PIN/TRANSPONDEDOR; es posible arrancar el motor | Se ilumina en verde | Se ilumina en verde |
| Error al leer el PIN/TRANSPONDEDOR; no es posible arrancar el motor | Parpadea en rojo | Parpadea en rojo |
| Transición al modo de espera | Se ilumina en rojo una vez | Se ilumina en verde una vez |
| Alimentación activa durante 60 segundos | Se ilumina en azul | Parpadea en verde |
| Lectura de datos necesaria - memoria un 90% llena | Parpadea en rojo | Se ilumina en verde |
| Lectura de datos necesaria - memoria un 100% llena | Se ilumina en rojo | Se ilumina en verde |
| Reducción de velocidad mediante el sensor de impacto | Parpadea en rojo lentamente | Parpadea en verde lentamente |

4 Funcionamiento

Equipo especial

Ajuste del asiento del conductor con dispositivo giratorio

⚠ ATENCIÓN

El asiento del conductor no debe girarse mientras se está usando la carretilla.

Por tanto, debe garantizarse que el dispositivo giratorio esté bloqueado.

El asiento del conductor con dispositivo giratorio ofrece una mejor visibilidad trasera al dar marcha atrás durante distancias largas.

Al conducir hacia delante durante distancias largas, se recomienda volver a colocar el asiento en posición recta.

El dispositivo giratorio no precisa mantenimiento.

⚠ CUIDADO

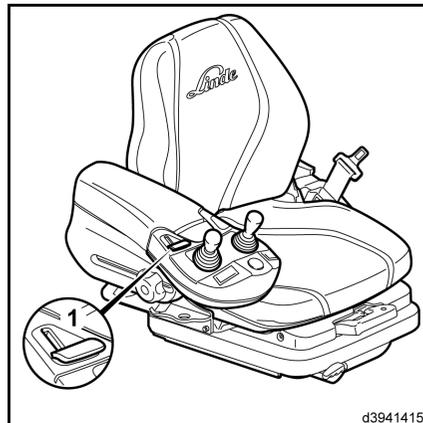
Mayor peligro de accidente al desplazarse por vías públicas.

Al conducir por vías públicas, el asiento del conductor debe estar en posición recta.

- Tire de la palanca de bloqueo (1) hacia atrás.

El dispositivo giratorio se activa y permite girar el asiento 17° a la derecha. Se puede dejar fijo en 0° y en 17°.

- Deje que el perno de bloqueo encaje en su sitio. Oirá un chasquido.



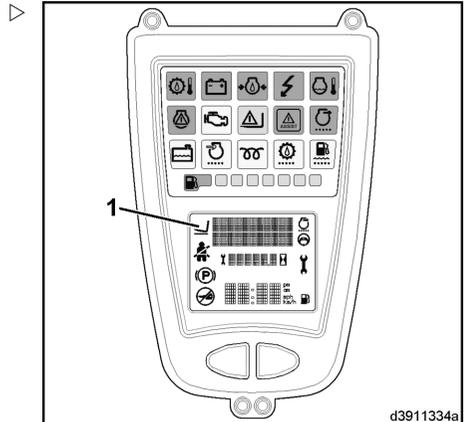
d3941415

Posicionamiento del mástil

Programación

El sistema del sensor de ángulo de inclinación permite programar un ángulo de inclinación del mástil específico. Cuando esta función está activada, el símbolo (1) se enciende en la unidad de visualización.

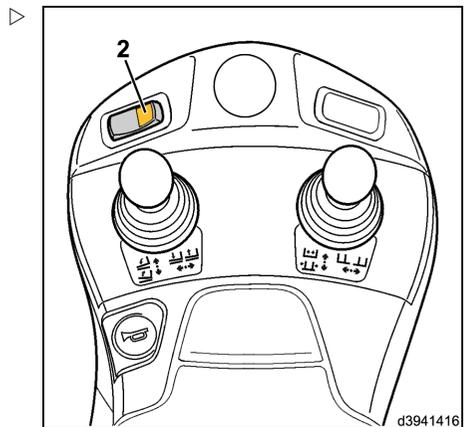
- Incline el mástil hasta el ángulo requerido.



- Pulse el botón (2) situado en la parte delantera izquierda del reposabrazos durante más de 2 segundos.

El ángulo de inclinación se memoriza de forma permanente. A modo de confirmación, una señal acústica doble suena en la unidad de visualización y la luz del botón (2) parpadea brevemente varias veces.

El ángulo de inclinación del mástil se almacena asociado a la carretilla. El ángulo de inclinación del mástil con respecto al suelo depende de varios factores como el desgaste y la presión de los neumáticos, la carga, la irregularidad del terreno y la pendiente del suelo.



Funcionamiento

NOTA

La función de posicionamiento del mástil se ha diseñado para ayudar al conductor y es tan solo una característica para facilitar el uso. La responsabilidad y el control de la activación de la posición del mástil requerida corresponden siempre al conductor.

4 Funcionamiento

Equipo especial

- Presione brevemente el botón (2) situado en la parte delantera izquierda del reposabrazos. La lámpara del botón se enciende y se activa la detección de posicionamiento del mástil.
- Accione la palanca de mando y muévala al ángulo de inclinación almacenado. (Por razones de seguridad, la inclinación solo es posible en la dirección del ángulo de inclinación almacenado. Esto se aplica al posicionamiento del mástil siempre que se reactiva).

Al alcanzar la posición del mástil almacenada, el mástil se detiene y suena una señal acústica en la unidad de visualización.

- Suelte la palanca de mando o pulse brevemente el botón (2) de nuevo. La luz del botón se apaga y el posicionamiento del mástil se desactiva.
- Ahora se puede utilizar el mástil a través de la palanca de mando con normalidad.
- Vuelva a pulsar brevemente el pulsador (2). Se vuelve a activar la detección de posición del mástil.



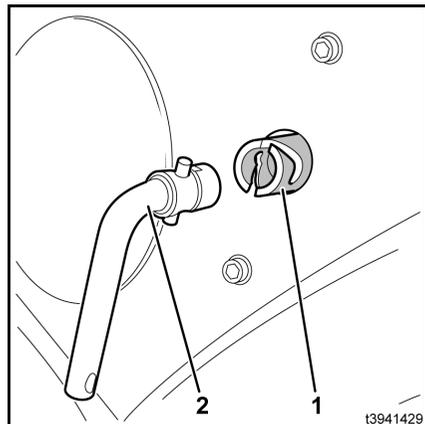
Interruptor principal de la batería

El interruptor principal de la batería (1) se instala en el lado derecho del techo de protección del conductor.

Encendido de la alimentación principal y arranque del motor

- Inserte la palanca de accionamiento (2) en el interruptor principal de la batería (1) y gírela al ajuste del conmutador «I».

La alimentación principal estará encendida.



- Aplique el freno de estacionamiento.
- Gire la llave de conmutador (3) al ajuste del conmutador «II» y arranque el motor.

Apagado del motor y de la alimentación principal

⚠ ATENCIÓN

Si el interruptor principal de la batería se apaga mientras que el motor está en funcionamiento, podría aparecer un error en el controlador. Este error no puede restablecerse.

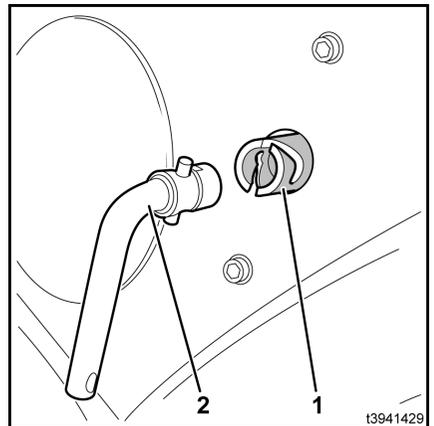
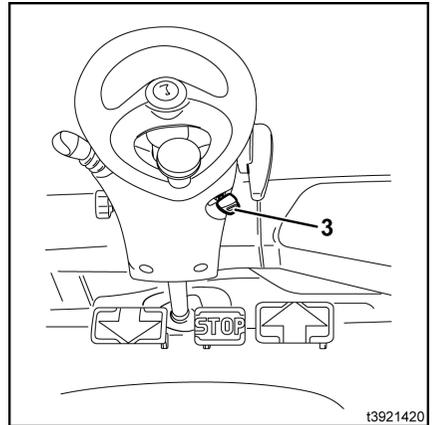
Accione el interruptor principal de la batería cuando el motor esté apagado.

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Gire la llave de conmutador (3) al ajuste del conmutador «0» y retírela.

El motor se apaga.

- Tras salir de la carretilla, gire la palanca de accionamiento (2) del interruptor principal de la batería (1) al ajuste del conmutador «0» y retire la palanca de accionamiento (2).

La alimentación principal se habrá apagado.



Sistema de cámaras

i NOTA

Encontrará la descripción para el sistema de cámaras en las instrucciones de funcionamiento del fabricante adjuntas.

4 Funcionamiento

Equipo especial

Función de barredera

PELIGRO

Riesgo elevado de daño a la propiedad, lesiones o muerte.

La función de barredera no debe usarse para otros accesorios.



CUIDADO

Existe el peligro de quedar atrapado entre las piezas debido al movimiento del mástil o el accesorio.

Por lo tanto, nunca meta las manos en el mástil ni en el área entre el mástil y la carretilla.

El sistema de elevación y los accesorios solo deben usarse para el fin para el que estén concebidos.

Se debe formar a los conductores en el manejo del sistema de elevación y los accesorios.

Tenga en cuenta la altura máxima de elevación posible.

Funcionamiento de los accesorios

Los accesorios se pueden montar en la carretilla como equipo especial (p. ej., desplazamiento lateral, dispositivo de posicionamiento de horquilla, abrazadera, etc.). Consulte la presión de funcionamiento y las instrucciones de funcionamiento del accesorio. Se instala una palanca de mando adicional para el funcionamiento.

NOTA

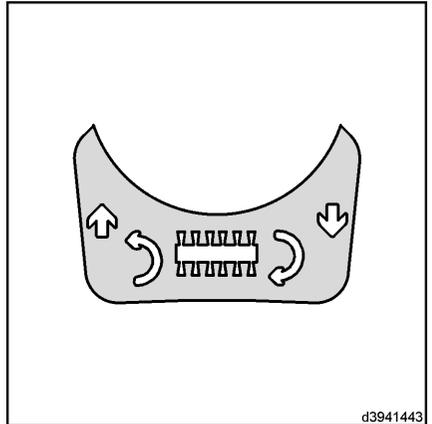
Antes de montar un accesorio, puede realizarse la despresurización (equipo especial) para descargar la presión del sistema hidráulico auxiliar de modo que la conexión del accesorio se pueda fijar a la conexión del portahorquillas (consulte «Despresurización» en la sección del equipo especial).

⚠ ATENCIÓN

Los accesorios afectan a la capacidad de carga y a la estabilidad de la carretilla.

Los accesorios que no se suministran con la carretilla solo deben usarse cuando el distribuidor autorizado haya comprobado que está garantizado el funcionamiento seguro en cuanto a capacidad de la carga y la estabilidad.

- Fíjese en los símbolos de los interruptores con flechas.



d3941443

Funcionamiento continuo: activación de la función de barredera

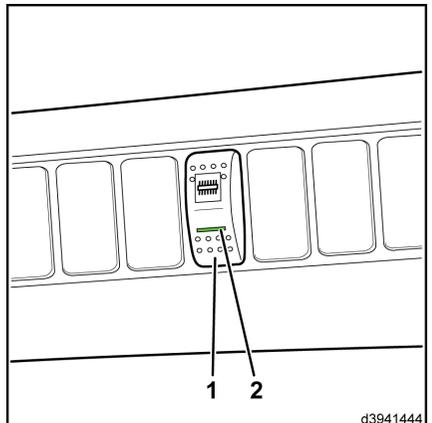
- Libere el freno de estacionamiento (desbloquee la palanca de freno de estacionamiento y muévala hacia abajo tanto como sea posible).

i NOTA

Solo es posible activar la función de barredera si no se suelta el freno de estacionamiento y el pedal de freno no se activa.

- Pulse el pulsador (1) en el panel de interruptores.

El LED verde en el pulsador (2) destella.



d3941444

i NOTA

La función de barredera sólo puede activarse mediante la palanca de mando (3) siempre que el LED verde esté parpadeando.

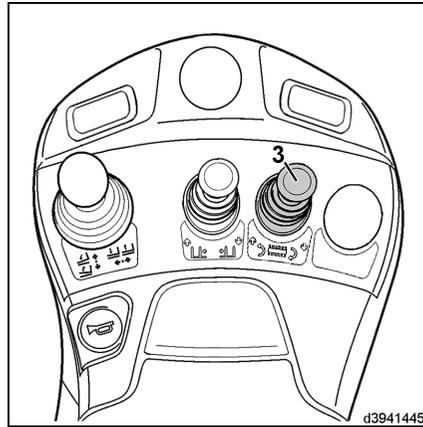
4 Funcionamiento

Equipo especial

- Mueva la palanca de mando (3) hasta el tope en ambas direcciones (en cualquier orden) y muévala a la posición cero después.

La barredera se ajusta en la rotación con una velocidad que aumenta lentamente.

El LED verde del interruptor (2) se ilumina.



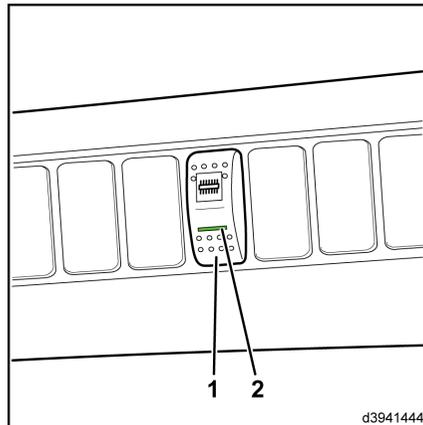
Funcionamiento continuo: desactivación de la función de barredera

La barredera puede desactivarse mediante una de las acciones siguientes:

- Pulse el pulsador (1) o saque la palanca de mando (3) de la posición cero.

Por motivos de seguridad, la barredera también puede desactivarse mediante una de las acciones siguientes:

- Pulsando el pedal de freno, girando la palanca del freno de estacionamiento a la derecha hasta que se acople, dejando el asiento del conductor y apagando la carretilla a través del contacto.



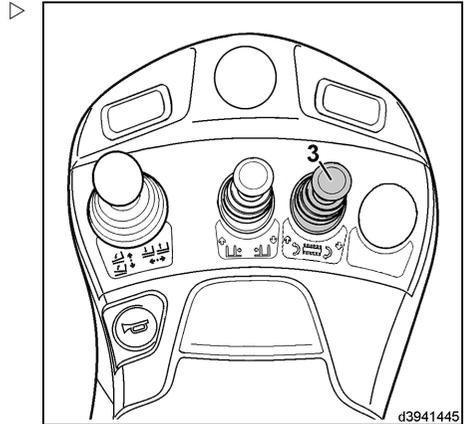
Funcionamiento a corto plazo: activación de la función de barredera

- Empuje la palanca de mando (3) hacia delante.

La barredera gira hacia la parte delantera.

- Tire de la palanca de mando (3) hacia atrás.

La barredera gira hacia la parte trasera.



Funcionamiento de empuje de carga y de la pala

Durante el funcionamiento de empuje de carga y de la pala, el motor de combustión interna está sujeto a cargas mayores. Por este motivo, se puede activar un número mayor de revoluciones en el motor de combustión interna a velocidades bajas y medias.

i NOTA

Una carga extrema del motor de combustión interna conlleva un ligero retraso en la ejecución del sistema hidráulico de trabajo debido al descenso correspondiente del número de revoluciones. Cuando el motor se carga durante un periodo largo, se debe cambiar la palanca de mando a la posición cero para volver a liberar el sistema hidráulico de trabajo.

Activación/desactivación del aumento en el número de revoluciones

Para realizar la activación/desactivación, se requieren un ordenador portátil, un programa de diagnóstico y conocimientos especializados.

4 Funcionamiento

Equipo especial

Póngase en contacto con su socio de mantenimiento.

Apagado del motor de combustión interna mediante el conmutador de asiento

Una vez se haya desocupado la carretilla, el motor de combustión interna y el equipo eléctrico se apagan mediante el conmutador de asiento una vez haya transcurrido un cierto periodo de tiempo. Esta función evita la liberación de emisiones y reduce el consumo de combustible.

La carretilla solo puede abandonarse durante un breve periodo de tiempo, por ejemplo, para comprobar o explorar la carga.



⚠ ATENCIÓN

No se debe permitir que la carretilla ruede.

Aplique el freno de estacionamiento.

- Gire la palanca de freno de estacionamiento (1) hacia la derecha hasta que se acople.

El freno de estacionamiento se ha aplicado.

- Desocupe el asiento del conductor.

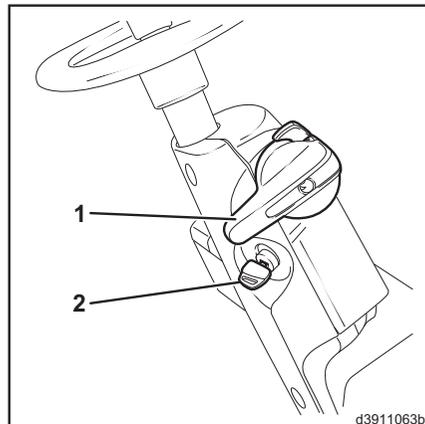
Una vez que haya pasado un periodo de tiempo predeterminado, se apagan el motor y el equipo eléctrico.

NOTA

Es posible cambiar el intervalo de tiempo predeterminado. Póngase en contacto con su socio de mantenimiento.

- Siéntese en el asiento de conductor e arranque el motor mediante la llave de conmutador (2).

La carretilla vuelve a estar preparada para funcionar.



d3911063b

⚠ ATENCIÓN

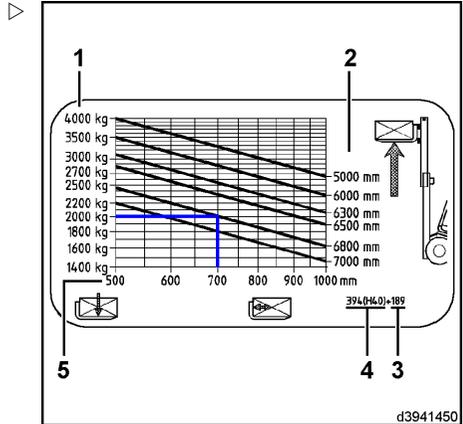
Uso no autorizado.

Nunca deje la llave de conmutador (2) sin vigilancia.

Trabajo con carga**Antes de recoger una carga**

Antes de recoger una carga, compruebe el diagrama de capacidad de carga situado sobre la consola de conmutadores en la parte superior derecha del techo de protección del conductor.

- 1 Peso máximo de cargas permitidas en kg
- 2 Altura de elevación en mm
- 3 Serie del mástil
- 4 Designación de la serie de la carretilla con capacidad de carga máxima
- 5 Distancia entre el centro de gravedad de la carga y la parte posterior de la horquilla en mm

**⚠ PELIGRO**

La capacidad de carga residual de una carretilla depende del tipo de mástil (estándar, dúplex, triplex), la altura de elevación del mástil instalado, los neumáticos del eje delantero, el uso de fijaciones o equipos adicionales y la limitación de la inclinación hacia atrás. Si se modifica alguno de estos parámetros, la capacidad de carga residual se podría ver afectada considerablemente.

En el caso de que se realicen conversiones, se debe determinar la nueva capacidad de carga residual de la carretilla y se debe modificar el diagrama de capacidad de carga según sea necesario. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

La carga máxima permitida se determina mediante la distancia entre el centro de gravedad de la carga y la parte posterior de los brazos de horquilla, así como la altura de elevación.

4 Funcionamiento

Trabajo con carga

⚠ PELIGRO

Los valores indicados en el diagrama de capacidad de carga o en la placa de capacidad de carga se aplican a cargas compactas y homogéneas y no se deben exceder, ya que de lo contrario la estabilidad de la carretilla y la resistencia de los brazos de la horquilla y el mástil se verán afectadas.

Al usar fijaciones, tenga en cuenta la placa de capacidad de carga de cada fijación.

i NOTA

Tenga en cuenta la restricción de la carga y póngase en contacto con su concesionario autorizado para cualquier pregunta.

- Antes de transportar cargas descentradas u oscilantes
- Antes de transportar cargas con el mástil inclinado hacia delante o con la carga lejos del suelo
- Cargas con una gran distancia con respecto al centro de gravedad
- Antes de transportar cargas con viento de fuerza 6 y superior

Ejemplo:

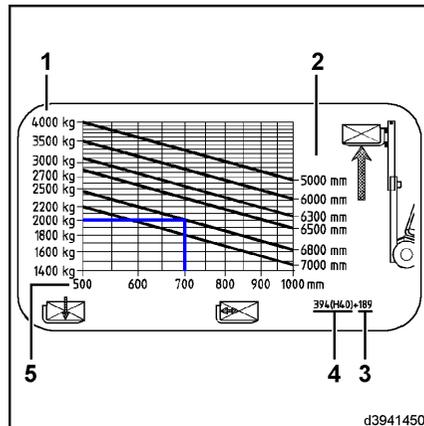
Distancia al centro de gravedad de la carga: 700 mm

Altura a la que se debe levantar la carga: 6.800 mm

- Trace una línea vertical desde una distancia de carga de 700 mm hasta su punto de intersección con la línea para una altura de elevación de 6.800 mm.
- Lea la carga permitida máxima a la izquierda del punto de intersección con la línea horizontal.

La carga máxima de este ejemplo es de 2.000 kg

Siga el mismo procedimiento para otras alturas de elevación y distancias del centro de gravedad. Los valores determinados se refieren tanto a los brazos de la horquilla como a cargas distribuidas uniformemente.



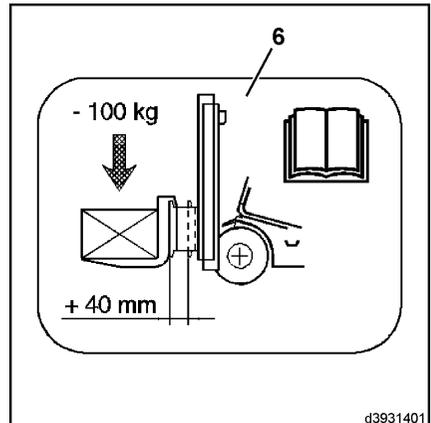
Cadenas de protección de deslizamiento de rueda

⚠ ATENCIÓN

El montaje de las cadenas de protección de deslizamiento de rueda modifica la libertad de movimiento y la capacidad de carga de la carretilla

Antes de montar las cadenas de protección de deslizamiento de rueda, habrá que sustituir el portahorquillas estándar por uno especial que se instala 40 mm más hacia delante. Todas las especificaciones relativas a la capacidad de carga residual, que se encuentran en el diagrama básico de capacidad de carga y en la placa de capacidad de carga adicional, deberán reducirse en 100 kg. Esta reducción de la capacidad de carga sigue siendo necesaria, incluso si no se han instalado cadenas de protección de deslizamiento de rueda.

- Además, habrá que colocar la etiqueta (6) junto al diagrama básico de capacidad de carga.



4 Funcionamiento

Trabajo con carga

Ajuste de la distancia del brazo de la horquilla

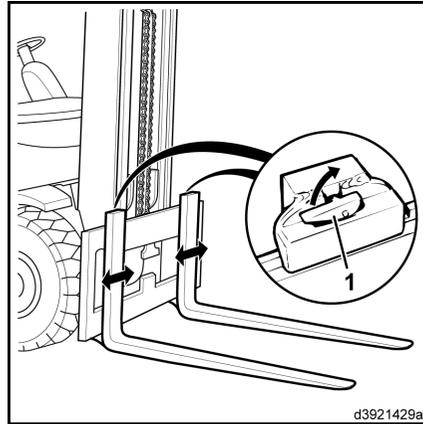
NOTA

El centro de gravedad debe quedar en el medio entre las púas de la horquilla.

- Levantar la palanca (1) de fijación.
- Ajuste los brazos de la horquilla hacia dentro o hacia fuera según la carga a elevar.

Prestar atención a una distancia uniforme hacia el centro de la carretilla.

- Dejar que la palanca de enclavamiento se enclave en una ranura en el portahorquillas.



d3921429a

Levantamiento de cargas



PELIGRO

Peligro de caída de cargas. Es muy peligroso permanecer al lado o caminar en la cercanía de un mástil elevado.

Durante las operaciones de apilado y desapilado no permita que nadie permanezca al lado o camine en la zona de trabajo de la carretilla.

Las carretillas sólo se deben conducir con la carga bajada y recostada. Esté atento a la presencia de personas.



PELIGRO

Peligro de caída y aplastamiento.

No eleve nunca personas en las horquillas ni mediante un palé en las horquillas.

Si la carretilla se va a utilizar para elevar personas, debe estar equipada con una plataforma de trabajo diseñada especialmente para ello. La plataforma de trabajo y sus soportes y bloques se deben aprobar para la carretilla.

Póngase en contacto con su socio de mantenimiento.

⚠ PELIGRO
Peligro de que la carga se caiga cuando se recoge incorrectamente.

Las cargas deben distribuirse de forma que no sobresalgan del borde de la superficie de carga de la carretilla y no puedan deslizarse, derrumbarse o caerse. Si es necesario, utilice un respaldo para la carga (equipo especial).

⚠ PELIGRO
Peligro de vuelco.

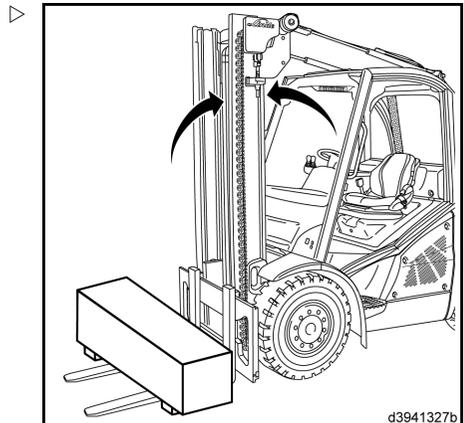
Antes de recoger una carga, compruebe el diagrama de capacidad de carga. (Para ver una descripción, consulte la sección titulada «Antes de recoger una carga»)

⚠ ATENCIÓN

El aceite hidráulico frío puede causar variaciones en la secuencia de extensión de los mástiles dúplex y triplex. Esto aumenta la altura de la carretilla en el mástil.

Asegúrese de que haya suficiente espacio por encima del mástil.

- Aproxímese a la carga para levantarla con cuidado y con la máxima precisión posible.
- Coloque el mástil en posición vertical.
- Eleve o baje el portahorquillas a la altura necesaria.
- Desplace con cuidado las horquillas de la carretilla debajo del centro de la carga que se va a levantar, de modo que, siempre que sea posible, la carga toque la parte posterior de la carretilla, teniendo en cuenta las cargas adyacentes.
- Eleve el portahorquillas hasta que la carga deje de estar en contacto con la superficie de apoyo.
- Dé marcha atrás con la carretilla hasta que la carga esté separada.
- Incline el mástil hacia atrás.



d3941327b

4 Funcionamiento

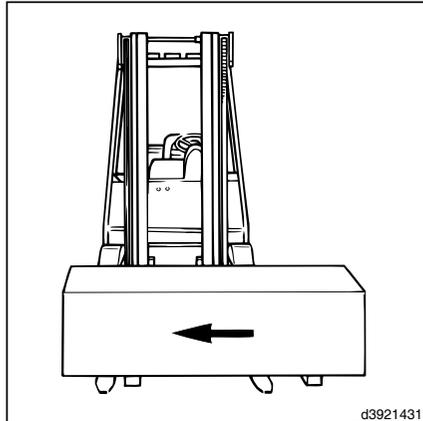
Trabajo con carga

Transporte con carga

NOTA

Cuando transporte mercancías, el distribuidor debe cerciorarse de que la mercancía está cargada de forma segura para su transporte y asegurada si fuera necesario. Por tanto, asegúrese de que la mercancía está apilada adecuadamente y de que ni los envases ni los palés, etc. estén dañados. El transportista debe asegurar la carga segura.

- No transporte cargas si están desplazadas a un lado (p. ej., con el desplazamiento lateral).
- Transporte las cargas cerca del suelo.
- En tramos ascendentes/descendentes, viaje siempre con la carga del lado de la pendiente, nunca en diagonal ni al revés.
- Si tiene mala visibilidad, una segunda persona debe darle las instrucciones.
- Si la carga a transportar está apilada de modo que obstruye la visibilidad en el sentido de la marcha, se debe conducir la carretilla en el sentido opuesto.



Configuración de las cargas

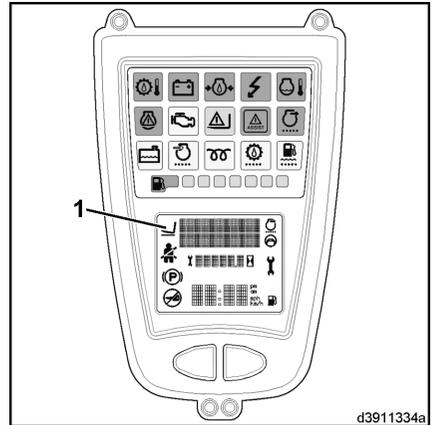
PELIGRO

Peligro debido al riesgo de que se caiga la carga.

Nunca estacione la carretilla dejándola con una carga levantada.

- Mueva con cuidado la carretilla a la zona de carga y de almacenamiento.
- Coloque el mástil verticalmente (carga horizontal).

- Tenga en cuenta el símbolo de identificación de posición del mástil (1) de la unidad de visualización si la carretilla está equipada con posicionamiento automático del mástil.
- Eleve el portahorquillas a la altura necesaria.
- Mueva con cuidado la carga sobre la zona de carga / almacenaje.
- Baje con cuidado la carga hasta que los brazos de horquilla queden libres.
- Retire hacia atrás la carretilla elevadora.



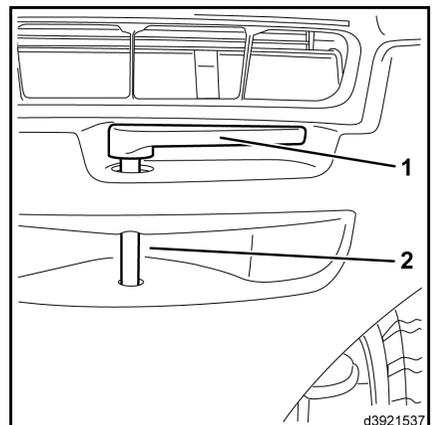
d3911334a

Dispositivo de remolque

NOTA

El dispositivo de remolque se usa sólo para operaciones de remolque en las instalaciones. Se debe acatar la normativa nacional sobre la utilización de remolques sin frenos en carretillas industriales.

- Gire el mango (1) del pasador de remolque 90° hacia la parte trasera y levante.
- Inserte las mordazas de remolque en el manguito de acoplamiento (2).
- Empuje hacia abajo el pasador de remolque contra la presión del muelle, gire 90° y deje que encaje en posición en el fiador.



d3921537

4 Funcionamiento

Antes de salir de la carretilla

Antes de salir de la carretilla

- Baje la carga/baje el portahorquillas.
- Incline el mástil hacia delante ligeramente.

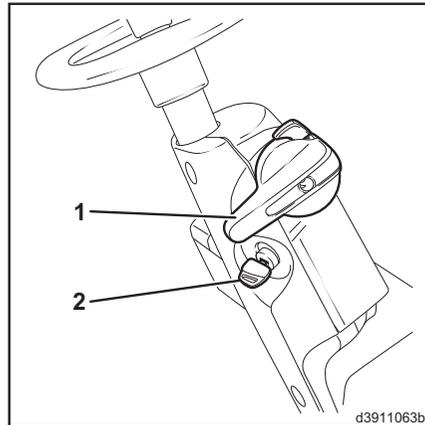
Los brazos de la horquilla deben tocar el suelo.



⚠ ATENCIÓN

No deje que la carretilla se mueva.
 Aplique el freno de estacionamiento.

- Gire la palanca del freno de estacionamiento (1) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enganche.
- El freno de estacionamiento se ha presionado.
- Apague el motor.
 - Retire la llave de contacto (2).



Carga/transporte

Sujeción de la polea de tubo flexible para que se enrolle

Al instalar un mástil dúplex o tríplex con sistema hidráulico auxiliar sencillo, se coloca una polea para tubo flexible (1) debajo de la chapa de suelo (si el sistema hidráulico auxiliar doble está presente, se instala una segunda polea para tubo flexible (5)).

⚠ CUIDADO

Las poleas de tubo se desvían por resorte.

Por esta razón, siempre se deberán sujetar para que no se enrolen:

- Antes de desconectar las uniones roscadas de las tuberías flexibles en los puntos de conexión con el mástil (p. ej., para desmontar el mástil o la polea de la tubería flexible).
- Para los demás trabajos en las poleas de tubo flexible de la carretilla.

⚠ CUIDADO

No se debe abrir la protección frente al enrollamiento de la polea de tubo flexible.

Si esto no se puede evitar, reduzca la tensión del muelle a 0 de antemano. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

➤ Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

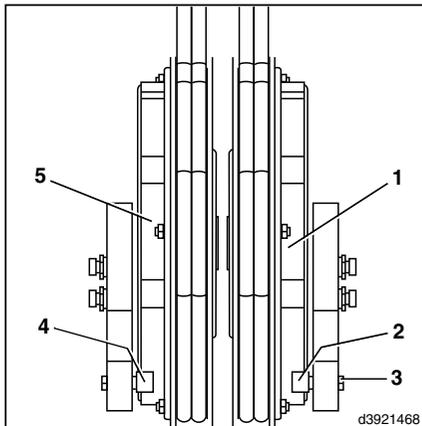


⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

➤ Abra la plancha del suelo y sujétela.

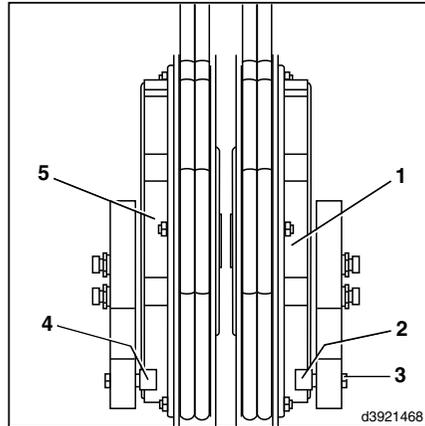


4 Funcionamiento

Carga/transporte

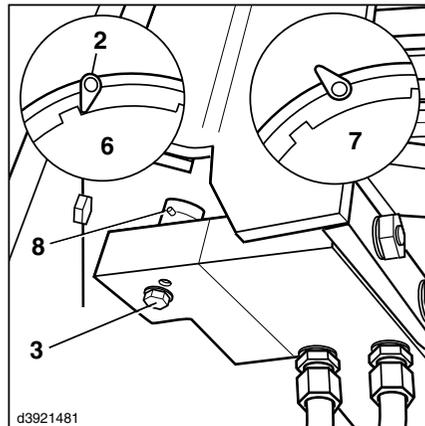
- Gire el tornillo de cabeza hexagonal (3) de la polea de tubo flexible (1) en el sentido de la marcha (derecha) con una llave (SW 10) hasta el tope en la posición de sujeción (6).

El fiador de seguridad (2) apunta en el sentido de la marcha y el pasador elástico ranurado (8) está visible; la polea de tubo flexible está sujeta para que no se enrolle.



- En los sistemas auxiliares dobles, gire el fiador de seguridad (4) de la segunda polea de tubo flexible (5) a la posición de sujeción (6) también.

- Desconecte las tuberías flexibles para extraer el mástil.



⚠ ATENCIÓN

Si se extiende el mástil con la protección frente al enrollamiento cerrada, las tuberías flexibles no se pueden dañar (efecto de trinquete). Sin embargo, al retraer el mástil, las tuberías flexibles ya no se enrollan y, por tanto, pueden resultar dañadas.

La protección frente al enrollamiento sólo se puede soltar una vez que se ha vuelto a montar el mástil (se han conectado nuevamente las tuberías flexibles). Para ello, vuelva a colocar el o los pestillos de seguridad en el ajuste de rueda libre (7) (pestaño de seguridad visible).

Desmontaje y fijación del mástil

⚠ CUIDADO

Esta tarea requiere una herramienta especial y conocimientos especializados.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Conducción sin mástil

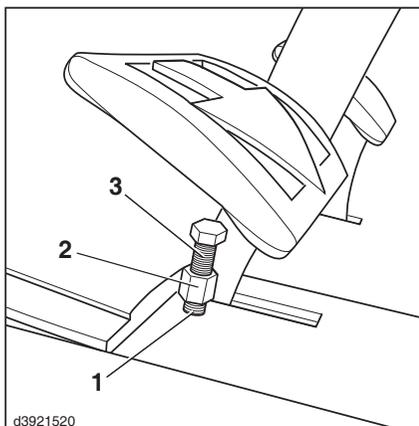
⚠ ATENCIÓN

Cuando se conduce sin mástil, la velocidad de la carretilla elevadora debe reducirse por motivos de seguridad.

Por consiguiente, antes de desmontar el mástil se debe montar un tornillo de tope adicional debajo del pedal del acelerador de desplazamiento marcha atrás (funcionamiento con dos pedales) o del pedal del acelerador (funcionamiento con un solo pedal) para limitar la velocidad.

- Apague el motor.
- Enrosque el tornillo de cabeza hexagonal M8 x 20 (3) hasta la mitad en la tuerca hexagonal M8 (2) (DIN 6330, 6331, 6334).
- Enrosque la tuerca hexagonal (2) en el tornillo de cabeza hexagonal M8 existente (1) hasta que un tornillo de cabeza hexagonal (3) toque el otro tornillo de cabeza hexagonal (1).
- Fíjelos en la tuerca hexagonal (2).
- Desmonte el mástil.

Tras volver a montar el mástil deben quitarse los topes adicionales.



d3921520

4 Funcionamiento

Carga/transporte

Carga

Elevación con grúa



⚠ PELIGRO

Al usar una grúa para cargar la carretilla, asegúrese de que no hay nadie en el área de trabajo de la grúa. Tenga en cuenta el peso de carga que se indica en la placa del fabricante.

No camine bajo cargas suspendidas. Use únicamente eslingas redondas y una grúa de carga con una fuerza de levantamiento suficiente.

⚠ CUIDADO

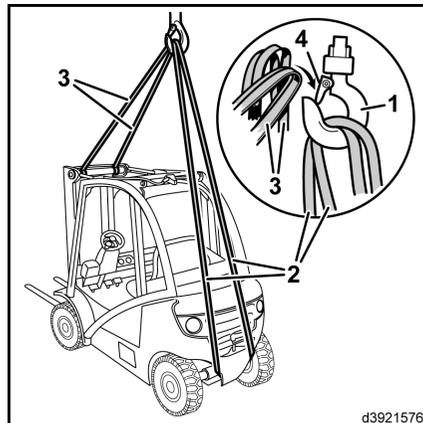
La elevación con grúa puede dañar el cilindro de elevación y la chapa cobertora del contrapeso.

Retraiga el mástil, retraiga el cilindro de inclinación hasta el tope y levante la carretilla de forma que cuelgue hacia la parte delantera.

- Fije eslingas redondas en los puntos de suspensión.

No hay marcas especiales para los puntos de suspensión de la carretilla.

- Coloque la eslinga redonda (2) (mín. capacidad de carga: 4.000 kg) alrededor de la parte inferior del contrapeso.
- Use protectores para los bordes salientes del travesaño.
- Coloque la eslinga redonda (3) (mín. capacidad de carga: 4.000 kg) alrededor del travesaño del mástil exterior del mástil de elevación.
- Inserte todos los extremos en el gancho de la grúa (1).
- Asegúrese de que el bloqueo de seguridad (4) está cerrado.



d3921576

NOTA

Durante la elevación, el equipo de elevación no debería tocar el tejado de protección del conductor, la chapa cobertora del contrapeso y cualquier equipo adicional conectado.

Elevación con grúa con argollas de izado

⚠ ATENCIÓN

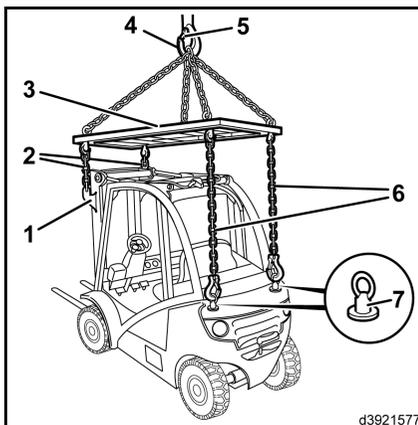
Si la elevación con grúa se desvía en un ángulo, las argollas pueden romperse.

La elevación con grúa con argollas de izado sólo se debe realizar con el equipo de elevación adecuado (3), mediante el cual las cadenas (2, 6) suban verticalmente con respecto a las argollas de izado de la grúa (1, 7).

- Fije las cadenas (6) (mín. capacidad de carga: 4.000 kg) a las argollas de izado (7) del contrapeso.
- Fije las cadenas (2) (mín. capacidad de carga: 4.000 kg) a las argollas de izado (1) del mástil de elevación.
- Asegúrese de que el bloqueo de seguridad (5) está cerrado.

i NOTA

Durante la elevación, el equipo de elevación no debería tocar el tejado de protección del conductor, la chapa cobertora del contrapeso y cualquier equipo adicional conectado.

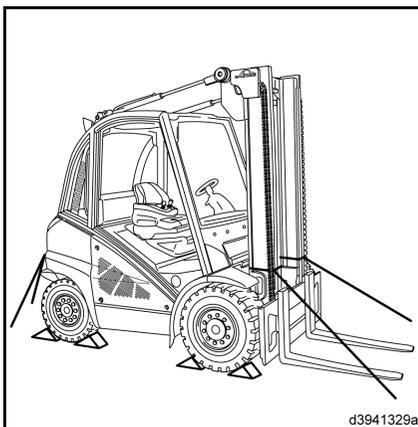


Transporte en camión o en camiones de plataforma baja

- Baje el mástil.

Los brazos de la horquilla deben estar descansando completamente en el suelo.

- Apretar el freno de estacionamiento.
- Colocar el calce.
- Ate la carretilla firmemente por la derecha y por la izquierda a los perfiles externos del mástil y al dispositivo de remolque.



4 Funcionamiento

Carga/transporte

5

Mantenimiento

5 Mantenimiento

Información de seguridad para los trabajos de inspección y mantenimiento

Información de seguridad para los trabajos de inspección y mantenimiento

La carretilla sólo estará lista para usar en todo momento si las pocas tareas de mantenimiento e inspección se llevan a cabo periódicamente de acuerdo con la información proporcionada por el fabricante o las directrices de las instrucciones de funcionamiento.

Sólo personas cualificadas autorizadas por el fabricante pueden llevar a cabo las tareas de mantenimiento. Puede acordar la realización de este trabajo por medio de un contrato de mantenimiento establecido con su distribuidor autorizado.

Cuando realice el mantenimiento, la carretilla elevadora debe estar estacionada en una superficie plana e inmovilizada. El motor debe estar apagado y la llave de conmutador quitada.

Si se trabaja con el portahorquillas y/o el mástil elevados, asegúrese de que están bien fijados para evitar que puedan caerse accidentalmente.

Cuando el trabajo se lleve a cabo en la parte delantera de la carretilla elevadora, el mástil debe fijarse para evitar que se incline hacia atrás.

No deben realizarse modificaciones, especialmente acoplamientos o transformaciones, en la carretilla elevadora sin la aprobación del fabricante.

Todos los trabajos de mantenimiento de la carretilla elevadora deben ir seguidos de una comprobación de funciones y una prueba de funcionamiento.

CUIDADO

Cualquiera de las puertas laterales podría cerrarse bruscamente durante el trabajo de mantenimiento y atrapar al operario.

Por este motivo, ambas puertas deben estar abiertas y fijarse en su posición durante el mantenimiento.

ATENCIÓN

La carretilla siempre debe estar correctamente rotulada.

Deben sustituirse las placas de identificación o las etiquetas adhesivas que se hayan desprendido o estén deterioradas. Para el número de albarán o de pedido, consulte el catálogo de piezas de recambio.



ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Respete las indicaciones con respecto al uso de los consumibles.

Intervalos de mantenimiento

Bajo determinadas condiciones, existe la posibilidad de modificar los intervalos de algunas operaciones de mantenimiento indicadas en la descripción general de mantenimiento. Los consumibles prescritos deben usarse para este propósito. Las cualidades que deben tener estos materiales se describen en el apartado «Recomendaciones de consumibles». Los intervalos de inspección y mantenimiento dependen de las condiciones operativas y de funcionamiento de la carretilla.



NOTA

Cuando use la carretilla elevadora bajo condiciones extremas (p. ej., calor o frío intenso, altos niveles de polvo, etc.), debe aumentarse la periodicidad de los intervalos de mantenimiento establecidos en la descripción general de mantenimiento.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Datos de inspección y mantenimiento

| Unidad | Dispositivos/consumibles | Cantidad de llenado/valores de ajuste |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Motor | Aceite del motor | Con cambio de filtro: aprox. 4,5 l |
| Depósito de combustible | Diésel | Aprox. 70,0 l |
| Sistema de refrigeración | Aditivo del refrigerante/agua potable | Sin sistema de calefacción: aprox. 7,5 l |
| | | Con sistema de calefacción: aprox. 9,0 l |
| Sistema hidráulico | Aceite hidráulico | Aprox. 28,0 l |
| Neumáticos | Aire | Consulte la información de la etiqueta adhesiva |
| Aprietes de ruedas | Apriete | Delante: 425 Nm |
| | | Detrás: 640 Nm |
| Guías del mástil/cadenas del mástil | Spray para cadena Linde | Según corresponda |
| Climatizador | Refrigerante | 1.600 gramos |

5 Mantenimiento

Recomendaciones de consumibles

Recomendaciones de consumibles

Combustible diésel

Use sólo combustibles diésel compatibles con la norma **EN 590**, con un **contenido de azufre ≤ 10 mg/kg** y un índice de cetano ≥ 51 .

Para las carretillas elevadoras **con filtro de partículas**, no se puede usar un combustible diésel con otras especificaciones.

Para las carretillas elevadoras **sin filtro de partículas**, en caso de que sólo se pueda usar un combustible diésel con un contenido de azufre por encima del valor permitido NE 590, la periodicidad de los cambios de aceite del motor es la siguiente:

- Para contenido de azufre superior a 10 mg/kg e inferior a 50 mg/kg = intervalo de cambio de aceite del motor cada 1.000 horas de funcionamiento.
- Para contenido de azufre superior a 50 mg/kg e inferior a 350 mg/kg = intervalo de cambio de aceite del motor cada 500 horas de funcionamiento.
- Para un contenido de azufre superior a 350 mg/kg = intervalo de cambio de aceite del motor cada 300 horas de funcionamiento.

NOTA

Si el contenido de azufre del combustible diésel es superior a los 350 mg/kg, se debe usar un aceite compatible con la norma VW 506 01, y los cambios de aceite del motor se deben seguir realizando con más frecuencia.

ATENCIÓN

Posibles daños en el motor.

Use sólo los combustibles diésel indicados con las especificaciones correspondientes.

El uso de combustible diésel orgánico (RME de acuerdo con EN 14214) no está permitido.

NOTA

Cuando baja la temperatura exterior, la fluidez del combustible diésel se reduce debido a la separación de la parafina. Si se emplean combustibles diésel «para verano» a bajas

temperaturas, pueden surgir anomalías.

Por este motivo, hay disponible combustible diésel de «invierno» resistente al frío durante el período más frío del año, que se puede usar con total garantía a temperaturas de hasta -22 °C.

Durante el invierno, se debe usar únicamente combustible diésel para esa estación, con el fin de evitar que las tuberías de combustible se obstruyan con la cera procedente de la parafina. Las temperaturas extremadamente bajas pueden producir una separación problemática de la parafina incluso en combustible diésel de invierno. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Aceite hidráulico

NOTA

La temperatura de funcionamiento es el factor crítico que hay que tener en cuenta al seleccionar el aceite adecuado para las unidades de transmisión hidrostática. Las recomendaciones para aceites indicadas a continuación son meramente orientativas.

Recomendaciones acerca del aceite hidráulico para aplicaciones **normales**:

Aceite hidráulico ISO-L-HM 68 según la norma ISO 6743-4 o HLP ISO VG 68 según la norma DIN 51524, T.2 (llenado en fábrica), con una temperatura media constante del aceite de 60–80 °C.

Recomendaciones acerca del aceite hidráulico para aplicaciones de **uso intensivo**:

Aceite hidráulico ISO-L-HM 100 según la norma ISO 6743-4 o HLP ISO VG 100 según la norma DIN 51524, T.2 para uso intensivo y en turnos, para uso en climas cálidos o a temperaturas ambientes elevadas, con una temperatura media constante del aceite de más de 80 °C.

Recomendaciones acerca del aceite hidráulico para aplicaciones de uso intensivo y normal:

Aceite hidráulico ISO-L-HV 68 según la norma ISO 6743-4 o HVLP ISO VG 68 según la norma DIN 51524, T.3 (aceite multigrado)

Aceite biohidráulico

Fluido hidráulico rápidamente biodegradable

CASTROL Carelube HFS 46

ATENCIÓN

No está permitido mezclar bioaceites con aceite mineral.

De momento no se pueden ofrecer recomendaciones para los fluidos de otros fabricantes.



NOTA

En caso de duda, le recomendamos que pida consejo a su distribuidor autorizado. Asimismo, las recomendaciones hechas por representantes del sector del aceite mineral deben consultarse con su distribuidor autorizado. Sólo existe homologación del fabricante para los aceites especificados arriba. Si se mezclan con otros fluidos hidráulicos o se emplean otros fluidos diferentes, pueden producirse daños muy costosos.

Grasa lubricante

Lubricante Linde para uso intensivo, litio saponificado, con ingredientes activos EP y MoS₂. Denominación según DIN 51825-KPF 2N-20 (n.º de pedido: consulte el catálogo de piezas de recambio).

No está permitido mezclar tipos de grasa lubricante con base jabonosa que no sean las de litio saponificado.

Refrigerante

ATENCIÓN

Consulte las especificaciones del refrigerante.

Use sólo aditivo del refrigerante según el estándar VW TL 774-F o TL 774-D.

El aditivo del refrigerante «TL 774-F (G12+)» se añade en fábrica.

Este aditivo debe mezclarse con agua (la dureza total del agua no debe superar los 20°, de acuerdo con los estándares de dureza de Alemania). Se puede utilizar un máximo de 60% de aditivo del refrigerante.

| Temperatura | Aditivo del refrigerante | Agua potable |
|-------------|--------------------------|--------------|
| -25 °C | 40% | 60% |
| -30 °C | 45% | 55% |
| -35 °C | 50% | 50% |
| -40 °C | 60% | 40% |

Refrigerante para climatizador

R 134a

Grasa para baterías

Grasa lubricante sin ácido (grasa para baterías).

Spray para cadena

Spray para cadena Linde (n.º de pedido: consulte el catálogo de piezas de recambio).

Aceite del motor

Cuando el motor está en marcha, no sólo se quema una parte del aceite del motor que lubrica los pistones («se consume»), sino que también la temperatura y los productos de la combustión del carburante que se depositan en el aceite provocan el "desgaste", en concreto de los «aditivos» químicos del aceite. Por esta razón, se debe cambiar la cantidad total de aceite del motor respetando los períodos especificados.

Puesto que este «desgaste del aceite» depende de las condiciones de funcionamiento, de la calidad del combustible y de la calidad del aceite (sus características de rendimiento), el intervalo de cambio de aceite varía.

El tiempo máximo de permanencia en el motor de un aceite lubricante es de 12 meses. Independientemente de los intervalos de

5 Mantenimiento

Recomendaciones de consumibles

cambio, el aceite lubricante debe cambiarse al menos cada 12 meses.

Sólo los aceites de motor que se ajustan a lo siguiente están aprobados para el uso en motores con un filtro de partículas:

- Estándar VW 507 00 con viscosidad SAE 5W-30 (llenado de fábrica).

Sólo los aceites de motor que se ajustan a lo siguiente están aprobados para el uso en motores sin un filtro de partículas:

- Estándar VW 505 01 con viscosidad SAE 5W-40
- Estándar VW 506 01 con viscosidad SAE 0W-30.
- Estándar VW 507 00 con viscosidad SAE 5W-30 (llenado de fábrica).

Según la calidad del aceite, deberán observarse diferentes intervalos de cambio de aceite.

Aceite del motor según el estándar VW 506 01 ó 507 00

- Cambio de aceite cada 1000 horas de funcionamiento.

Aceite del motor según el estándar VW 505 01

- Cambio de aceite cada 500 horas de funcionamiento.



NOTA

Tenga en cuenta que los intervalos de cambio de aceite deben reducirse si se utiliza combustible diésel con mayor contenido de azufre.



NOTA

Los aceites API o ACEA sólo se permiten sin cumplen los estándares VW para el motor anteriormente mencionado.

Para carretillas elevadoras con sistemas de filtros de partículas, use únicamente aceite con bajo contenido de cenizas. Los residuos de la combustión de los aditivos del aceite (cenizas) no pueden regenerarse.

- Para llenar el depósito, se pueden mezclar los diversos aceites entre sí, si bien será el aceite de calidad más baja el que determine el intervalo de cambio de aceite.

Puesto que un buen aceite del motor es un requisito indispensable para el funcionamiento óptimo y una larga vida para el motor, se recomienda usar sólo aceites de buena calidad incluso al reponer el nivel y también cuando se cambie el aceite. Debido a su limitado intervalo de viscosidad, no se deben usar aceites monogrado durante todo el año. Estos aceites se deben usar sólo en zonas de climas extremos.



NOTA

No se debe añadir ningún tipo de lubricante complementario a los aceites lubricantes.



ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

El aceite usado debe mantenerse fuera del alcance de los niños hasta que se deseché de conformidad con la normativa. El aceite no debe verterse por el desagüe o en el suelo bajo ningún concepto.

Debido a los problemas que plantea su eliminación y a las herramientas y conocimientos especiales que se requieren, los cambios de aceite y de filtros los debe realizar sólo un distribuidor autorizado.

Plan de mantenimiento

Nota acerca del mantenimiento

Se requieren conocimientos especializados es para realizar el mantenimiento. También se pueden necesitar herramientas especiales.
Póngase en contacto con su socio de mantenimiento.

Tareas de preparación

Limpie la carretilla

Lea y borre la memoria de errores

Calibre el potenciómetro de tracción y las palancas de mando

Introduzca el siguiente intervalo de mantenimiento

Trabajos de mantenimiento cada 1.000 horas, pero como mínimo cada 12 meses (Excepciones entre paréntesis)

Motor

Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite del motor

Cambie el filtro de combustible

Limpie el tubo flexible de ventilación que va al depósito de combustible

Compruebe que los soportes del motor están en buen estado y bien fijados

Compruebe el estado de la correa acanalada

Compruebe el accionamiento de la correa dentada

Limpie el radiador y compruebe si hay fugas

Compruebe la concentración del refrigerante

Cambie el cartucho de filtro de aire

Cambio del filtro de ventilación del control de aire de admisión

Compruebe la válvula de descarga de polvo

Limpie el filtro de aire en baño de aceite y cambie el aceite

Compruebe la presencia de fugas en las tuberías de admisión y de escape

Compruebe el sistema de filtro de partículas. Sustituya el filtro de partículas si es necesario.

Realice un regeneración del mantenimiento del filtro de partículas

Caja de cambios

Compruebe el montaje de las bridas del eje

Compruebe los soportes de los motores de rueda

Compruebe los topes laterales del eje de accionamiento

5 Mantenimiento

Plan de mantenimiento

| |
|--|
| Trabajos de mantenimiento cada 1.000 horas, pero como mínimo cada 12 meses (Excepciones entre paréntesis) |
| Chasis, carrocería y accesorios |
| Compruebe el estado y el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad |
| Compruebe el montaje del chasis |
| Compruebe y lubrique los puntos de rodamiento y las juntas |
| Realice el mantenimiento del sistema de calefacción y del climatizador |
| Bastidor del chasis |
| Cambio de ruedas: compruebe las ruedas para ver si están dañados, presentan objetos extraños y desgaste. Cámbielas si es necesario. |
| Limpie y lubrique el eje de dirección |
| Compruebe el montaje del eje de dirección |
| Dispositivos de funcionamiento |
| Compruebe el funcionamiento correcto del freno de estacionamiento |
| Compruebe y lubrique el grupo de pedales |
| Sistema eléctrico |
| Compruebe el estado y la correcta fijación de los cables eléctricos, los conectores de los cables y las conexiones |
| Compruebe el estado de la batería |
| Sistema hidráulico |
| Compruebe el nivel de aceite del sistema hidráulico |
| Compruebe el correcto funcionamiento de la válvula de purga del depósito del sistema hidráulico |
| Compruebe si hay fugas en el sistema hidráulico |
| Compruebe el montaje de los cilindros de inclinación |
| Compruebe la precarga de los tubos flexibles dobles |
| Sistema de elevación de carga |
| Compruebe el estado del mástil, de la cadena del mástil, de los cilindros de elevación y los topes, y compruebe que estén correctamente montados y funcionen correctamente |
| Limpie y ajuste la cadena del mástil, y aplique spray para cadenas |
| Compruebe los brazos de horquilla y sus dispositivos de protección |
| Limpie, compruebe y lubrique el desplazamiento lateral |
| Trabajos de mantenimiento adicionales cada 3.000 horas, pero como mínimo cada 2 años (Excepciones entre paréntesis) |
| Motor |

Trabajos de mantenimiento adicionales cada 3.000 horas, pero como mínimo cada 2 años (Excepciones entre paréntesis)

Cambie la correa acanalada

Sustituya la correa dentada, las poleas directriz y la polea tensora (después de 5 años como máximo)

Cambie el cartucho de seguridad del filtro de aire

Caja de cambios

Compruebe el desgaste de los rodamientos del eje de accionamiento

Compruebe el montaje de la bomba hidráulica en el motor

Dispositivos de funcionamiento

Compruebe los fuelles de la palanca de accionamiento

Sistema hidráulico

Cambie el filtro de alimentación, el filtro de presión, el filtro de aspiración y el filtro del respiradero del sistema hidráulico

Compruebe el desgaste de los rodamientos del cilindro de inclinación

Sistema de elevación de carga

Compruebe si hay desgaste en el dispositivo de desplazamiento lateral

Trabajos de mantenimiento adicionales cada 6.000 horas, pero como mínimo cada 3 años (Excepciones entre paréntesis)
Motor

Sustituya la bomba de refrigerante

Sistema hidráulico

Cambie el aceite hidráulico

Trabajos de mantenimiento adicionales cada 12.000 horas, pero como mínimo cada 5 años (Excepciones entre paréntesis)
Motor

Cambie el líquido refrigerante

Tareas finales

Realice una prueba de funcionamiento y de conducción.

Coloque una pegatina de mantenimiento

5 Mantenimiento

Motor

Motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.



CUIDADO

Al reponer el nivel de aceite, el aceite no puede entrar en contacto con ninguna pieza del motor caliente, ya que existe riesgo de incendio.

Llénelo con cuidado.

ATENCIÓN

Distintas especificaciones de aceite.

Tenga en cuenta las recomendaciones de consumibles.

ATENCIÓN

El nivel de aceite nunca debe estar por encima de la marca superior.

Drene el aceite del motor si es necesario.

- Estacione la carretilla elevadora en un terreno nivelado.
- Abra el capó.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

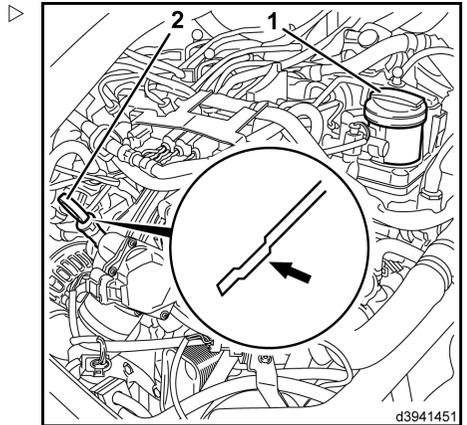
- Saque la varilla indicadora de nivel de aceite (2) del motor.
- Limpie la varilla indicadora de nivel de aceite con un paño limpio.
- Empuje de nuevo la varilla indicadora de nivel de aceite y vuelva a sacarla.

El nivel de aceite debe estar entre las dos señales.

- Si es necesario, añada aceite del motor por la abertura de llenado hasta la marca superior.
- Para ello, retire el tapón de llenado (1) de la abertura de llenado.

Diferencia de cantidad entre las marcas máx. y mín.: 1,0 l.

- Vuelva a montar el tapón de llenado y gírelo para apretarlo.
- Cierre el capó.



Combustible

Comprobación del nivel de combustible



ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

- Dé el contacto.

5 Mantenimiento

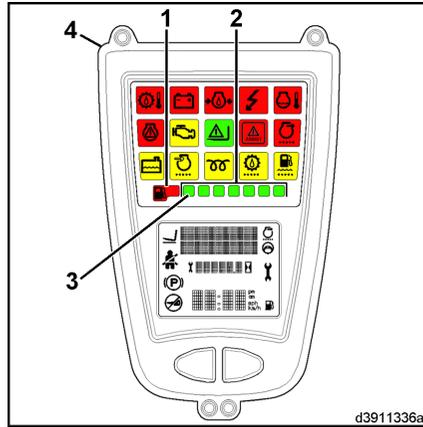
Motor

La indicación del nivel de combustible en la unidad de visualización (4) muestra el nivel de combustible actual.

La bombona está llena cuando los 7 LED (2) y el campo iluminado (1) están encendidos en verde.

A medida que el depósito de combustible se vacía, los LED se apagan, empezando por la derecha. Una vez se alcanza la reserva, el campo iluminado de la bomba de combustible (1) se vuelve rojo y los LED (3) se encienden en verde.

Si solo se ilumina en rojo el campo de la bomba de combustible (1), el depósito está vacío.



d3911336a

⚠ ATENCIÓN

La entrada de aire puede producir anomalías de funcionamiento en el sistema de inyección.

Por tanto, nunca vacíe completamente del depósito de combustible.

Llenado con combustible

⚠ CUIDADO

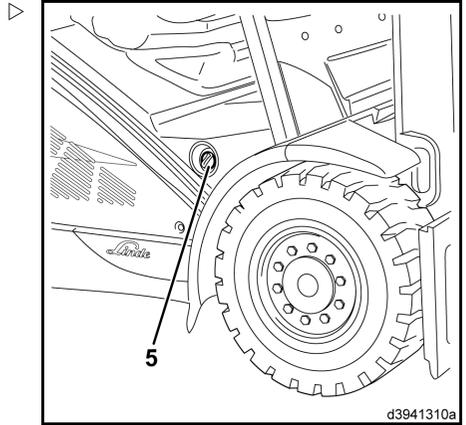
Si no se tiene cuidado al añadir combustible se pueden producir incendios, explosiones o daños en el medio ambiente.

- No fume ni use una llama descubierta,
- No derrame combustible sobre el suelo o sobre piezas calientes,
- Cumpla la normativa sobre manipulación de combustible Diesel.

- Abra la tapa de llenado (5) del depósito de combustible y añada más combustible diésel limpio.

Máx. cantidad de llenado: 70 l

- Coloque la tapa y gírela para apretarla.



Vaciado del agua del filtro de combustible

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

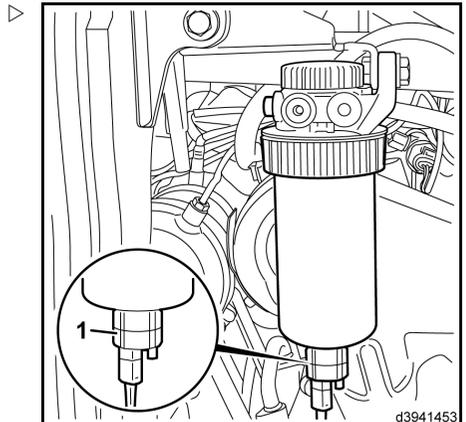
Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

- Quite el compartimento de mantenimiento del lado derecho.
- Abra el tornillo de vaciado (1) del filtro de combustible y vacíe aprox. 100 cm³ en un recipiente hasta que salga combustible limpio.

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Deseche el líquido de acuerdo con la normativa medioambiental.

- Vuelva a apretar el tornillo de vaciado.
- Monte el compartimento de mantenimiento lateral



5 Mantenimiento

Motor

Purga del sistema de combustible

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Respete las indicaciones con respecto al uso de los consumibles.

ATENCIÓN

Asegúrese de disponer siempre de combustible suficiente en el depósito

Cuando se encienda la indicación de la reserva, reponga el combustible.

NOTA

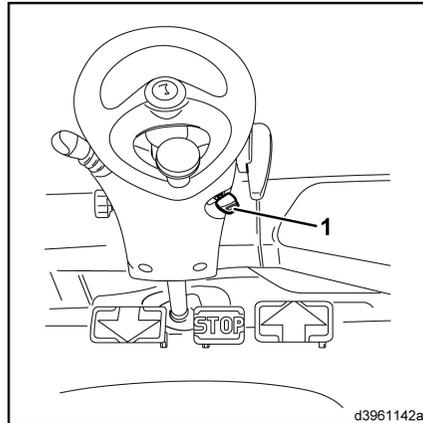
Si el depósito de combustible se queda vacío de forma inadvertida, se debe purgar el sistema de combustible manualmente.

- Gire la llave del conmutador (1) para activar el ajuste «1» y espere durante 20 segundos aproximadamente. ▷

La bomba de alta presión se encenderá y suministrará combustible diésel al sistema de combustible durante 20 segundos.

- Gire la llave del conmutador (1) para activar el ajuste «0».
- Vuelva a encender y apagar la llave del conmutador cinco veces más.

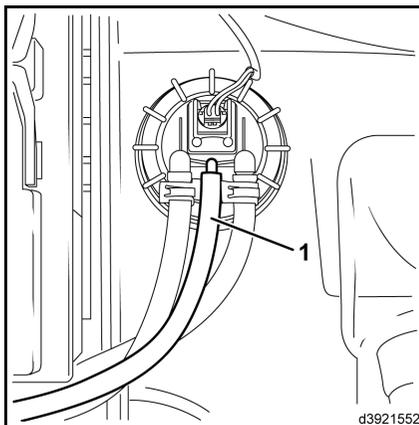
El sistema de combustible está purgado.



Limpieza del tubo flexible de ventilación del depósito de combustible

Al utilizar la carretilla en condiciones de polvo y suciedad, el tubo flexible de ventilación (1) que va al depósito de combustible puede obstruirse. Por tanto, debe limpiarse a intervalos regulares, dependiendo del grado de uso.

- Desconecte el tubo flexible (1) de la unión de tubería en el transmisor de señales de combustible y límpielo con aire comprimido.
- Deslice el tubo flexible (1) sobre la unión de tubería hasta el tope.



Compruebe el nivel de refrigerante

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

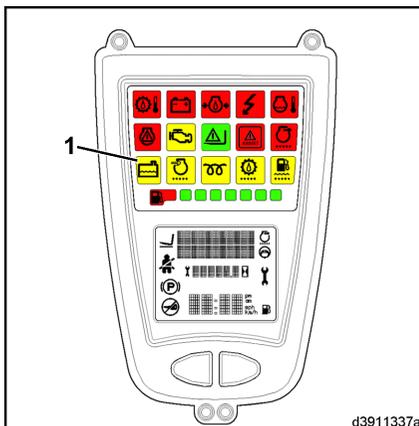
Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

NOTA

Si se ilumina el símbolo (1) en la pantalla, el nivel de refrigerante está demasiado bajo y se debe rellenar. Si el refrigerante sigue estando debajo de la marca mín., el vehículo solo se mueve a velocidad lenta.

NOTA

El nivel de refrigerante también se puede comprobar en el depósito de expansión (3), sin tener que consultar la pantalla (1).



ATENCIÓN

Use únicamente un refrigerante aprobado.

Tenga en cuenta las recomendaciones para los consumibles.

- Abra el capó

5 Mantenimiento

Motor



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

El nivel de refrigerante no debe caer por debajo de la marca (4) en el depósito de expansión (3).

- Si es necesario, reponga el refrigerante. Para ello, gire y retire el tapón de llenado (2).

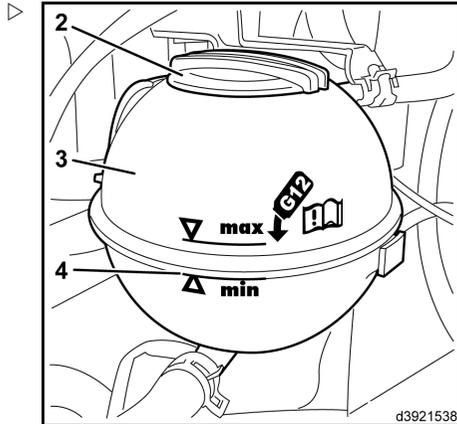


⚠ CUIDADO

El depósito de expansión se encuentra bajo presión. Existe riesgo de quemaduras debido al refrigerante caliente.

Desenrosque el tapón de llenado (2) lentamente y solamente si el depósito de expansión no está caliente.

- Coloque el tapón de llenado y gírelo para apretarlo.
- Cierre el capó



Limpeza del radiador y comprobación de fugas



NOTA

Limpe el radiador solamente una vez se haya apagado y enfriado el motor.

- Abra el capó.


⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.


⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

Limpieza del radiador

Limpieza con aire comprimido

- Dirija aire comprimido al radiador (1) desde el lado del motor.
- Limpie la suciedad desprendida con un chorro de agua.

Limpieza con un disolvente limpiador

⚠ ATENCIÓN

No debe penetrar humedad en el alternador trifásico.

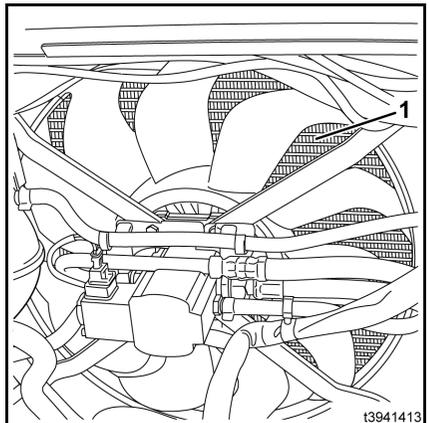
Por tanto, protéjalo del contacto directo con el chorro de agua.

- Pulverice el radiador (1) con un disolvente limpiador convencional y déjelo actuar durante unos 10 minutos.
- Pulverice el radiador desde el lado del motor con un chorro de agua directo hasta que esté limpio.
- Caliente el motor.

Evapore los restos de agua para evitar la formación de óxido.

Comprobación de fugas en el radiador

- Compruebe si las uniones roscadas de la conexión, los tubos flexibles de refrigerante y los conductos del radiador presentan fugas.



t3941413

5 Mantenimiento

Motor

- Sustituya los tubos flexibles porosos y reapriete las abrazaderas de tubos.
- Cierre el capó.

Compruebe el estado de la correa acanalada



CUIDADO

Componentes giratorios.
Pare el motor y retire la llave de contacto.



NOTA

Una correa acanalada defectuosa o suelta repercutirá en el suministro de corriente de a bordo.

- Abra el capó



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.
Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.
No toque los componentes giratorios.

- Retire la cubierta de mantenimiento del lado derecho.

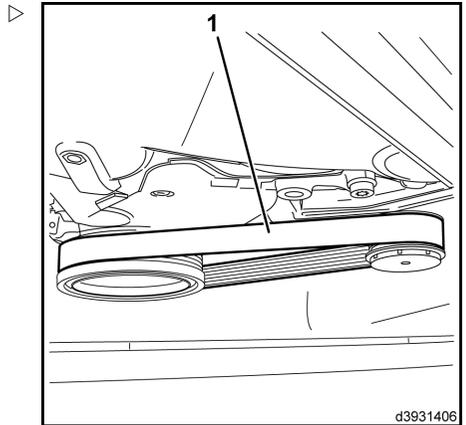
- Compruebe si la correa acanalada (1) presenta un desgaste excesivo, bordes deshilachados, grietas en la correa o restos de aceite.
- Sustituya la correa acanalada dañada.

⚠ ATENCIÓN

Esta tarea requiere una herramienta especial y conocimientos especializados.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

- Vuelva a colocar la cubierta del compartimento lateral de mantenimiento.
- Cierre el capó



Compruebe la válvula de descarga de polvo

La válvula de descarga de polvo (1) apenas necesita mantenimiento.

- Abra el capó



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

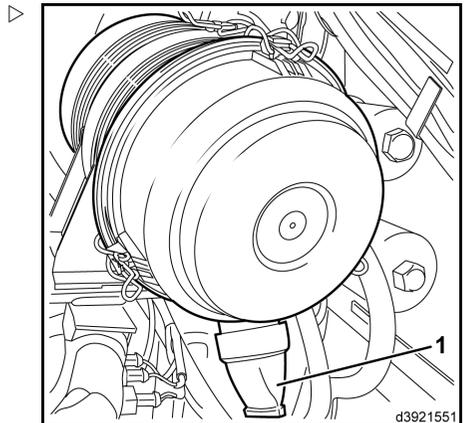
Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.



- Apriete la válvula (1) y elimine los restos de polvo.
- Si la válvula está dañada, sustitúyala.
- Cierre el capó

5 Mantenimiento

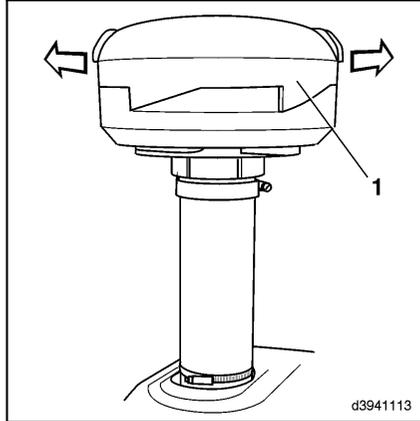
Motor

Limpieza del prefiltro (equipo especial)

NOTA

El depósito de recogida de polvo nunca debe llenarse más de la mitad. Si se produce una acumulación de polvo excesiva, se debe vaciar el depósito cada día.

- Abra el depósito de recogida de polvo (1) girándolo a derechas.
- Saque el depósito de recogida de polvo y vacíelo.
- Vuelva a colocar el depósito de recogida de polvo y sujételo girándolo a izquierdas.



Compruebe la presencia de fugas en las tuberías de admisión y de escape

- Abra el capó



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

- Compruebe el estado y grosor de los tubos flexibles de aire de admisión del filtro de aire.

Si presenta fugas, vuelva a apretar las abrazaderas de tubo o reemplace los tubos porosos.

- Compruebe si el colector de admisión y de escape de la culata presenta fugas.

Si presenta fugas, vuelva a apretar los tornillos de montaje o cambie las juntas.

- Compruebe si la conexión del tubo de escape del colector presenta fugas. Si es necesario, vuelva a apretar los tornillos de montaje o cambie la junta.

- Cierre el capó

- Quite la tapa del contrapeso.

- Compruebe las conexiones del tubo de escape en el contrapeso y asegúrese de que está bien sujeto y no presenta fugas.

Vuelva a apretar los tornillos de montaje si es necesario.

- Vuelva a montar la tapa del contrapeso.

5 Mantenimiento

Caja de cambios

Caja de cambios

Comprobación y ajuste de los topes laterales del eje de accionamiento

- Compruebe la separación entre el tope (1) y el chasis (2).

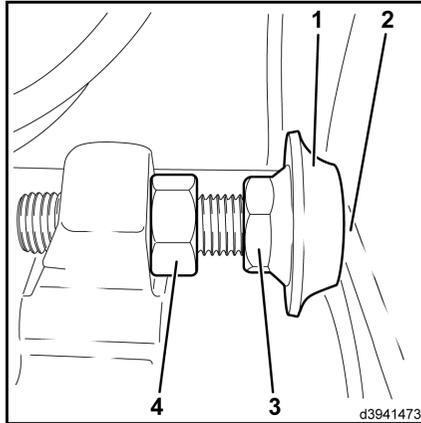
La separación de aire no debe ser superior a 1 mm. Compruebe la separación de aire en el lado derecho e izquierdo del eje.

Si la separación es superior, ajuste el tope.

- Afloje la tuerca hexagonal (4).
- Ajuste el tope con la tuerca hexagonal (3) hasta que la separación sea de 1 mm.

Cuando ya no pueda ajustarse la separación de aire, el elemento de resorte del eje estará desgastado. El elemento de resorte debe sustituirse.

- Apriete la tuerca hexagonal (4).



Chasis, carrocería y accesorios

Limpieza de la carretilla

Los requisitos de limpieza dependen del uso de la carretilla. En operaciones con materiales muy abrasivos, como, por ejemplo, agua salada, fertilizantes, productos químicos, cemento, etc., se debe realizar una limpieza a fondo una vez concluida la tarea.

Use vapor caliente o materiales de limpieza muy desengrasantes con mucho cuidado, puesto que la grasa que se usa para prolongar la vida útil de los rodamientos puede desprenderse y verterse. Dado que no es posible volverlos a lubricar, los rodamientos se dañarán de forma irreversible.

Apague el motor y espere a que se enfríe antes de limpiar el vehículo.

Los residuos/acumulaciones de materiales combustibles, especialmente encima o en las proximidades de componentes con temperaturas elevadas (p. ej., tubos de escape) se deben eliminar regularmente.

⚠ ATENCIÓN

Al limpiar con un chorro de agua (limpiador a alta presión o de vapor), no debe dirigirse directamente a los componentes eléctricos y electrónicos, ni a los conectores de enchufe, ni a los tubos de plástico por donde circula el aire, ni a los tubos flexibles de agua hidráulicos y de refrigerante, ni a las abrazaderas de los tubos. No se debe usar agua para limpiar el área del sistema eléctrico central, ni la consola de interruptores.

Si no se puede evitar, se deben cubrir antes los componentes afectados o limpiarlos solamente con un paño seco o aire comprimido limpio.

Si se emplean limpiadores a alta presión, la distancia mínima entre la tubería de acero y la carretilla debe ser de aproximadamente 300 mm.

Cuando use aire comprimido para limpiar, elimine la suciedad persistente con un disolvente de limpieza.

Preste especial atención a la limpieza de las bocas de llenado de aceite, sus alrededores y los racores de engrase antes de lubricar.

Capó

Apertura del capó



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

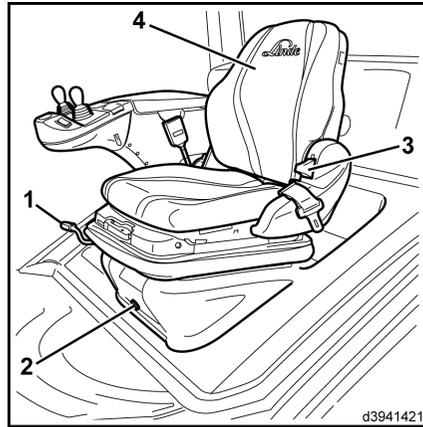
No toque los componentes giratorios.

- Mueva la columna de la dirección completamente hacia delante y sujétela en dicha posición.

5 Mantenimiento

Chasis, carrocería y accesorios

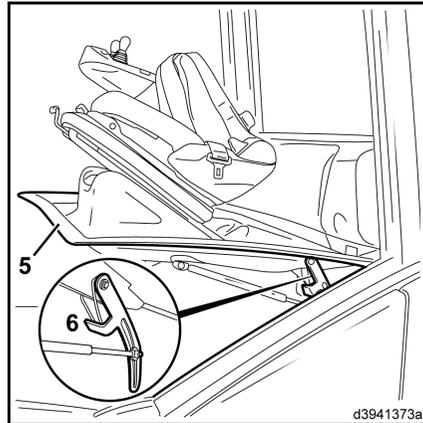
- Tire de la palanca (1) hacia arriba y empuje el asiento del conductor hacia delante hasta el tope.
- Suelte la palanca (1) y deje que se encaje el asiento.
- Si hay una luna trasera instalada, empuje la palanca (3) hacia arriba y manténgala en dicha posición, pliegue el respaldo del asiento (4) completamente hacia adelante y suelte la palanca (3).
- Presione un objeto adecuado en el diámetro interior (2) para soltar el fiador del capó; mientras lo hace, libere la presión del fiador del capó empujando el capó hacia abajo.



- Abra el capó (5) hasta el tope del soporte de apoyo (6).

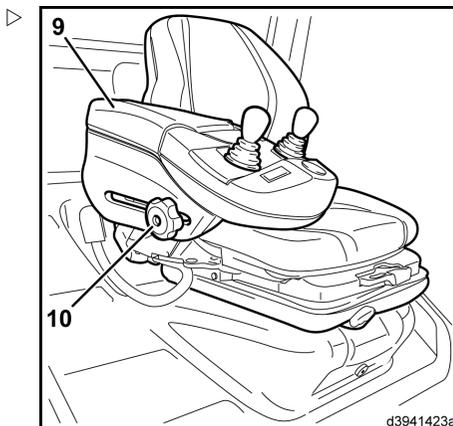
NOTA

El capó se puede abrir más para trabajos de mantenimiento específicos. Antes de abrir el capó de este modo, el reposabrazos se debe mover completamente hacia abajo.



- Afloje el tornillo de fijación (10) del reposabrazos (9) y empuje el reposabrazos completamente hacia abajo.
- Vuelva a apretar el tornillo de fijación (10).

Si hay instalada una luna trasera, el ajuste hacia delante/atrás del reposabrazos también se debe empujar completamente hacia delante. Para ello, afloje el tornillo de fijación (10) y empuje el reposabrazos (9) completamente hacia delante. Vuelva a apretar el tornillo de fijación (10).



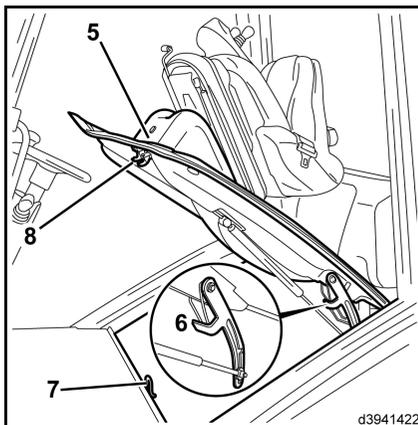
- Suelte el soporte de apoyo (6) empujándolo hacia atrás.
- Abra completamente el capó (5).

i NOTA

El capó se mantiene en las dos posiciones de apertura mediante amortiguadores de gas.

Cierre de la cubierta del motor

- Suelte el soporte de apoyo (6) empujándolo hacia atrás.
- Cierre el capó (5) y, a continuación, presiónelo hasta que la palanca de bloqueo (8) se acople con el cierre (7).



Plancha del suelo

Apertura de la plancha del suelo

Algunas operaciones de mantenimiento requieren que se desmonte la chapa de suelo.

- Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

5 Mantenimiento

Chasis, carrocería y accesorios

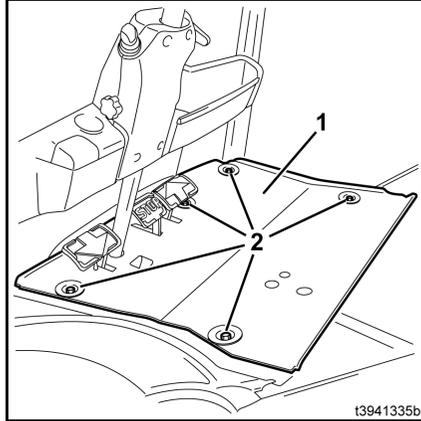


⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

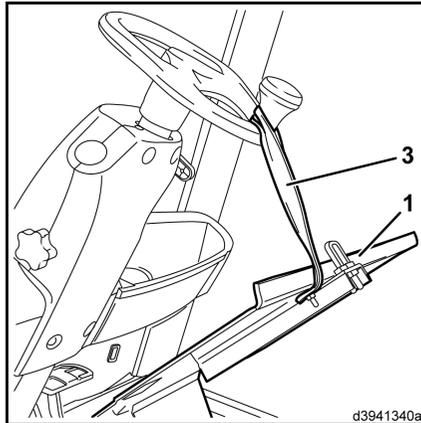
- Retire la cubierta de caucho de la plancha del suelo (1).
- Desenrosque los tornillos de fijación (2) de la plancha del suelo.
- Gire la plancha del suelo hacia arriba.



- Coloque la correa de sujeción (3) alrededor del pomo del volante.

Cierre de la plancha del suelo

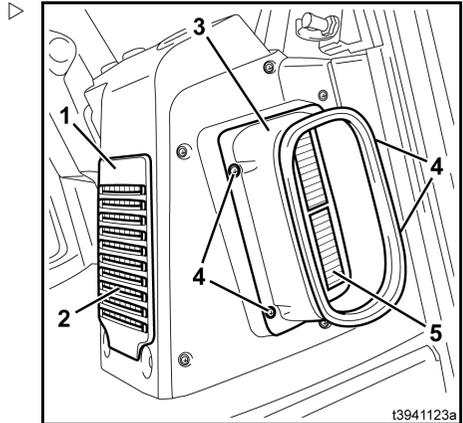
- Levante la plancha del suelo.
- Suelte la correa de sujeción (3).
- Cierre la plancha del suelo.
- Sujete la plancha del suelo con los tornillos de sujeción.
- Vuelva a colocar la cubierta de caucho de la plancha del suelo.
- Cierre el capó del motor.



Mantenimiento del sistema de calefacción y el aire acondicionado (equipo especial)

Mantenimiento de la consola del sistema de calefacción y el aire acondicionado

- Abra la puerta derecha del conductor y fíjela en su posición.
- Desmonte la tapa (1).
- Desmonte el filtro (2) y límpielo o sustitúyalo.
- Vuelva a insertar el filtro y ajuste la tapa.
- Desenrosque los tornillos (4).
- Desmonte el conducto de aire (3).
- Desmonte el filtro (5) y límpielo o sustitúyalo.
- Vuelva a insertar el filtro y fije el conducto de aire con tornillos.



Mantenimiento del aire acondicionado

Deben realizarse las siguientes tareas de mantenimiento al inicio, a mediados y al final de cada estación:

- Limpie el condensador (6).

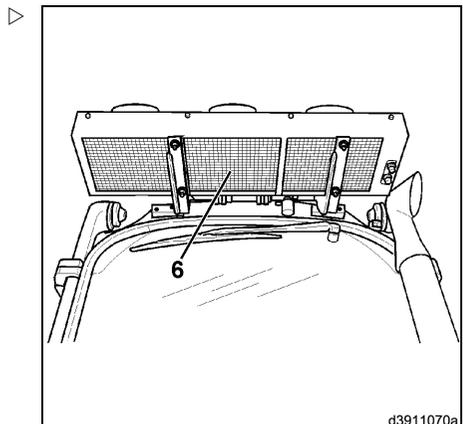
Las aletas del condensador deben limpiarse suavemente sin aplicar presión. De lo contrario, podrían dañarse y desequilibrar el flujo de aire.

- Compruebe la tensión de la correa en el compresor, y compruebe que esté en buen estado.



NOTA

Para realizar más trabajos de mantenimiento se requieren conocimientos especializados y herramientas especiales. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.



5 Mantenimiento

Chasis, carrocería y accesorios

Comprobación del estado y el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad

PELIGRO

Peligro de accidente o peligro mortal si el sistema de retención está defectuoso

No utilice la carretilla si el sistema de retención está defectuoso.

NOTA

Por motivos de seguridad, compruebe el buen estado y el funcionamiento del sistema de retención regularmente (una vez al mes).

Las conexiones enroscables se deben comprobar periódicamente para asegurarse de que están apretadas.

El cinturón de seguridad se debe sustituir después de un accidente.

Técnicos autorizados deberán comprobar también el asiento del conductor y el soporte del asiento del conductor.

Si observa alguna irregularidad en el funcionamiento del asiento (p. ej., en la suspensión del asiento) o en el cinturón de seguridad, debe ponerse en contacto de inmediato con su distribuidor autorizado para eliminar la causa.

NOTA

En condiciones extremas, debe comprobarse el correcto funcionamiento y perfecto estado del sistema de retención antes de la puesta en servicio de la carretilla.

- Tire del cinturón (1) y extráigalo completamente para inspeccionar si está deshilachado o si sus costuras están dañadas.
- Compruebe que la hebilla (3) funciona correctamente y que el cinturón se retrae correctamente.
- Compruebe que no existan daños en las cubiertas y en los puntos de fijación.

Comprobar el mecanismo de bloqueo.

- Estacionar horizontalmente el vehículo.
- Quitarse bruscamente el cinturón

El mecanismo automático deberá impedir que el cinturón se desenrolle del retractor (2).

- Empujar el asiento del conductor hacia adelante completamente.
- Plegar el respaldo hacia adelante completamente.

NOTA

Cuando abra el capó del motor, tener en cuenta la luneta trasera eventualmente adosada.

- Abra el capó con el asiento del conductor (4) aproximadamente 30°.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

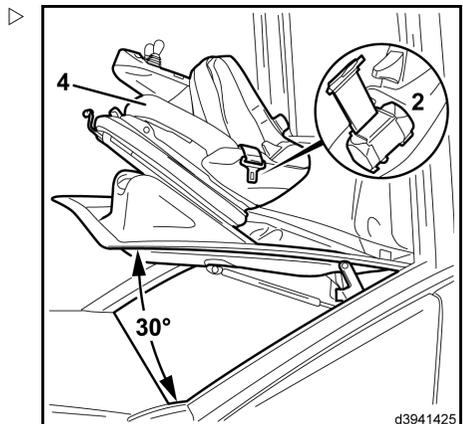
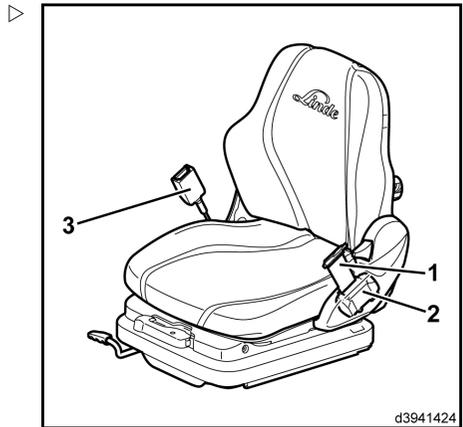
Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.



El mecanismo automático deberá impedir que el cinturón se desenrolle del retractor (2).

- Cierre el capó.

5 Mantenimiento

Chasis, carrocería y accesorios

Comprobación y engrase de los puntos de rodamiento y las juntas

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

- Compruebe y engrase los siguientes rodamientos y montajes:
 - Guía del asiento de conductor
 - Pernos del capó
 - Rodamientos del limpiaparabrisas (equipo especial)
 - Cerraduras de puertas y bisagras de la cabina de protección contra la intemperie (equipo especial).
 - Engrase las cerraduras del capó.

Reposición del contenedor del sistema lavaparabrisas (equipo especial)

- Abra el capó.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

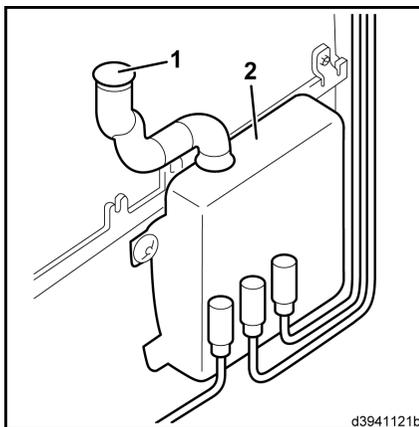


CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

- Retire el tapón de llenado (1) del depósito de agua (2) del lado derecho del compartimento del motor.
- Rellene con líquido del lavaparabrisas hasta que este sea visible en la abertura de rellenado.
- Cierre el tapón de cierre (1).
- Cierre el capó del motor.



d3941121b

Bastidor del chasis

Bastidor del chasis

Cambio de ruedas

⚠ PELIGRO**Peligro de vuelco.**

Todos los neumáticos en cualquiera de los ejes deben ser de las mismas dimensiones, del mismo fabricante y del mismo tipo y perfil.

⚠ CUIDADO

Anote el peso tara de la carretilla.

Use solamente gatos con una capacidad de carga de 3.600 kg como mínimo.

⚠ ATENCIÓN

Carga electrostática.

Cuando se utilicen neumáticos que no dejan marcas (neumáticos de colores claros), la compensación de potencial eléctrico debe garantizarse con una correa antiestática.

La correa antiestática debe estar en contacto permanente con el suelo.

- Coloque el gato hidráulico trasero sólo centralmente bajo el contrapeso.
- Coloque el gato hidráulico delantero en el borde izquierdo o derecho del chasis o en el mástil.

Apretar los elementos de fijación de las ruedas

Antes de la primera puesta en marcha y después de cada cambio de rueda o reparación tienen que reapretarse las fijaciones de las ruedas.

Después a más tardar después de 100 horas de servicio.

El par de apriete en diagonal de los elementos de fijación de rueda es de:

delante 425 Nm

detrás 640 Nm

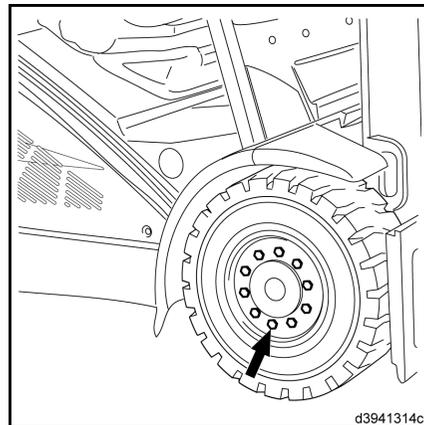
La carretilla sólo se puede levantar con el gato en estos puntos de elevación en la parte delantera izquierda, delantera derecha y central trasera.

- Suelte los aprietes de la rueda en cuestión.
- Levante la carretilla con un gato hidráulico hasta que las ruedas estén separadas del suelo.
- Sujétela firmemente con soportes de madera dura en el chasis o el contrapeso (eliminando la carga de los gatos hidráulicos).
- Desenrosque los aprietes de ruedas.
- Cambie la rueda.
- Coloque los aprietes de ruedas y apriételos a mano.
- Baje la carretilla.
- Apriete los aprietes de ruedas

Par de apriete:

Parte delantera 425 Nm

Parte trasera 640 Nm



d3941314c

Comprobación de los neumáticos para ver si están dañados o presentan objetos extraños

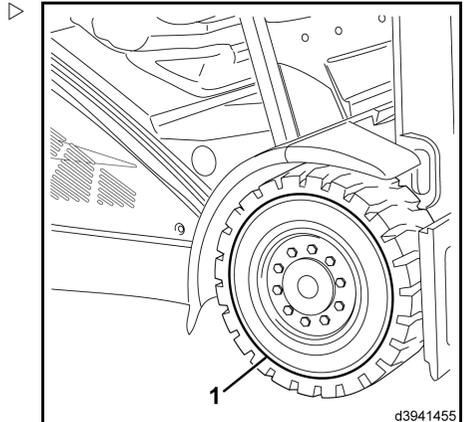
- Sujete la carretilla para que no se desplace (accione el freno de estacionamiento).
- Coloque un calzo de rueda debajo de una de las ruedas que no vaya a levantarse.
- Levante la carretilla con un gato hidráulico hasta que las ruedas estén separadas del suelo.
- Coloque un bloque de madera dura debajo.
- Asegúrese de que las ruedas se mueven libremente y elimine cualquier causa que impida el movimiento.

El borde superior del indicador de 60 julios (1) es el límite máximo de desgaste y acanaladura. La decisión de acanalur los neumáticos debe basarse en las condiciones de trabajo.

No es necesaria una profundidad mínima de la banda de rodadura con neumáticos de goma maciza.

Debe asegurarse de que el grado de desgaste de los neumáticos en un eje es el mismo.

- Sustituya los neumáticos desgastados o dañados.



d3941455

5 Mantenimiento

Bastidor del chasis

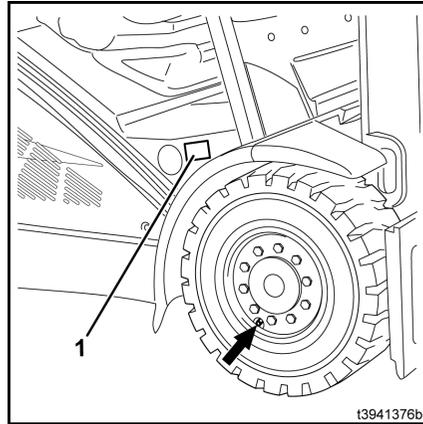
Comprobación de la presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, la vida útil de servicio del neumático se reduce y la estabilidad de la carretilla elevadora estará en peligro.

Por esta razón, se debe comprobar con frecuencia la presión de los neumáticos

- Compruebe que todos los neumáticos están inflados con la presión correcta.
- Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la información de la pegatina (1) que se encuentra en el lado derecho de la carretilla, junto a la rueda motriz:



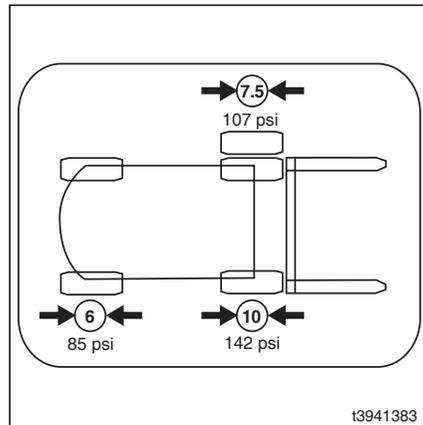
t3941376b

Ejemplo:

Etiqueta de presión de los neumáticos (1)

| | |
|----------------------|------------|
| Eje de accionamiento | |
| Neumático sencillo | 10,0 bares |
| Neumáticos dobles | 7,5 bares |

| | |
|--------------------|---------|
| Eje de dirección | |
| Neumático sencillo | 6 bares |



t3941383

Comprobación del estado de la correa antiestática

NOTA

En algunos casos la carretilla puede tener carga electrostática.

- *El grado de esta carga dependerá de ciertos factores tales como el tipo de neumático, la humedad del aire, el recubrimiento del suelo, etc.*
- *La carga electrostática excesiva se advierte cuando la carga electrostática se descarga a tierra a través del cuerpo de una persona que toca la carretilla (descarga eléctrica) o cuando una chispa pasa desde la carretilla a una pieza puesta a tierra (por ejemplo, un estante de metal).*
- *En el caso de los neumáticos estándar (neumáticos de cámara negra o de goma maciza), la carga electrostática no es habitual, debido a su gran contenido de grafito.*

- *Sin embargo, en el caso de los neumáticos sin dibujo (de color), cuando la carretilla circule con ellos por una zona con suelo sellado, la carga electrostática será habitual.*
- *Los neumáticos sin dibujo pueden identificarse mediante la información de seguridad que tienen en la pared.*

En este caso, se incorpora una correa antiestática debajo de la carretilla, conectada al chasis de la carretilla.

- **Compruebe que la correa antiestática esté firmemente asentada en el suelo del bastidor y compruebe el desgaste.**
- **Cambie la correa antiestática si está dañada.**

NOTA

La correa antiestática debe estar en contacto permanente con el suelo.

Limpeza y lubricación del eje de dirección

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Respete las indicaciones con respecto al uso de los consumibles.

Cuando se use en interiores en condiciones secas y limpias, normalmente es suficiente con realizar el mantenimiento cada 1.000 horas de funcionamiento. Es recomendable dividir a la mitad estos intervalos de lubricación, si se usa la carretilla en interiores y en exteriores.

Si se usa en áreas con una exposición constante a polvo, suciedad, agua y, si fuera aplicable, sal para la nieve o productos químicos, una lubricación semanal alargará considerablemente la vida útil de los rodamientos de articulación.

NOTA

Es preferible aplicar un poco de grasa a los rodamientos con frecuencia que una gran cantidad cada mucho tiempo.

- Limpie el eje de dirección con agua o con un disolvente para limpieza en frío.

NOTA

Para la lubricación, use grasa lubricante con arreglo a la recomendación de consumibles. En primer lugar, lubrique los rodamientos del muñón del eje en la parte superior y, a continuación, en la parte inferior.

- Lubrique la barra de tracción y el muñón del eje con grasa lubricante por las boquillas de engrase.
- Lubrique con una pistola de engrase hasta que la grasa lubricante nueva salga por los puntos de rodamiento.

Dispositivos de funcionamiento

Dispositivos de funcionamiento

Comprobación del funcionamiento correcto del freno de estacionamiento

- Conduzca la carretilla elevadora, soportando su carga máxima, por una pendiente del 15%.
- Coloque el freno de estacionamiento (2) en posición horizontal. ▷

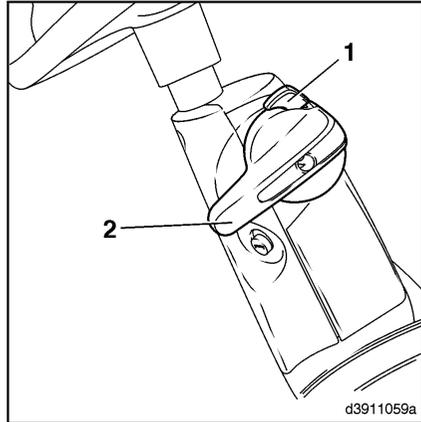
El vehículo permanece parado.

- Apague el motor.
- Pulse el botón (1) y desbloquee la palanca del freno de estacionamiento (2).
- Mueva el freno de estacionamiento 90° hacia abajo.

El vehículo permanece parado.

NOTA

Si el freno de estacionamiento no pasa esta prueba, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

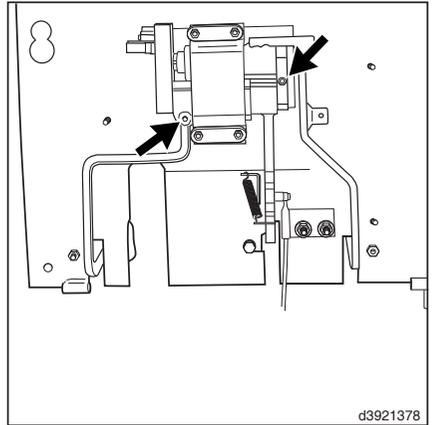


Comprobación del grupo de pedales

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

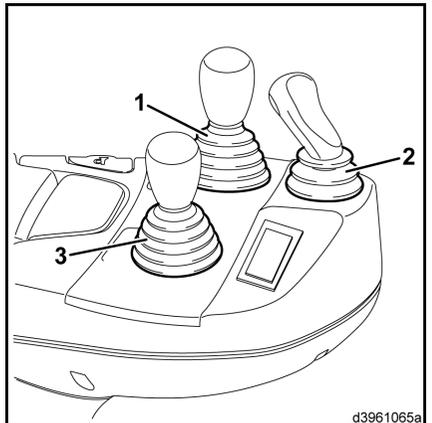
Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

- Levante la chapa de suelo y asegúrela en su lugar.
- Desenrosque las 4 tuercas de la caja de pedales.
- Compruebe que el mecanismo se mueva con facilidad.
- Si fuera necesario, engrase ligeramente los rodamientos.
- Vuelva a colocar la caja de pedales.



Comprobación del fuelle de la palanca de accionamiento

- Compruebe que los fuelles (1), (2) y (3) (dependiendo de la versión) están colocados de forma segura y no muestran indicios de daños. Cámbielos si es necesario.



5 Mantenimiento

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico

Compruebe el estado y la posición de los cables eléctricos, los conectores de los cables y las conexiones



NOTA

Las conexiones oxidadas y los cables quebradizos producen caídas de tensión y, por tanto, dificultades en el arranque y el funcionamiento.

- Compruebe el acoplamiento seguro y los residuos de óxido de los terminales de los cables.
- Compruebe la fijación segura del cable de masa.
- Compruebe si el cableado eléctrico está deteriorado y si la fijación es correcta.
- Quite las conexiones oxidadas y sustituya los cables quebradizos.

Batería: comprobación de estado, eliminación

Al manejar baterías de arranque, respete las siguientes instrucciones:

- Lleve gafas industriales y ropa protectora.
- Antes de tocar la batería, toque primero las piezas conductoras del chasis para descargar cualquier carga estática.
- Evite que se produzcan chispas en la conexión y la desconexión.

▲ PELIGRO

Si se carga la batería en un lugar no ventilado, existe el riesgo de que se produzca una explosión debido a los gases inflamables.

La batería sólo debe cargarse en los lugares especialmente habilitados para ello y siguiendo siempre la normativa vigente.

Estas estaciones y ubicaciones deben cumplir ciertos criterios, como asegurar ventilación suficiente durante el proceso de carga.

- Después de cargar la batería, si es posible, déjela de pie al menos ocho horas antes de volver a conectarla.
- Al rellenar o recargar la batería, retire antes cualquier tipo de embalaje que la cubra para asegurar una ventilación que expulse los gases.
- Las aperturas de liberación de gases no deben estar selladas; de ser así, existe el riesgo de que se produzca una explosión.

- No use cinta adhesiva de plástico, especialmente en el área que rodea las aperturas de liberación de gases.
- Antes de recargar, compruebe en primer lugar la batería sin carga eléctrica para asegurarse de que sólo se van a cargar baterías intactas.
- Evite el roce de tejidos sobre la batería.
- No abra las baterías. No es necesario corregir el nivel de electrolito.
- Debido a la posibilidad de cargas estáticas, no frote las baterías con trapos secos. Use paños antiestáticos o húmedos en su lugar.

Comprobación del estado



▲ CUIDADO

El ácido de batería es muy corrosivo. Use equipo de protección. Evite el contacto con el ácido de la batería. ¡Neutralice de inmediato cualquier derrame de ácido de la batería!

Si la ropa, la piel o los ojos entran en contacto con el ácido de la batería, las áreas afectadas deben aclararse con agua inmediatamente. En caso de que se produzca contacto con los ojos, acuda al médico inmediatamente.

- Abra el capó

**⚠ CUIDADO**

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

**⚠ CUIDADO**

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

- Inspeccione la batería para comprobar que no presente grietas en la carcasa o fugas de ácido.
- Retire cualquier residuo de óxido de los bornes de la batería y úntelos con grasa no ácida.

- Compruebe que las abrazaderas del terminal de la batería están firmemente sujetas.

- Cierre el capó

Desechado

Entregue las baterías usadas en el punto de recolección. ¡No se deshaga de baterías usadas en la basura casera!

Asegúrese de que todas las baterías se almacenan y transportan de pie, que están libres de sufrir cortocircuitos y que no pueden volcarse para evitar que se escape el ácido. Deje el tapón protector en el terminal positivo durante el transporte.

Transporte las baterías dañadas en contenedores adecuados y resistentes al ácido.

5 Mantenimiento

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico: comprobación del nivel de aceite

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

NOTA

Especificaciones del aceite: consulte las recomendaciones para consumibles.

- Baje completamente el portahorquillas.
- Abra el capó.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

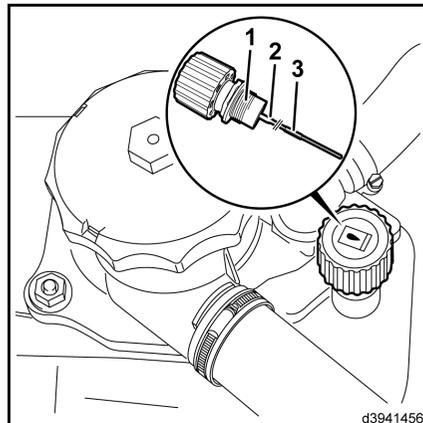
- Desenrosque el filtro del respiradero (1) con la varilla indicadora de nivel de aceite (2) a la izquierda de la carretilla

NOTA

El depósito está presurizado. Saldrá una pequeña cantidad de aire.

- Limpie la varilla indicadora de nivel de aceite con un paño limpio.
- Enrosque completamente el filtro del respiradero con la varilla indicadora de nivel de aceite y vuelva a desenroscarlo

El nivel de aceite debe estar entre las dos marcas (3) de la varilla indicadora de nivel de aceite.



- Reponga el nivel de aceite hidráulico hasta la marca superior si es necesario.

Diferencia de cantidad entre las marcas máx. y mín. de aprox. 3 l

- Cierre el capó.

Comprobación del funcionamiento correcto de la válvula de purga del depósito del sistema hidráulico

NOTA

El filtro del respiradero del depósito de aceite hidráulico cuenta con una válvula de purga que permite una pequeña cantidad de presión en el depósito.

ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Tenga en cuenta la información proporcionada sobre los consumibles.

- Abra el capó



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

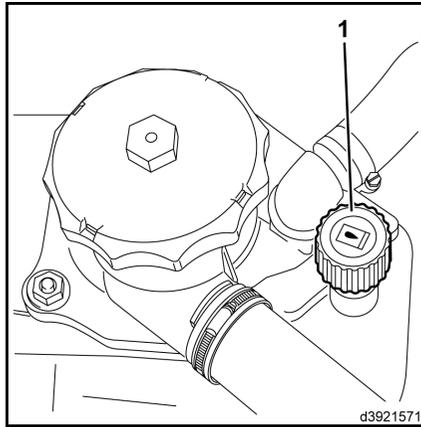
5 Mantenimiento

Sistema hidráulico

- Cierre el filtro del respiradero (1) o compruebe si el filtro del respiradero está asentado firmemente
- Ponga en marcha el motor
- Extienda el mástil varias veces hasta el tope y bájelo de nuevo
- Apague el motor. Abra el filtro del respiradero (1) del depósito de aceite hidráulico

Debe ser posible oír el aire que escapa del depósito. Si no se oye cómo sale el aire, sustituya el filtro del respiradero.

- Cierre el capó



Comprobación de fugas en el sistema hidráulico

- Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

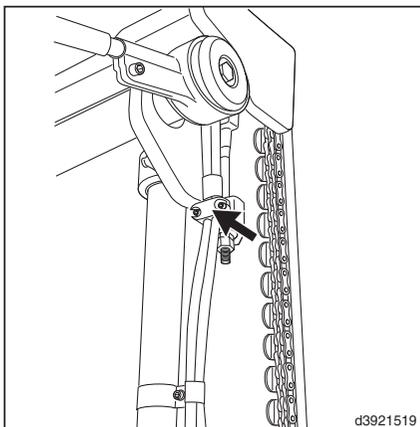
- Levantar y asegurar la placa de fondo

- Compruebe si existen fugas en las conexiones entre el depósito de aceite, los motores de tracción, las bombas y las válvulas de control.
- Reapretar las conexiones en caso necesario.
- Comprobar estanqueidad de los cilindros de elevación, de inclinación y de dirección.
- Cambiar las mangueras porosas.
- Examinar lugares de desgaste de las líneas, y cambiarlas en caso necesario.
- Cerrar la placa de fondo.
- Cierre el capó.

Comprobar la tensión previa de las mangueras dobles

La tensión previa de las mangueras dobles tiene que ser de 5-10 mm por metro, con respecto a la longitud de partida.

- Ajustar la tensión previa a la medida prescrita empujando las mangueras en la abrazadera de sujeción.



Sistema de elevación de carga

Sistema de elevación de carga

Trabajo en el mástil y en la parte delantera de la carretilla

PELIGRO

Al trabajar en el mástil, existe el riesgo de que los operadores queden atrapados y/o de que el mástil se caiga accidentalmente.

Al levantar el mástil o el portahorquillas, no se debe realizar ningún trabajo en el mástil ni en la parte frontal de la carretilla sin seguir las medidas de seguridad. Estas precauciones de seguridad solo son suficientes para las tareas de mantenimiento generales de la carretilla (inspección y engrase). Con las reparaciones (p. ej. cambio de cadenas, desmontaje de cilindros de elevación), deben tomarse precauciones de seguridad adicionales. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Fijación para impedir la inclinación hacia atrás

El mástil debe estar asegurado para evitar que se incline hacia atrás accidentalmente

- Incline el mástil hacia atrás.
- Apague el motor.
- Retire la llave de contacto.
- Aplique el freno de estacionamiento.

Mástil de elevación estándar

FUNCIONAMIENTO: Cuando se eleva el mástil interior, los rodillos de la cadena se mueven hacia arriba con las cadenas de modo que el portahorquillas se eleva con una relación de transmisión de 2:1, debido a la desviación de la cadena.

Fijación del mástil estándar elevado

PELIGRO

Compruebe la carga de la cadena.

Seleccione la cadena de seguridad con suficiente capacidad de carga para el mástil correspondiente. Tenga en cuenta la altura máxima de elevación.

- Extienda el mástil.

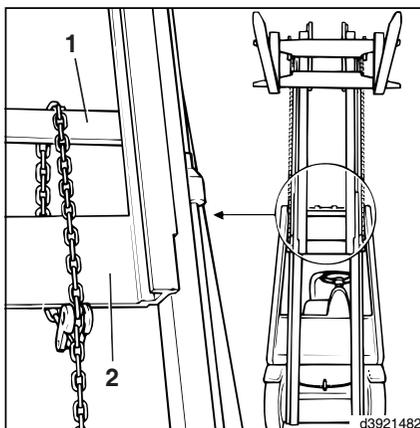
- Pase la cadena por el travesaño del mástil exterior (1) y conéctela bajo el travesaño del mástil interior (2).
- Baje el mástil interior al final de la cadena.

Mástil de elevación doble

i NOTA

La ventaja de esta versión del equipo es que se aprovecha completamente la altura especial de elevación libre, incluso en espacios muy reducidos (sótanos, vagones, barcos).

FUNCIONAMIENTO: El portahorquillas se eleva a la altura especial de elevación libre a través de la polea directriz de la cadena del cilindro central. Aquí se mueve el doble de rápido que el cilindro central. El mástil interior se eleva a través de los dos cilindros exteriores, llevando consigo el portahorquillas. El cilindro central se coloca en el mástil interior extensible.



Fijación del mástil dúplex elevado

⚠ PELIGRO

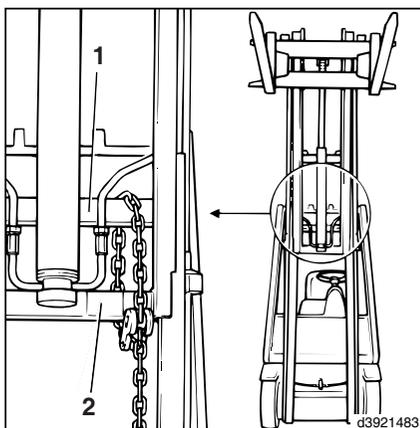
Compruebe la carga de la cadena.

Seleccione la cadena de seguridad con suficiente capacidad de carga para el mástil correspondiente. Tenga en cuenta la altura máxima de elevación.

- Extienda el mástil.
- Pase la cadena por el travesaño del mástil exterior (1) y conéctela bajo el travesaño del mástil interior (2).
- Baje el mástil hasta el extremo de la cadena.
- Baje el portahorquillas al máximo.

Mástil tríplex

FUNCIONAMIENTO: El portahorquillas se eleva a la altura especial de elevación libre a través de la polea directriz de la cadena del cilindro central. Dos cilindros de elevación levantan entonces el mástil interior. Una vez que el mástil interior esté completamente extendido, dos cilindros de elevación adicio-



5 Mantenimiento

Sistema de elevación de carga

nales levantan el mástil central, que se eleva junto con el mástil interior y el portahorquillas. El cilindro central se coloca en el mástil interior extensible.

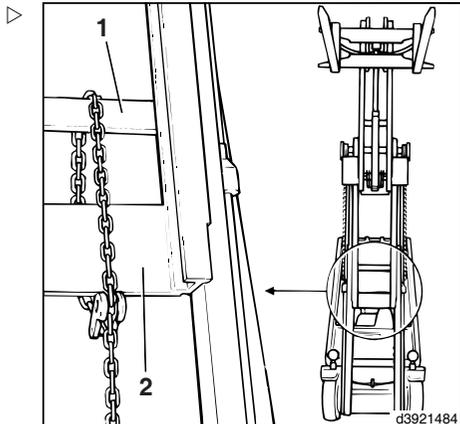
Fijación del mástil tríplex elevado

⚠ PELIGRO

Compruebe la carga de la cadena.

Seleccione la cadena de seguridad con suficiente capacidad de carga para el mástil correspondiente. Tenga en cuenta la altura máxima de elevación.

- Extienda el mástil.
- Pase la cadena por el travesaño del mástil exterior (1) y conéctela bajo el travesaño del mástil central (2).
- Baje el mástil hasta el extremo de la cadena.
- Baje el portahorquillas al máximo.



Limpieza y pulverización con spray de la cadena del mástil

⚠ PELIGRO

Las cadenas del mástil son elementos de seguridad. El uso de materiales de limpieza incorrectos puede dañar las cadenas.

No use disolventes de limpieza, limpiadores químicos o líquidos que sean corrosivos o contengan ácido o cloro.

Si la cadena del mástil de elevación tiene tanto polvo que no se asegura la penetración del aceite lubricante, la cadena debe limpiarse.

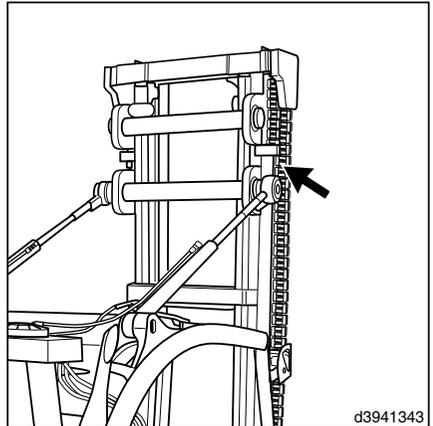
- Coloque un recipiente de recogida debajo del mástil de elevación.
- Limpie la cadena del mástil con derivados de parafina, como bencina.

Observe la información de seguridad del fabricante. Si realiza la limpieza con un chorro de vapor, no use aditivos.

- Después de la limpieza, use inmediatamente aire comprimido para eliminar cualquier resto de agua de la superficie de la cadena y de sus uniones.

La cadena debe moverse varias veces durante este proceso.

- Aplique inmediatamente spray para cadenas Linde a la cadena, a la vez que mueve la cadena mientras realiza esta acción.



d3941343

Ajuste de la cadena del mástil

Mástil estándar

i NOTA

La cadena del mástil se alarga con el tiempo durante el funcionamiento y, por tanto, hay que reajustarla a la derecha y la izquierda.

- Baje el mástil completamente.

5 Mantenimiento

Sistema de elevación de carga

- Afloje la contratuerca (1).
- Ajuste la cadena con la tuerca de ajuste (2) del anclaje de la cadena.

El rodillo de guía inferior del portahorquillas sólo debe sobresalir como máx. 30 mm del carril guía del mástil interior.

- Apriete la contratuerca (1).
- Ajuste también la segunda cadena.

⚠ ATENCIÓN

Al extender el mástil, no debe tocar los topes.

Extienda completamente el mástil y compruebe la separación hasta los topes.

Aplice aerosol para cadenas.

i NOTA

En el caso de las carretillas que se usan en el sector de producción alimentaria, no se debe usar aerosol para cadenas. En lugar de ello, use un aceite de baja viscosidad homologado para su uso en la industria alimentaria.

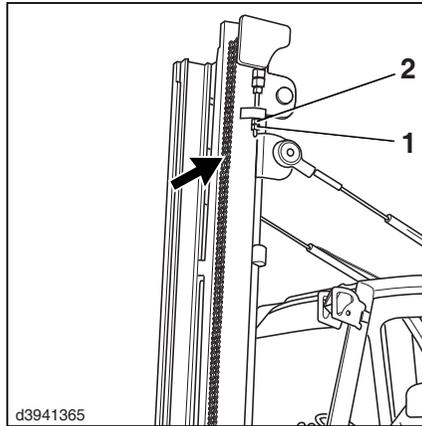
- Aplique el aerosol para cadenas de Linde en las superficies de la guía y en la cadena.

Mástil dúplex o mástil tríplex

i NOTA

La cadena del mástil se alarga con el tiempo y el funcionamiento y, por tanto, es necesario reajustarla.

- Baje el mástil y el portahorquillas completamente.



d3941365

- Afloje la contratuerca (4). Ajuste la cadena con la tuerca de ajuste (3) del anclaje de la cadena.

El rodillo de guía inferior del portahorquillas sólo debe sobresalir como máx. 30 mm del carril guía del mástil interior.

- Apriete la contratuerca (4).

⚠ ATENCIÓN

Al extender el mástil, no debe tocar los topes.

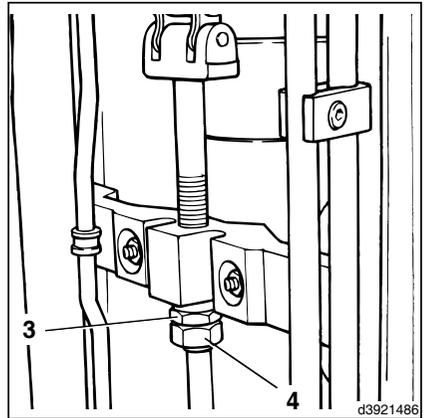
Extienda completamente el mástil y compruebe la separación hasta los topes.

Aplique aerosol para cadenas.

📄 NOTA

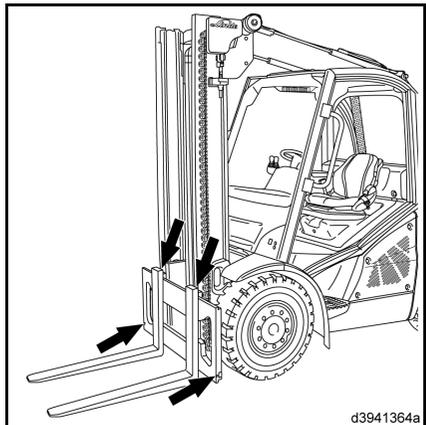
En el caso de las carretillas que se usan en el sector de producción alimentaria, no se debe usar aerosol para cadenas. En lugar de ello, use un aceite de baja viscosidad homologado para su uso en la industria alimentaria.

- Aplique el aerosol para cadenas de Linde en las superficies de la guía y en la cadena.



Verificar las púas y seguros de la horquilla

- Verificar deformaciones visibles, desgaste y deterioros de las púas de la horquilla
- Comprobar asiento correcto y deterioros de los tornillos del seguro de las púas y detención de las púas.
- Cambiar las piezas defectuosas.



5 Mantenimiento

Sistema de elevación de carga

Limpieza, comprobación y lubricación del desplazamiento lateral (equipo especial)



ADVERTENCIA RELATIVA AL MEDIO AMBIENTE

Respete las indicaciones con respecto al uso de los consumibles.

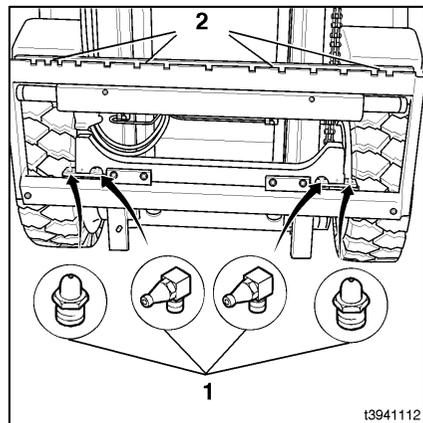
- Limpie el desplazamiento lateral con agua o con un disolvente para limpieza en frío.
- Compruebe si las tuberías hidráulicas presentan abrasión y sustitúyalas si es necesario.
- Compruebe si las conexiones hidráulicas y los elementos de montaje están fijados de forma segura y si presentan desgaste. Apriételos o sustitúyalos según sea necesario.
- Compruebe si el cilindro presenta daños y fugas.



NOTA

Engrase el desplazamiento lateral después de la limpieza cada vez que este se limpie. Utilice grasa lubricante como se describe en la recomendación de consumibles. Es preferible aplicar un poco de grasa a los puntos de rodamiento con frecuencia que una gran cantidad cada mucho tiempo.

- Mueva los brazos de las horquillas para poder acceder a las 4 boquillas de engrase (1).
- Baje el desplazamiento lateral hasta que los brazos de las horquillas toquen el suelo.
- Aplique grasa lubricante en las boquillas de engrase (1) de los rodillos de apoyo del portahorquillas, hasta que salga grasa por el lado.
- Aplique grasa lubricante en las boquillas de engrase (2) de las bandas de desgaste del portahorquillas de la parte superior hasta que salga grasa por el lado.



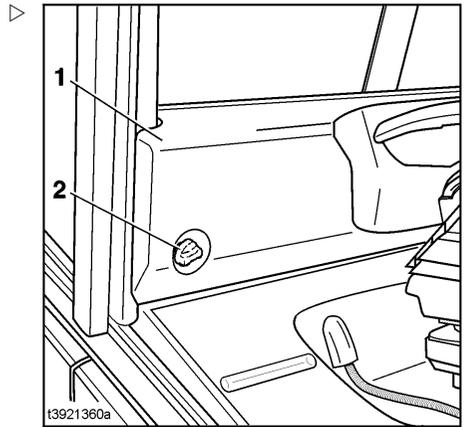
t3941112

Autoayuda

Apertura de la tapa del sistema eléctrico

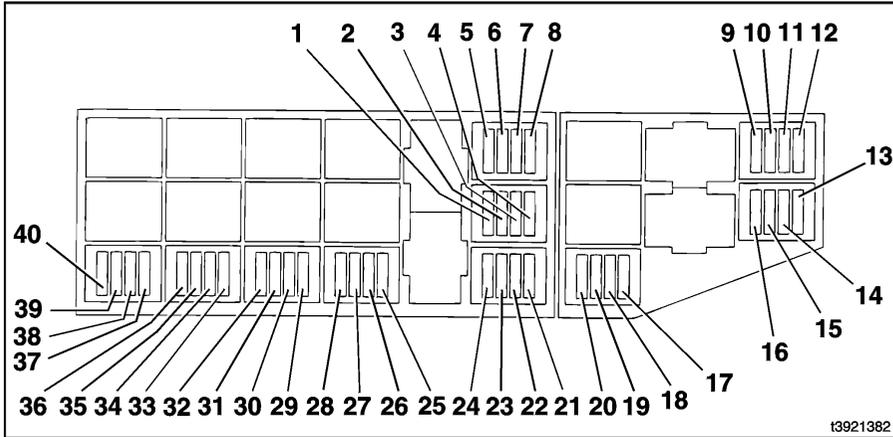
En función de la configuración, pueden instalarse hasta 40 fusibles en el sistema eléctrico para protegerlo. Puede acceder a la caja de fusibles después de retirar la tapa del sistema eléctrico.

- Desatornille las dos manecillas (2).
- Extraiga la tapa (1).
- Extraiga la tapa de la caja de fusibles.



Fusibles de equipo básico y especial

Comprobación o sustitución de fusibles



t3921382

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Toma de 12 V (9F10)*, 15 A | 20 | Sistema de asistencia (Linde Safety Pilot LSP) (F13)*, 5 A |
| 2 | Sistema de calefacción/climatizador (9F9)*, 20 A | 21 | Sellado de correa dentada del ventilador (0F1)*, 10 A |
| 3 | Calefacción de asiento (9F6)*, 20 A | 22 | Apagado de la iluminación con retardo de tiempo (F17)*, 5 A |
| 4 | Luz de emergencia, faro giratorio y BlueSpot (4F3)*, 7,5 A | 23 | No asignado |
| 5 | Posiciones de faros de trabajo 3, 4 (5F2)*, 15 A (con un faro de 7,5 A instalado) | 24 | No asignado |
| 6 | Posiciones de faros de trabajo 5, 6 (5F3)*, 15 A (con un faro de 7,5 A instalado) | 25 | Gestión de datos de la carretilla (6F1)*, 5 A |
| 7 | Posiciones de faros de trabajo 7, 8 (5F4)*, 15 A (con un faro de 7,5 A instalado) | 26 | Desplazamiento marcha atrás (4F1)*, 10 A |
| 8 | Calefacción de luna trasera (9F5)*, 20 A | 27 | Radio (terminal 58) (9F8)*, 10 A |
| 9 | Unidad de visualización (terminal 30) (F5), 5 A | 28 | Radio (terminal 30) (9F7)*, 5 A |
| 10 | Unidad de visualización (terminal 15) (F6), 5 A | 29 | Bombas de lavado (9F4)*, 10 A |
| 11 | Bocina (F7), 15 A | 30 | Limpiaparabrisas trasero y del techo (9F3)*, 10 A |
| 12 | Control de tracción/elevación (terminal 15) (F8), 5 A | 31 | Limpiaparabrisas delantero (9F2)*, 10 A |
| 13 | Unidad de control del motor (F12), 5 A | 32 | Limpiaparabrisas (9F1)*, 5 A |
| 14 | Unidad de control del motor (F11), 20 A | 33 | Luz interior (5F12)*, 5 A |
| 15 | Terminal 50 (F10), 5 A | 34 | Luz de freno (5F7)*, 5 A |
| 16 | Control de tracción/elevación (terminal 30) (F9), 15 A | 35 | Sistema de luces de emergencia (5F6/5F13)*, 10 A |
| 17 | Tercer sistema hidráulico auxiliar (F16)*, 5 A | 36 | Iluminación/faros de trabajo, posiciones 1, 2 (5F5/5F1)*, 15 A |
| 18 | Terminal 15 (F15), 10 A | 37 | Luces del lado derecho (5F11)*, 5 A |
| 19 | Terminal 58 (F14), 5 A | 38 | Luces del lado izquierdo (5F10)*, 5 A |
| | | 39 | Faro derecho (5F9)*, 7,5 A |
| | | 40 | Faro izquierdo (5F8)*, 7,5 A |

* Equipo especial

Fusibles principales del compartimento motor

Comprobación o sustitución de fusibles

➤ Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



⚠ CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

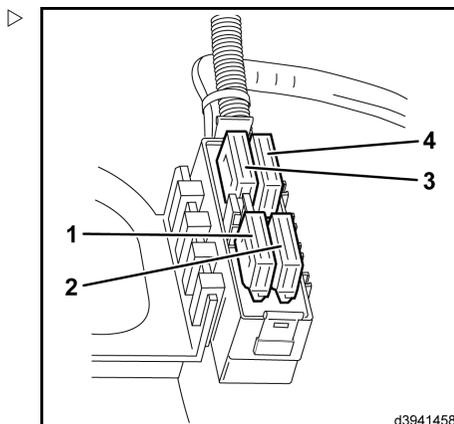
No toque los componentes giratorios.

➤ Abra las tapas de la caja de fusibles.

En el compartimento motor, los fusibles MTA protegen los siguientes circuitos:

- Fusible (F1) (1) para el sistema de precalentamiento y combustible, 50 A
- Fusible principal (F2) (2) para la instalación eléctrica completa, 40 A
- Fusible principal (F3) (3) para el equipo especial completo, 70 A
- Fusible (F4) (4) para el climatizador (equipo especial), 30 A

➤ Cierre las cubiertas y el capó.



d3941458

5 Mantenimiento

Autoayuda

Conector de diagnóstico

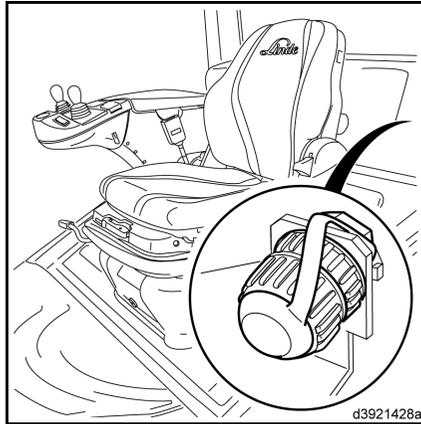
La finalidad del conector de diagnóstico consiste en:

- Llevar a cabo el diagnóstico de la carretilla
- Leer e introducir datos de la carretilla
- Cambio de ajustes
- Restablecer o cambiar intervalos de mantenimiento

⚠ ATENCIÓN

Para este trabajo, se requieren un ordenador portátil, un programa de diagnóstico y conocimientos especializados.

Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.



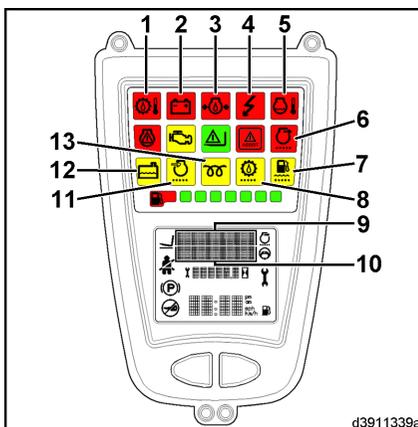
Anomalías en el funcionamiento

⚠ ATENCIÓN

Si alguno de los siguientes testigos se ilumina en la unidad de visualización y suena el zumbador durante el funcionamiento, se ha producido una anomalía.

Se debe apagar el motor inmediatamente y corregir la anomalía. (Consulte las notas abajo o "Anomalías, causas y soluciones")

- Testigo de temperatura del aceite hidráulico (1) y zumbador
- Indicador de carga (2)
- Indicador de presión de aceite del motor (3) y/o indicador de nivel de aceite del motor y zumbador
- Testigo: error en el control electrónico (4)
- Indicador de temperatura del refrigerante del motor (5) y zumbador
- Testigo de advertencia del filtro de partículas (6)
- Agua en el filtro de combustible (7)
- Indicador de microfiltro de aceite hidráulico (8) (equipo especial)
- Indicador de vacío del filtro de aire (11)
- Indicador de nivel de refrigerante (12)
- Testigo de avería del motor o de la unidad de control del motor (13)



i NOTA

- *Sólo si lleva montado un filtro de partículas: si la luz de advertencia roja del filtro de partículas (6) se ilumina y aparece un código de error en el campo de texto (10) de la unidad de visualización, se ha producido una anomalía durante la regeneración. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.*
- *Si el testigo (4) parpadea, hay un error en el control electrónico. Dependiendo del ajuste y del error, es posible que sólo se pueda conducir la carretilla a poca velocidad o nada en absoluto. Cada error se indica mediante un código numérico o símbolos en el campo de texto (10). Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.*

5 Mantenimiento

Autoayuda

- *Si el indicador de vacío del filtro de aire (11) se enciende en la unidad de visualización, se debe realizar el mantenimiento del filtro de aire.*
- *Si el testigo (13) parpadea, hay un error en el motor o en la unidad de control del motor. Apague el motor. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado.*

Anomalías, causas y soluciones: motor diésel

| El motor no arranca. | |
|--|---|
| Causa posible | Solución |
| Depósito de combustible vacío. | Llene el depósito. |
| Filtro de combustible obstruido. | Cambie el filtro. |
| Hay agua en el filtro de combustible. | Vacíe el agua del filtro de combustible. |
| Fuga en la tubería de combustible. | Compruebe todas las conexiones de la tubería de combustible para detectar fugas y apriete las uniones roscadas. |
| La unidad de visualización no se ilumina. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Velocidad de ralentí del motor incorrecto. Sistema de precalentamiento defectuoso. Bomba de suministro de combustible defectuosa. Sistema de inyección de combustible defectuoso. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| El rendimiento del arranque del motor es deficiente. | |
|--|--|
| Causa posible | Solución |
| Potencia de la batería insuficiente. | Revise la batería, limpie, apriete y aplique grasa sin ácido a los terminales de conexión. |
| Suministro de combustible insuficiente. Hay obstrucciones o bolsas de aire en el sistema de combustible debido a la segregación de parafina en invierno. | Cambie el filtro de combustible, compruebe las conexiones de la tubería de combustible para detectar fugas y apriete las uniones roscadas. En climas fríos, use combustible especial para el invierno. |
| Aire en el sistema de combustible | Purgue el sistema de combustible. |

| El testigo de la «alarma del filtro de partículas» se ilumina, el zumbador suena continuamente y la carretilla sólo se desplaza a velocidad lenta. | |
|---|---|
| Causa posible | Solución |
| Anomalía en el sistema del filtro de partículas. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

5 Mantenimiento

Autoayuda

| El motor no funciona correctamente y pierde potencia. | |
|--|--|
| Causa posible | Solución |
| Suministro de combustible insuficiente. Obstrucción o aire en el sistema de combustible. | Cambie el filtro de combustible, compruebe las conexiones de la tubería de combustible para detectar fugas y apriete las uniones roscadas. |
| Nivel de aceite del motor excesivo. | Vacíe aceite hasta que el nivel alcance la marca superior de la varilla indicadora de nivel de aceite. |
| Sistema de inyección de combustible defectuoso. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| Demasiado humo de escape. | |
|---|---|
| Causa posible | Solución |
| Defecto en el sistema del filtro de partículas o del motor. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| Al ralentí irregular. | |
|---|---|
| Causa posible | Solución |
| Problemas de suministro de combustible. | Vacíe el agua del filtro de combustible o sustitúyalo. Compruebe las tuberías de combustible o las tuberías de inyección de combustible para detectar posibles fugas. |
| El régimen del motor está incorrectamente ajustado. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| Sobrecalentamiento del motor; el testigo rojo de la unidad de visualización se enciende. Desconecte el motor inmediatamente. | |
|---|---|
| Causa posible | Solución |
| Refrigerante insuficiente en el sistema de refrigeración. | Compruebe el sistema de refrigeración para detectar fugas y selle las fugas según sea necesario. Reponga el refrigerante. |
| Aletas del radiador de agua obstruidas parcialmente debido a la presencia de suciedad o cuerpos extraños. | Limpie el radiador de agua y el refrigerador de aceite hidráulico. |
| Bomba de refrigerante defectuosa. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Reglaje incorrecto del sistema de inyección de combustible. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| Presión de aceite del motor insuficiente. Desconecte el motor inmediatamente. | |
|--|---|
| Causa posible | Solución |
| Nivel de aceite insuficiente | Reponga el nivel de aceite del motor. |
| Fugas en el sistema de lubricación. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

El indicador de corriente de carga se enciende durante el funcionamiento.

| Causa posible | Solución |
|---|--|
| Velocidad del generador trifásico demasiado baja. | Compruebe la tensión de la correa trapezoidal acanalada. Si el error persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| El generador trifásico no carga la batería; relé de desconexión o generador trifásico defectuoso. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

El indicador de nivel en la unidad de visualización se ilumina, la carretilla sólo se desplaza a velocidad lenta, suena el zumbador y aparece un código de error en el campo de texto de la unidad de visualización.

| Causa posible | Solución |
|---|------------------------------|
| Nivel de aceite del motor insuficiente. | Reponga el aceite del motor. |
| Nivel de refrigerante demasiado bajo. | Reponga el refrigerante. |

El testigo en la unidad de visualización se ilumina, la carretilla sólo se desplaza a velocidad lenta, suena el zumbador y aparece un código de error en el campo de texto de la unidad de visualización.

| Causa posible | Solución |
|---|--|
| Nivel de aceite del motor insuficiente. | Reponga el aceite del motor. |
| Presión de aceite del motor insuficiente. | Reponga el aceite del motor. Si el error persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Nivel de refrigerante demasiado bajo. | Reponga el refrigerante. |
| Temperatura del motor excesiva. | Reponga el refrigerante. Limpie el radiador de agua. Si el error persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Filtro de aire sucio. | Cambie el filtro de aire. |
| Hay agua en el filtro de combustible. | Vacíe el agua del filtro de combustible. |

Anomalías, causas y soluciones — sistema hidráulico

| Ruido anormal. | |
|--|--|
| Causa posible | Solución |
| Filtro de aspiración obstruido. | Cambie el filtro. |
| Fugas en las tuberías de aspiración, formación de espuma en el aceite. | Selle las tuberías. Compruebe el aceite hidráulico y repóngalo si es necesario. |
| Viscosidad incorrecta del aceite, cantidad insuficiente de aceite en el depósito. | Cambie el aceite hidráulico, tenga en cuenta la viscosidad prescrita. Reponga el nivel de aceite hidráulico. |
| Daños en la bomba hidráulica o en el motor provocado por juntas defectuosas, que producen entrada de aire. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| No hay presión o presión insuficiente en el sistema. | |
|--|---|
| Causa posible | Solución |
| Conducto o tubería flexible roto o con fugas. | Cambie o selle la tubería. |
| Se visualiza la advertencia de temperatura del aceite. | Compruebe el nivel de aceite hidráulico, limpie el refrigerador de aceite hidráulico. |
| Anomalía de la bomba, fugas, las válvulas de presión no cierran, deterioro del asiento de válvula. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| Fluctuación de la presión de aceite. | |
|--|---|
| Causa posible | Solución |
| El mástil no se extiende completamente. | Reponga el nivel de aceite hidráulico. |
| Para averiguar la causa, consulte Ruido anormal. | Consulte: Ruido anormal. |
| La válvula de descarga de presión o las válvulas de presión de alimentación se encuentran atascadas. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Eleve e incline los cilindros que muestran puntos de fricción. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

| No hay flujo de alimentación o es insuficiente. | |
|---|---|
| Causa posible | Solución |
| Conducto o tubería flexible roto o con fugas. | Cambie o selle la tubería. |
| Sobrecalentamiento del sistema hidráulico. | Compruebe el nivel de aceite hidráulico, utilice el aceite hidráulico prescrito, limpie el refrigerador de aceite hidráulico. |
| Anomalía de la bomba, fugas, las válvulas de presión no cierran, válvulas deterioradas. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

Temperatura excesiva del aceite hidráulico.

| Causa posible | Solución |
|--|---|
| Aceite insuficiente en el depósito o refrigerador de aceite obstruido. | Compruebe el nivel de aceite hidráulico y re-póngalo si es necesario. Limpie el refrigerador de aceite hidráulico y compruebe si hay fugas; si se detectan anomalías, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |
| Daño en la bomba. | Póngase en contacto con su distribuidor autorizado. |

El testigo en la unidad de visualización se ilumina, la carretilla sólo se desplaza a velocidad lenta, suena el zumbador y aparece un código de error en el campo de texto de la unidad de visualización.

| Causa posible | Solución |
|---|---|
| Temperatura excesiva del aceite hidráulico. | Compruebe el nivel de aceite hidráulico. Limpie el refrigerador de aceite hidráulico. |

5 Mantenimiento

Autoayuda

Arranque mediante cables de puenteo



NOTA

Cuando la batería de la carretilla está descargada, se puede utilizar una batería adicional para arrancar la carretilla mediante un cable de puenteo. Al hacerlo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- *Ambas baterías deben tener la misma tensión nominal.*
- *La capacidad (Ah) de la batería que proporciona corriente no debe ser significativamente inferior a la capacidad de la batería descargada.*
- *Use un cable de puenteo con una sección transversal suficiente y pinzas de terminal con aislamiento.*

CUIDADO

Una batería descargada se puede congelar a temperaturas inferiores a 0° C. En tal caso existe peligro de explosión.

Es esencial calentar una batería que esté congelada antes de conectar el cable de puenteo.

- Desconecte todos los consumidores (calefacción, aire acondicionado, alumbrado).
- Abra el capó del motor.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

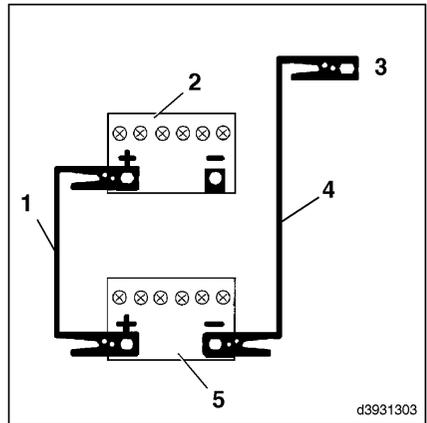


CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

- Conecte uno de los extremos del cable positivo (1) al terminal positivo (+) de la batería de la carretilla descargada (2).
- Conecte el otro extremo del cable positivo (1) al terminal positivo (+) de la batería que suministra la corriente (5).
- Conecte uno de los extremos del cable negativo (4) al terminal negativo (-) de la batería que suministra la corriente (5).
- Conecte el otro extremo del cable negativo (4) lo más lejos posible de la batería descargada de la carretilla (2) a un componente metálico sólido que esté firmemente sujeto al bloque motor o al propio bloque motor (3).



NOTA

Si la batería para el arranque mediante cables de puenteo se encuentra alojada en otro vehículo, ponga en marcha el motor del vehículo y déjelo a ralentí.

- Ponga en marcha el motor.

Si el motor no se pone en marcha inmediatamente, detenga el proceso de arranque al cabo de 10 segundos y vuélvalo a intentar al cabo de 30 segundos.

- Una vez que el motor esté en marcha, desconecte en primer lugar el cable negativo (4) del bloque motor (3) y, a continuación, de la batería que suministra corriente (5).
- Desconecte en primer lugar el cable positivo (1) de la batería que suministra corriente (5) y, a continuación, de la batería descargada (2).
- Cierre el capó.

Remolque

Si se tuviese que remolcar la carretilla en caso de emergencia, la unidad de remolque podría causar lo siguiente:

- cortocircuito del circuito de aceite hidráulico
- Liberación de los frenos multidisco en el eje de accionamiento a través de la válvula de freno y del pedal de freno.

5 Mantenimiento

Autoayuda

CUIDADO

Ya no se puede frenar la carretilla. El freno de estacionamiento tampoco se acciona.

Para remolcar la carretilla elevadora se necesita un vehículo de remolque con suficiente fuerza de tracción y de frenado para soportar la carga remolcada sin frenos. Solo está permitido remolcar la carretilla usando una conexión fija (barra de remolque).

Proceso de remolque

- Baje la carga hasta una altura en que los brazos de horquilla no rocen el suelo durante el remolque.
- Retire la carga.
- Acople el vehículo de remolque (con potencia de tracción y fuerza de frenado suficientes) al pasador de remolque de la carretilla por medio de la barra de remolque.

Apertura del pistón estrangulador del sistema hidráulico

- Abra el capó.



CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

- Suelte la tuerca con collar obturador (1) (AF 19 mm) de la carcasa de la bomba de desplazamiento variable izquierda con la llave.
- Desenrosque el espárrago roscado (2) (AF 8 mm) 2 vueltas con la llave.
- Fije el espárrago roscado con la tuerca con collar obturador (1) y apriete.

Par de apriete: 50 Nm.

- Cierre el capó del motor.

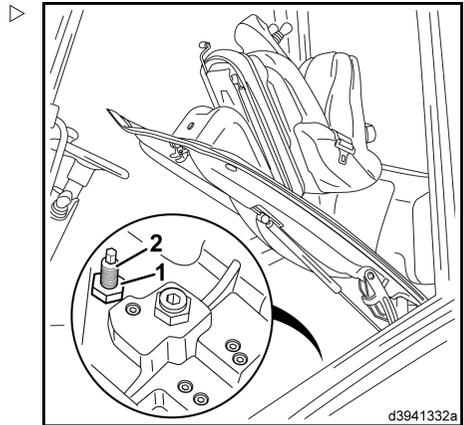
Libерación del freno multidisco

La válvula de freno se encuentra debajo de la chapa de suelo, en el lado izquierdo del chasis de la carretilla.

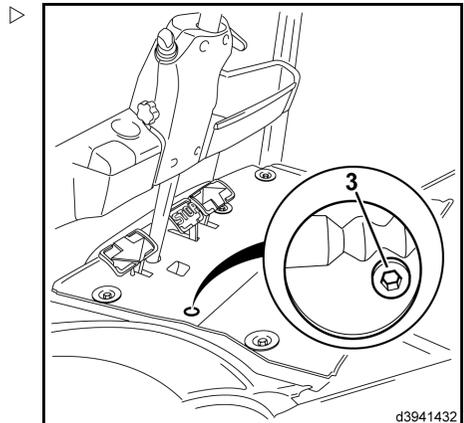
- Quite la esterilla.
- Introduzca una llave hexagonal (AF 5 mm) a través del orificio de la chapa de suelo y desenrosque el tornillo Allen (3) unas 8 vueltas.
- Siéntese en el asiento del conductor.
- Mueva la palanca de freno de estacionamiento hacia abajo.

El símbolo de la unidad indicadora se apaga.

- Mueva el pedal de freno varias veces hacia dentro y hacia fuera del rango de movimiento fácil hasta advertir resistencia (bomba) y hasta que el freno se libere.



d3941332a



d3941432a

Tras el remolque

- Coloque calzos en la parte que esté en pendiente.
- Abra el capó.



⚠ CUIDADO

Tenga cuidado con la elevada temperatura del motor y los componentes del sistema de escape.

Use equipo de protección.

5 Mantenimiento

Autoayuda



CUIDADO

Cuando el motor está caliente, el ventilador puede ponerse en funcionamiento automáticamente.

No toque los componentes giratorios.

➤ Quite la tuerca con collar obturador (1) de la bomba variable.

➤ Atornille el espárrago roscado (2) (AF de 8 mm) y apriete.

Par de apriete: 20^{+5} Nm.

➤ Bloquee el espárrago roscado con la tuerca con collar obturador (1).

➤ Apriete la tuerca con collar obturador.

Par de apriete: 50 Nm.

Restablecimiento del freno

➤ Introduzca el tornillo de cabeza hueca (3) hasta el tope en el bloque de válvulas.

➤ Vuelva a colocar la esterilla y cierre el capó del motor.

PELIGRO

La carretilla elevadora no debe conducirse si el sistema de freno está defectuoso.

Después de reparar el sistema de freno, compruebe que funciona correctamente. Si se producen anomalías en el sistema de freno, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Apagado

Apagado de la carretilla

Medidas antes del apagado

Si la carretilla va a estar apagada durante más de dos meses, p. ej., por razones de funcionamiento, solo debe almacenarse en un recinto bien ventilado, limpio y seco, protegido contra la congelación. Se deben tomar las siguientes medidas:

- Limpie la carretilla elevadora en profundidad.
- Eleve el portahorquillas varias veces hasta el tope.
- Incline el mástil hacia delante y hacia atrás varias veces y mueva la fijación repetidas veces, si corresponde.
- Baje el portahorquillas a la superficie de soporte hasta que las cadenas se liberen de la carga.
- Compruebe el nivel de aceite hidráulico y rellénelo si fuera necesario.
- Repostar con combustible.
- Cubra todos los componentes mecánicos que no están pintados con una fina película de aceite o grasa.
- Lubricar la carretilla.
- Desconectar la batería.
- Compruebe el estado de la batería.
- Lubrique los terminales de la batería con grasa no ácida. (Siga las instrucciones del fabricante de la batería).
- Aplique un aerosol de contacto adecuado a todos los contactos eléctricos expuestos.
- Suba la carretilla con el gato de modo que todas las ruedas queden en el aire.

Esto evitará la deformación permanente de los neumáticos.

NOTA

No la cubra con una lámina de plástico o provocará la formación y acumulación de agua condensada.

NOTA

Si la carretilla va a estar inoperativa durante más de seis meses, deberán tomarse otras medidas adicionales de acuerdo con su distribuidor autorizado.

Puesta en marcha después del almacenamiento

- Limpie la carretilla elevadora en profundidad.
- Lubricar la carretilla.
- Conectar la batería.
- Limpie la batería y lubrique los terminales de la misma con grasa neutra
- Compruebe el estado de la batería y recárguela si es necesario.
- Compruebe que el aceite del motor no tiene agua de condensación y sustitúyalo si es necesario.
- Compruebe que el aceite hidráulico no tiene agua de condensación y sustitúyalo si es necesario.
- Realice una revisión como la de antes de su uso por primera vez.
- Ponga en marcha la carretilla elevadora.

Eliminación de carretillas usadas

La eliminación de carretillas usadas está regulada por la directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo.

Recomendamos que se realice esta operación en una planta de reciclaje aprobada. Si desea realizar este trabajo usted mismo, debe obtener la aprobación de las autoridades competentes de conformidad con los artículos 9, 10 y 11 de la directiva 75/442/CEE.

Además, se deben tener en cuenta los siguientes requisitos mínimos:

- Los lugares donde se almacenan las carretillas usadas antes del tratamiento deben ser áreas apropiadas para esta tarea con superficies impermeables. Estas áreas también tienen que estar equipadas con dispositivos de recogida y separadores para las fugas de líquido y los materiales de limpieza desengrasantes
- Los lugares para el tratamiento deben ser áreas apropiadas para esta tarea con superficies impermeables. Estas áreas también tienen que estar equipadas con dispositivos de recogida y separadores para las fugas de líquido y los materiales de limpieza desengrasantes. Debe haber zonas de almacenamiento apropiadas para piezas

desmontadas e impregnadas parcialmente de aceite, así como para neumáticos que incluyan medidas de protección contra incendios. También deberá haber depósitos de almacenamiento apropiados para combustible, aceite de motor, aceite hidráulico, refrigerante y líquidos de los sistemas de aire acondicionado.

- Para desechar sustancias nocivas de las carretillas usadas, deberán extraerse las baterías y el contenedor de gas de petróleo licuado (LPG). También deberá extraerse, recogerse y almacenarse por separado: combustible, aceite de motor, refrigerante, aceite hidráulico y líquidos de los sistemas de aire acondicionado
- Las piezas siguientes deben recogerse por separado y reciclarse: catalizadores, componentes de metal que contengan cobre y aluminio, neumáticos, componentes de plásticos grandes (consolas, recipientes de líquido) y vidrio

NOTA

La compañía usuaria es responsable del cumplimiento de las directivas así como de las normativas adicionales específicas del país.

6

Datos técnicos

Descripción general de placas de tipo

Todos los datos se refieren a equipos estándar con mástil estándar.
Se deben tener siempre en cuenta todos los datos.

| 1 Características | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------------------|---------|-------------|
| 1.1 | Fabricante | | | Linde |
| 1.2 | Denominación de tipo del fabricante | H40 | | H40D-02 |
| | | H45 | | H45D-02 |
| | | H50 | | H50D-02 |
| | | H50/600 | | H50D-02/600 |
| 1.3 | Accionamiento | | Diésel | |
| 1.4 | Funcionamiento | | Sentado | |
| 1.5 | Capacidad de carga/carga | H40 | Q [kg] | 4000 |
| | | H45 | Q [kg] | 4500 |
| | | H50, H50/600 | Q [kg] | 5000 |
| 1.6 | Centro de gravedad de la carga | H40, H45, H50 | c [mm] | 500 |
| | | H50/600 | c [mm] | 600 |
| 1.8 | Distancia de carga | H40 | x [mm] | 483 |
| | | H45 | x [mm] | 525 |
| | | H50, H50/600 | x [mm] | 535 |
| 1.9 | Base de ruedas | H40 | y [mm] | 1998 |
| | | H45 | y [mm] | 2038 |
| | | H50, H50/600 | y [mm] | 2078 |
| 2 Peso | | | | |
| 2.1 | Tara | H40 | kg | 5785 |
| | | H45 | kg | 6295 |
| | | H50 | kg | 6580 |
| | | H50/600 | kg | 6947 |

6 Datos técnicos

Descripción general de placas de tipo

| 2 Peso | | | | |
|--------|---|---------|----|------------|
| 2,2 | Carga del eje con carga delantera/trasera | H40 | kg | 8610/1180 |
| | | H45 | kg | 9555/1240 |
| | | H50 | kg | 10370/1210 |
| | | H50/600 | kg | 10620/1327 |
| 2,3 | Carga del eje sin carga delantera/trasera | H40 | kg | 2640/3145 |
| | | H45 | kg | 2790/3505 |
| | | H50 | kg | 2880/3700 |
| | | H50/600 | kg | 2889/4058 |

| 3 Ruedas, bastidor del chasis | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------|----------------------|--------|
| 3,1 | Neumáticos: de goma maciza, superelásticos, con cámara o de poliuretano | | | SE |
| 3,2 | Tamaño de neumáticos delanteros | H40 | | 250-15 |
| | | H45, H50, H50/600 | | 300-15 |
| 3,3 | Tamaño de neumáticos traseros | | | 250-15 |
| 3,5 | Número de ruedas, delanteras/traseras (x = impulsadas) | | | 2x/2 |
| 3,6 | Banda de rodadura delantera ¹ | H40 | b ₁₀ [mm] | 1221 |
| | | H45, H50, H50/600 | b ₁₀ [mm] | 1190 |
| 3,7 | Banda de rodadura trasera | | b ₁₁ [mm] | 1122 |

| 4 Dimensiones básicas | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|---------------------|---------|
| 4,1 | Inclinación del mástil/portahorquillas, hacia delante/hacia atrás ² | | α/β (°) | 5,0/9,0 |
| 4,2 | Altura con el mástil retraído ³ | H40 | h ₁ [mm] | 2370 |
| | | H45, H50, H50/600 | h ₁ [mm] | 2421 |
| 4,3 | Elevación libre | | h ₂ [mm] | 150 |
| 4,4 | Elevación | H40, H45, H50 | h ₃ [mm] | 3000 |
| | | H50/600 | h ₃ [mm] | 2800 |

¹ Según la variante de neumático, la banda de rodadura puede ser diferente del valor especificado.

² La altura de elevación y el equipo pueden modificar la inclinación hacia atrás.

³ Con una elevación libre de 150 mm en el mástil estándar.

| 4 Dimensiones básicas | | | | |
|-----------------------|--|-------------------|------------|-----------------|
| 4,5 | Altura con el mástil extendido | H40 | h4 [mm] | 3795 |
| | | H45, H50 | h4 [mm] | 3916 |
| | | H50/600 | h4 [mm] | 3816 |
| 4,7 | Altura por encima del techo de protección del conductor (cabina) | H40 | h6 [mm] | 2383 |
| | | H45, H50, H50/600 | h6 [mm] | 2416 |
| 4,8 | Altura del asiento/altura de pie | H40 | h7 [mm] | 1226 |
| | | H45, H50, H50/600 | h7 [mm] | 1264 |
| 4,12 | Altura de acoplamiento | H40 | h10 [mm] | ≈705 |
| | | H45, H50, H50/600 | h10 [mm] | ≈720 |
| 4,19 | Longitud total | H40 | l1 [mm] | 3984 |
| | | H45 | l1 [mm] | 4066 |
| | | H50 | l1 [mm] | 4116 |
| | | H50/600 | l1 [mm] | 4396 |
| 4,20 | Longitud con la parte trasera de la horquilla incluida | H40 | l2 [mm] | 2984 |
| | | H45 | l2 [mm] | 3066 |
| | | H50 | l2 [mm] | 3116 |
| | | H50/600 | l2 [mm] | 3196 |
| 4,21 | Anchura total | | b1/b2 [mm] | ≈1450/1423 |
| 4,22 | Dimensiones del brazo de la horquilla | H40, H45 | s/e/l [mm] | 50 x 120 x 1000 |
| | | H50 | s/e/l [mm] | 60 x 130 x 1000 |
| | | H50/600 | s/e/l [mm] | 60 x 130 x 1200 |
| 4,23 | Portahorquillas de conformidad con ISO 2328, clase/forma A, B | | | 3 A |
| 4,24 | Anchura del portahorquillas | | b3 [mm] | 1350 |
| 4,31 | Distancia al suelo con carga bajo el mástil | H40 | m1 [mm] | ≈155 |
| | | H45, H50, H50/600 | m1 [mm] | ≈200 |
| 4,32 | Distancia al suelo desde el centro de la base de ruedas | H40 | m2 [mm] | ≈200 |
| | | H45, H50, H50/600 | m2 [mm] | ≈235 |

6 Datos técnicos

Descripción general de placas de tipo

| 4 Dimensiones básicas | | | | |
|-----------------------|---|----------------------|----------|------|
| 4,33 | Ancho de pasillo para palé de 1000 x 1200 transversal | H40 | Ast [mm] | 4355 |
| | | H45 | Ast [mm] | 4433 |
| | | H50 | Ast [mm] | 4480 |
| | | H50/600 | Ast [mm] | 4560 |
| 4,34 | Ancho de pasillo para palé de 800 x 1200 longitudinal | H40 | Ast [mm] | 4555 |
| | | H45 | Ast [mm] | 4633 |
| | | H50 | Ast [mm] | 4680 |
| | | H50/600 | Ast [mm] | 4760 |
| 4,35 | Radio de giro | H40 | Wa [mm] | 2672 |
| | | H45 | Wa [mm] | 2708 |
| | | H50 | Wa [mm] | 2745 |
| | | H50/600 | Wa [mm] | 2825 |
| 4,36 | Radio de pivote más pequeño | b ₁₃ [mm] | 700 | |

| 5 Datos de rendimiento | | | | |
|------------------------|---|-------------------|------|-------------|
| 5,1 | Velocidad de conducción con/sin carga | H40 | km/h | 21/21 |
| | | H45, H50, H50/600 | km/h | 24/24 |
| 5,2 | Velocidad de elevación con/sin carga | H40, H45 | m/s | 0,53/0,57 |
| | | H50 | m/s | 0,49/0,51 |
| | | H50/600 | m/s | 0,49/0,53 |
| 5,3 | Velocidad de descenso con/sin carga | H40, H45 | m/s | 0,56/0,53 |
| | | H50, H50/600 | m/s | 0,54/0,51 |
| 5,5 | Fuerza de tracción con/sin carga | H40 | N | 28541/20570 |
| | | H45 | N | 25285/21841 |
| | | H50 | N | 25285/22375 |
| | | H50/600 | N | 25285/22673 |
| 5,7 | Capacidad permitida para subir pendientes con/sin carga | H40 | % | 29,0/34,0 |
| | | H45 | % | 22,0/32,0 |
| | | H50 | % | 21,0/32,0 |
| | | H50/600 | % | 20,0/30,0 |

Descripción general de placas de tipo

| 5 Datos de rendimiento | | | | |
|------------------------|---------------------------|---------|---|--------------|
| 5,9 | Aceleración con/sin carga | H40 | s | 5,5/4,8 |
| | | H45 | s | 5,6/4,9 |
| | | H50 | s | 5,7/5,0 |
| | | H50/600 | s | 5,8/5,1 |
| 5,10 | Freno de servicio | | | Hidrostático |

| 7 Accionamiento/motor | | | | |
|-----------------------|--|---------|-----------------|---------|
| 7,1 | Fabricante/modelo del motor | | | VW/CPYA |
| 7,2 | Potencia nominal del motor de conformidad con ISO 1585 | | kW | 55 |
| 7,3 | Velocidad nominal | | rpm | 2700 |
| 7,4 | Número de cilindros/desplazamiento | | cm ³ | 4/1968 |
| 7,5 | Consumo de combustible de conformidad con el ciclo VDI | H40 | l/h | 4,2 |
| | | H45 | l/h | 4,4 |
| | | H50 | l/h | 4,6 |
| | | H50/600 | l/h | 4,7 |

| 8 Varios | | | | |
|----------|---|--|--------|-------------------------------------|
| 8,1 | Tipo de controlador de tracción | | | Hidrostático/variable continuamente |
| 8,2 | Presión de funcionamiento para los accesorios | | bares | 170 |
| 8,3 | Volumen de aceite para los accesorios | | l/min. | 48 |
| 8,4 | Nivel de ruido para el conductor de la carretilla | | dB (A) | 79 |
| 8,5 | Acoplamiento del remolque, tipo/modelo | | | DIN 15170-H |

Tipo de datos del mástil 189

Tipo de datos del mástil 189

Los datos de los mástiles son aplicables a equipo estándar con neumáticos de goma maciza y portahorquillas.
Se debe cumplir sin excepción.

| Mástil estándar (en mm) | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Alturas totales con mástil retraído y elevación libre especificada | h 1 | H 40 | 2.370 | 2.420 | 2.470 | 2.720 | 2.920 | 3.070 | 3.370 | 3.570 |
| | | H 45/50 | 2.421 | 2.471 | 2.521 | 2.771 | 2.971 | 3.121 | 3.421 | 3.621 |
| | | H 50/600 | 2.421 | 2.471 | 2.621 | 2.871 | 3.071 | 3.221 | 3.521 | - |
| Elevación libre | h 2 | H 40-50 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Elevación | h 3 | H 40-50 | 3.000 | 3.100 | 3.200 | 3.700 | 4.100 | 4.400 | 5.000 | 5.400 |
| | | H 50/600 | 2.800 | 2.900 | 3.200 | 3.700 | 4.100 | 4.400 | 5.000 | - |
| Altura total con mástil extendido | h 4 | H 40 | 3.795 | 3.895 | 3.995 | 4.495 | 4.895 | 5.195 | 5.795 | 6.195 |
| | | H 45/50 | 3.916 | 4.016 | 4.116 | 4.616 | 5.016 | 5.316 | 5.916 | 6.316 |
| | | H 50/600 | 3.816 | 3.916 | 4.216 | 4.716 | 5.116 | 5.416 | 6.016 | - |

| Mástil dúplex (en mm) | | | | | | | | | | |
|--|-----|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Alturas totales con mástil retraído y elevación libre especificada | h 1 | H 40 | 2.325 | 2.375 | 2.425 | 2.675 | 2.875 | | | |
| | | H 45/50 | 2.376 | 2.426 | 2.476 | 2.726 | 2.926 | | | |
| | | H 50/600 | - | - | - | - | - | | | |
| Elevación libre | h 2 | H 40 | 1.561 | 1.611 | 1.661 | 1.911 | 2.111 | | | |
| | | H 45/50 | 1.460 | 1.510 | 1.560 | 1.810 | 2.010 | | | |
| | | H 50/600 | - | - | - | - | - | | | |
| Elevación | h 3 | H 40-50 | 3.030 | 3.130 | 3.230 | 3.730 | 4.130 | | | |
| | | H 50/600 | - | - | - | - | - | | | |
| Altura total con mástil extendido | h 4 | H 40 | 3.794 | 3.894 | 3.994 | 4.494 | 4.894 | | | |
| | | H 45/50 | 3.946 | 4.046 | 4.146 | 4.646 | 5.046 | | | |
| | | H 50/600 | - | - | - | - | - | | | |

| Mástil tríplex (en mm) | | | | | | | |
|--|-----|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Alturas totales con mástil retraído y elevación libre especificada | h 1 | H 40 | 2.325 | 2.375 | 2.625 | 2.825 | 2.975 |
| | | H 45/50 | 2.376 | 2.426 | 2.676 | 2.876 | 3.026 |
| | | H 50/600 | 2.376 | 2.426 | 2.676 | 2.876 | 3.026 |
| Elevación libre | h 2 | H 40 | 1.564 | 1.614 | 1.864 | 2.064 | 2.214 |
| | | H 45/50 | 1.460 | 1.510 | 1.760 | 1.960 | 2.110 |
| | | H 50/600 | 1.360 | 1.410 | 1.660 | 1.860 | 2.010 |
| Elevación | h 3 | H 40-50 | 4.525 | 4.675 | 5.365 | 5.865 | 6.315 |
| | | H 50/600 | 4.225 | 4.375 | 5.065 | 5.565 | 6.015 |
| Altura total con mástil extendido | h 4 | H 40 | 5.286 | 5.436 | 6.126 | 6.626 | 7.076 |
| | | H 45/50 | 5.441 | 5.591 | 6.281 | 6.781 | 7.231 |
| | | H 50/600 | 5.241 | 5.391 | 6.081 | 6.581 | 7.031 |

6 Datos técnicos

Configuración de la carretilla

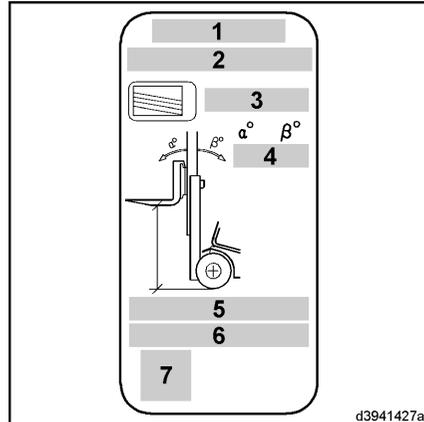
Configuración de la carretilla

Señal de «configuración de la carretilla»



NOTA

Si se necesitan accesorios y conversiones, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. El distribuidor utilizado deberá crear una señal de «configuración de la carretilla» nueva y fijarla a la carretilla.



d3941427a

- 1 **Número de serie del chasis**
- 2 **Designación de la placa de identificación del mástil** con:
Serie del mástil – versión del mástil – altura de elevación en cm o
Identificación: «ohne / CO»*
Versión del mástil — variantes:
«S» significa mástil estándar
«D» significa mástil dúplex
«T» significa mástil tríplex
- 3 **Número de la placa de capacidad de carga**
- 4 **Ángulo de inclinación** máxima permitida hacia delante/hacia atrás
- 5 **Neumáticos del eje de accionamiento:**
«SE» significa neumáticos de goma maciza
«Luft» significa llantas neumáticas
«ZW» significa neumáticos dobles
«Band» significa neumáticos de cinta de banda
- 6 **Accesorio:**
«GTR» significa portahorquillas
«ISS» significa desplazamiento lateral integrado
«IZVG» significa dispositivo de posicionamiento de la horquilla integrado
«ohne / CO» significa opción específica del cliente
- 7 **Marcador de posición para el «código de matriz de datos»**
significa opción específica del cliente (sin mástil o con mástil no original liberado)

«ohne /
CO»*

Variantes de neumático y tamaños de llanta

⚠ CUIDADO

Efecto en la capacidad de carga.

Sólo pueden usarse los neumáticos y llantas nombrados aquí. Debe mantenerse la presión de aire especificada en las llantas neumáticas.

Variantes de neumático

| Rueda simple en el eje de accionamiento | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------|--|--------------------|------------|
| | Neumáticos de goma maciza SE | | | Llantas neumáticas | |
| H 40 | 250-15 | SE | | 250-15/18 PR | 10,0 bares |
| | | | | 250 R15-XZM | 10,0 bares |
| | | | | 250/70 R15 | 10,0 bares |
| 40/45/50 H | 28 x 12,5-15 (porta-contenedores) | SE | | | |
| H 45/50 | 300-15 | SE | | 300-15/22 PR | 10,0 bares |
| | 355/65-15 | SE | | 300 R15-XZM | 10,0 bares |
| | 28 x 10 x 22 | Unión | | 315/70 R15 | 10,0 bares |

| Neumáticos dobles en el eje de accionamiento | | | | | |
|--|------------------------------|----|--|--------------------|-----------|
| | Neumáticos de goma maciza SE | | | Llantas neumáticas | |
| H 40 | 250-15 | SE | | 250-15/18 PR | 7,5 bares |
| | | | | 250 R15-XZM | 7,5 bares |
| | | | | 250/70 R15 | 7,5 bares |
| H 45/50 | 8,25-15 | SE | | 8,25-15/18 PR | 7,5 bares |
| | | | | 8,25 R15-XZM | 7,5 bares |
| | | | | 8,25 R15 | 7,5 bares |

6 Datos técnicos

Variantes de neumático y tamaños de llanta

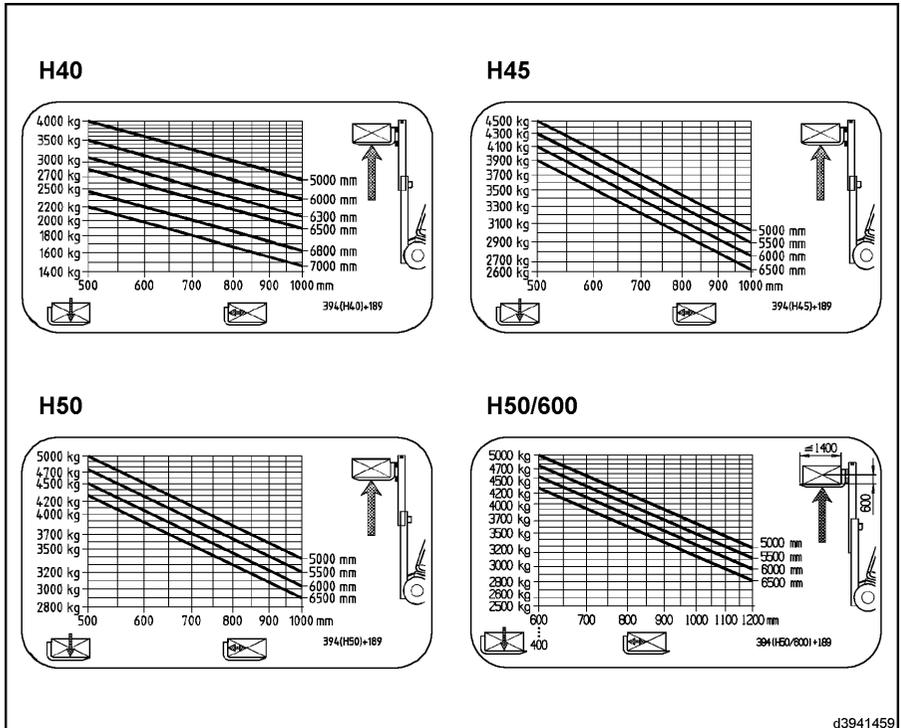
| Neumáticos del eje de dirección | | | | |
|---------------------------------|--------|----|--------------------|---------|
| Neumáticos de goma maciza SE | | | Llantas neumáticas | |
| H 40/45/50 | 250-15 | SE | 250-15/18 PR | 6 bares |
| | | | 250 R15-XZM | 6 bares |
| | | | 250/70 R15 | 6 bares |

Tamaños de las llantas

| Tamaño de la llanta | Tamaño de neumático |
|---------------------|-------------------------|
| 6.50-15 | 8.25-15 (SE) |
| 7.00-15 | 250-15 y 8.25-15 (aire) |
| 8.00-15 | 300-15 y 315-15 |
| 9.75-15 | 28x12,5-15 y 355/65-15 |
| 559 | 28x10x22 |

Diagramas de capacidad de carga

Los diagramas de capacidad de carga son aplicables a los mástiles estándar y dúplex con neumáticos de goma maciza y portahorquillas.
Se deben cumplir sin excepción.



6 Datos técnicos

Placa de capacidad adicional para accesorios

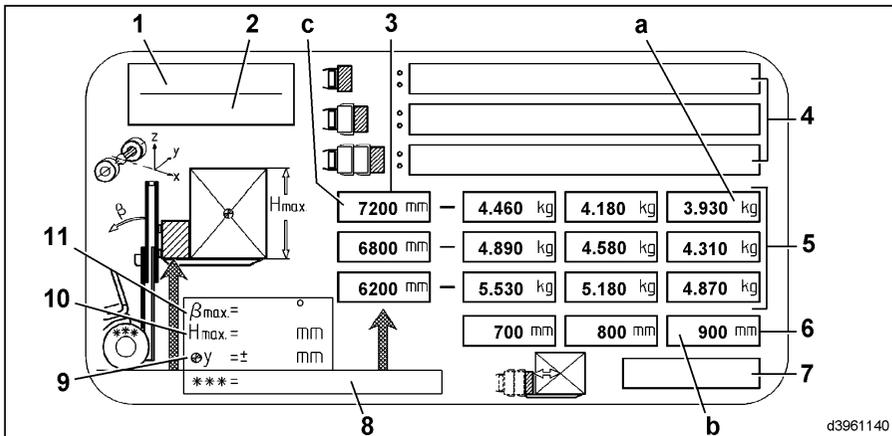
Placa de capacidad adicional para accesorios

▲ PELIGRO

La información de las siguientes placas de capacidad es sólo orientativa. La información variará en función de la serie de la carretilla, la serie del mástil de elevación, el equipo y los accesorios de la carretilla. Si hay montado un accesorio, deberá colocarse una placa de capacidad adicional en una zona visible de la carretilla.

Si ha perdido la placa o si la información sobre el equipo de la carretilla, los accesorios, los datos de carga, etc. no es precisa, póngase en contacto con su concesionario autorizado, para que calcule los datos necesarios con un programa autorizado por Linde.

Placa de capacidad adicional para accesorios con cargas no sujetas



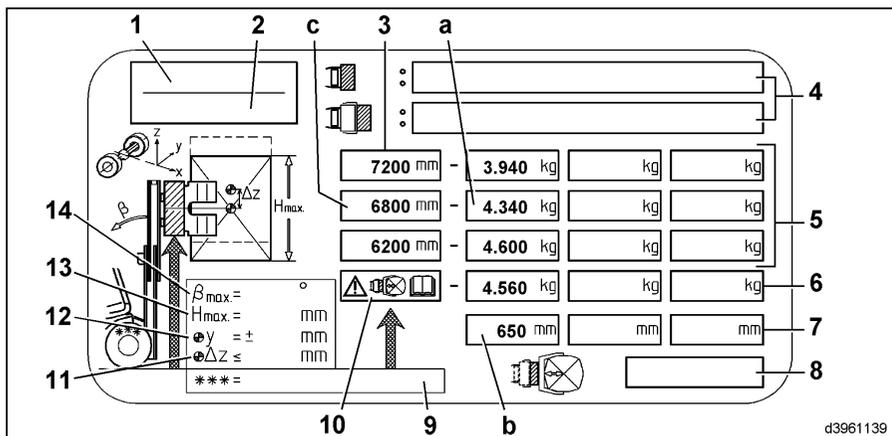
- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Serie de la carretilla (año de fabricación, desde - hasta) | 7 | N.º de referencia y nota sobre la persona que calcula la capacidad de carga |
| 2 | Tipo de mástil de elevación (serie) | 8 | Neumáticos delanteros |
| 3 | Alturas de elevación | 9 | Desviación máxima permitida con respecto al centro de la carga |
| 4 | Accesorios | 10 | Altura máxima permitida de la carga |
| 5 | Capacidades de carga | 11 | Inclinación hacia atrás máxima permitida del mástil |
| 6 | Centros de gravedad de la carga | | |

i NOTA

Ejemplo para leer la capacidad de carga:

- $a = 3930$ kg en el centro de gravedad de la carga $b = 900$ mm a la altura del mástil $c = 7200$ mm.

Placa de capacidad adicional para accesorios con cargas sujetas



- | | |
|---|---|
| <p>1 Serie de la carretilla (año de fabricación, desde - hasta)</p> <p>2 Tipo de mástil de elevación (serie)</p> <p>3 Alturas de elevación</p> <p>4 Accesorios</p> <p>5 Capacidades de carga</p> <p>6 Capacidades de carga reducidas</p> <p>7 Centros de gravedad de la carga</p> <p>8 N.º de referencia y nota sobre la persona que calcula la capacidad de carga</p> <p>9 Neumáticos delanteros</p> <p>10 Nota: Si hay visibilidad suficiente hacia delante al transportar cargas, le recomendamos que la capacidad de carga restante calculada, basada en la altura del rodillo y la carga (valor = altura máxima permitida de la carga (13)) se limite a lo indicado, para conseguir una conducción más dinámica: en el</p> | <p>11 Especifica en mm la desviación vertical hacia arriba, hacia el centro del accesorio (p.ej. rodillo / fardo levantados). También se aplica a los accesorios con función de rotación: El centro de gravedad real de la carga durante la rotación no debe sobresalir del punto de pivote más de 100 mm (capacidad nominal de la carretilla ≤ 6.300 kg) o 150 mm (capacidad nominal de la carretilla > 6.300 kg and ≤ 10.000 kg)</p> <p>12 Desviación máxima permitida con respecto al centro de la carga</p> <p>13 Altura máxima permitida de la carga</p> <p>14 Inclinación hacia atrás máxima permitida del mástil</p> |
|---|---|

i NOTA

Ejemplo para leer la capacidad de carga:

- $a = 4.340$ kg en el centro de gravedad de la carga $b = 650$ mm a la altura del mástil $c = 6.800$ mm.

6 Datos técnicos

Valores de emisión de ruido

Valores de emisión de ruido

Calculados en el ciclo de prueba de acuerdo con EN 12053 a partir de los valores ponderados para los estados operativos de CONDUCCIÓN, ELEVACIÓN y AL RALENTÍ.

| Nivel de presión sonora en el puesto de conducción | | | |
|--|-----------------|---|-----------|
| H40D, H45D, H50D | LPAZ | = | 79 dB (A) |
| En estado operativo de ELEVACIÓN | L _{Pa} | = | 82 dB (A) |
| En estado operativo de AL RALENTÍ | L _{Pb} | = | 70 dB (A) |
| En estado operativo de TRACCIÓN | L _{Pc} | = | 83 dB (A) |
| Incertidumbre | K _{PA} | = | 4 dB (A) |

| Nivel de potencia de sonido | | | |
|-----------------------------------|-----------------|---|-----------|
| H40D, H45D, H50D | LWAZ | = | 94 dB (A) |
| En estado operativo de ELEVACIÓN | L _{WA} | = | 97 dB (A) |
| En estado operativo de AL RALENTÍ | L _{Wb} | = | 85 dB (A) |

Valores característicos de vibración para vibraciones soportadas por el cuerpo

Los valores se han determinado según EN 13059 usando carretillas con equipo estándar según la hoja de datos (conduciendo sobre un recorrido de prueba con montecillos).

| Característica de vibración especificada según EN 12096 | | |
|---|-------|-----------------------|
| Característica de vibración medida | aw,zs | <0,5 m/s ² |

| Nivel de potencia de sonido | | | |
|---------------------------------|-----------------|---|-----------|
| En estado operativo de TRACCIÓN | L _{Wc} | = | 98 dB (A) |
| Incertidumbre | K _{WA} | = | 2 dB (A) |

| Nivel de potencia de sonido garantizado | | | |
|---|-----------------|---|-----------|
| De acuerdo con la Directiva 2000/14/CE | L _{WA} | = | 99 dB (A) |

Bajo los términos de la directiva, es un requisito obligatorio proporcionar esta información. El valor está calculado a partir los niveles de potencia del sonido de los estados operativos de "Elevación" y "Tracción". Sólo se puede usar como valor comparativo para distintas carretillas. El valor es menos adecuado para determinar los niveles de impacto ambiental real, puesto que no es representativo del funcionamiento normal, que incluye el estado operativo de "Al ralentí".

NOTA

Pueden producirse valores de ruido más bajos o más altos cuando se usan carretillas industriales debido al método de funcionamiento, los factores en el área circundante y otras fuentes de ruido.

| Característica de vibración especificada para vibraciones soportadas por las manos o los brazos | |
|---|-----------------------|
| Característica de vibración | <2,5 m/s ² |

NOTA

La vibración característica para vibraciones soportadas por el cuerpo no se puede usar para determinar el nivel de carga real de las vibraciones durante el funcionamiento. Esto depende de las condiciones de funciona-

Valores característicos de vibración para vibraciones soportadas por el cuerpo

miento (estado del camino, método de operación, etc.) y, por tanto, se deberán determinar in situ cuando proceda. Es obligatorio espe-

cificar las vibraciones para las manos o los brazos aunque los valores no indiquen ningún riesgo, como en este caso.



6 Datos técnicos

Valores característicos de vibración para vibraciones soportadas por el cuerpo

A

| | | | |
|---|-----|--|--------|
| Accionamiento de la bocina | 73 | Antes de recoger una carga | 119 |
| Accionamiento del dispositivo de posicionamiento de la horquilla | | Apagado de la carretilla | 199 |
| Funcionamiento con palanca central | 77 | Apagado del motor de combustión interna mediante el conmutador de asiento | 118 |
| Funcionamiento con una palanca | 84 | Apertura de la tapa del sistema eléctrico | 183 |
| Aceite biohidráulico | 137 | Apertura del pistón estrangulador del sistema hidráulico | 196 |
| Aceite del motor | 137 | Apretar los elementos de fijación de las ruedas | 164 |
| Comprobación del nivel | 142 | Aproximación a pendientes | 62, 70 |
| Aceite hidráulico | 136 | Arranque mediante cables de puenteo | 194 |
| Adquisición de datos de la carretilla | | Asiento de conductor (asiento de conductor con característica para facilitar su uso con suspensión neumática) | 43 |
| Transpondedor (tarjeta con chip o banda magnética) | 106 | Activación de la calefacción del asiento | 46 |
| Adquisición de datos de la carretilla mediante teclado | 99 | Ajuste de la altura del asiento | 45 |
| Adquisición de datos de la carretilla, ajuste especial | | Ajuste del apoyo lumbar | 45 |
| PIN y código de estado | 102 | Ajuste del peso del conductor | 44 |
| Adquisición de datos de la carretilla, configuración estándar | | Ajuste del respaldo del asiento | 44 |
| PIN | 99 | Ajuste longitudinal | 44 |
| Advertencias | 5 | Asiento de conductor (asiento del conductor de lujo con ajuste automático del peso) | 50 |
| Aire acondicionado | 96 | Activación de la calefacción del asiento | 52 |
| Dispositivos de funcionamiento | 97 | Ajuste de la profundidad del asiento | 52 |
| Encendido | 97 | Ajuste de la prolongación del respaldo | 52 |
| Mantenimiento | 159 | Ajuste del ángulo del asiento | 52 |
| Ajuste de la cadena del mástil | | Ajuste del apoyo lumbar | 52 |
| Mástil dúplex o mástil tríplex | 180 | Ajuste del peso del conductor | 51 |
| Mástil estándar | 179 | Ajuste del respaldo del asiento | 51 |
| Ajuste de la columna de dirección | 54 | Ajuste longitudinal | 51 |
| Ajuste de la distancia del brazo de la horquilla | 122 | | |
| Ajuste del asiento del conductor con dispositivo giratorio | 110 | | |
| Anomalías en el funcionamiento | 187 | | |
| Anomalías, causas y soluciones | | | |
| Motor diésel | 189 | | |
| Sistema hidráulico | 192 | | |

| | | | |
|--|----|--|--------|
| Asiento de conductor (asiento del conductor de lujo con ajuste de peso manual) | 46 | característica para facilitar su uso) | |
| Activación de la calefacción del asiento | 49 | Ajuste del apoyo lumbar (sólo con un asiento con característica para facilitar su uso) | 42 |
| Ajuste de la altura del asiento | 48 | Ajuste del peso del conductor | 42 |
| Ajuste de la profundidad del asiento | 48 | Ajuste del respaldo | 41 |
| Ajuste de la prolongación del respaldo | 48 | Ajuste longitudinal | 41 |
| Ajuste del ángulo del asiento | 48 | B | |
| Ajuste del apoyo lumbar | 49 | Bajada de emergencia | 19 |
| Ajuste del peso del conductor | 47 | Bajada de emergencia del portahorquillas | 19 |
| Ajuste del respaldo del asiento | 47 | Batería: comprobación de estado | 170 |
| Ajuste longitudinal | 47 | Batería: eliminación | 171 |
| Asiento de conductor (asiento estándar y asiento con característica para facilitar su uso) | 41 | BlueSpot | 90 |
| Activación de la calefacción del asiento (solo asiento con característica para facilitar su uso) | 43 | C | |
| Asiento del conductor (asiento del conductor activo de lujo con ajuste automático del peso) | | Cabina de conducción | 87 |
| Activación de la calefacción del asiento | 53 | Cadenas de protección de deslizamiento de rueda | 121 |
| Activación de la climatización del asiento | 53 | Calefacción | 96 |
| Ajuste | 53 | Encendido | 96 |
| Asiento del conductor (asiento del conductor activo de lujo con ajuste de peso manual) | | Cambio de ruedas | 164 |
| Activación de la calefacción del asiento | 50 | Cambio de sentido de la marcha | 61, 69 |
| Activación de la climatización del asiento | 50 | Capó | |
| Ajuste | 50 | Apertura | 155 |
| Asiento del conductor (asiento estándar y asiento con | | Cierre | 157 |
| característica para facilitar su uso) | | Cinturón de seguridad | |
| Activación de la calefacción del asiento | 50 | Abrochado | 56 |
| Activación de la climatización del asiento | 50 | Comprobación del estado y el funcionamiento correcto | 160 |
| Ajuste | 50 | Desabrochado | 56 |
| Asiento del conductor (asiento estándar y asiento con | | Código de estado | 105 |
| característica para facilitar su uso) | | Combustible diésel | 136 |
| Activación de la calefacción del asiento | 50 | Comprobación de fugas en los tubos de aspiración | 152 |
| Activación de la climatización del asiento | 50 | Comprobación de fugas en los tubos de escape | 152 |
| Ajuste | 50 | Comprobación de la presión de los neumáticos | 166 |
| Asiento del conductor (asiento estándar y asiento con | | Comprobación de los neumáticos para ver si están dañados o presentan objetos extraños | 165 |

| | |
|---|--------|
| Comprobación del estado de la correa antiestática | 167 |
| Comprobación del estado y la posición de las conexiones de los cables | 170 |
| Comprobación del estado y la posición de los cables eléctricos | 170 |
| Comprobación del estado y la posición de los conectores de los cables | 170 |
| Comprobación del fuelle de la palanca de accionamiento | 169 |
| Comprobación del funcionamiento correcto de la válvula de purga del depósito del sistema hidráulico | 173 |
| Comprobación del grupo de pedales | 168 |
| Comprobación del nivel de combustible | 143 |
| Comprobación del sistema de filtro de partículas | 17 |
| Comprobación y engrase de los puntos de rodamiento y las juntas | 162 |
| Comprobaciones | |
| Antes de la puesta en marcha | 39 |
| Comprobar la tensión previa de las mangueras dobles | 175 |
| Compruebe el nivel de refrigerante | 147 |
| Compruebe la válvula de descarga de polvo | 151 |
| Condiciones climáticas | 5 |
| Conducción | |
| Funcionamiento de doble pedal | 60 |
| Funcionamiento de un solo pedal | 68 |
| sin mástil | 129 |
| Conector de diagnóstico | 186 |
| Conexión del sistema de limpia/lava-parabrisas | 95 |
| Configuración de las cargas | 124 |
| Consumibles | 15 |
| Correa acanalada | |
| Comprobación del estado | 150 |
| D | |
| Datos de inspección | 135 |
| Datos de mantenimiento | 135 |
| Declaración de conformidad de la CE | 9 |
| Descenso del portahorquillas | |
| Funcionamiento con palanca central | 75 |
| Funcionamiento con una palanca | 82 |
| Descripción de uso | 5 |
| Descripción general | |
| Dimensiones | 202 |
| Descripción general de la carretilla | 26 |
| Descripción general de placas de tipo | 203 |
| Descripción técnica | 6 |
| Asistencia en curvas de Linde | 7 |
| Control de carga de Linde | 7 |
| Control de la carretilla Linde | 7 |
| Dirección | 7 |
| Filtro de partículas | 6 |
| Frenado | 7 |
| Funcionamiento | 7 |
| Instalación eléctrica | 8 |
| Mástil | 7 |
| Motor | 6 |
| Sistema hidráulico | 6 |
| Deshielo de las ventanillas | 96 |
| Desmontaje del mástil | 129 |
| Desplazamiento lateral | |
| Limpieza, comprobación y lubricación | 182 |
| Despresurización | 87 |
| Detención | 62, 70 |
| Diagramas de capacidad de carga | 213 |
| Dimensiones | |
| Descripción general | 202 |
| Dirección | 71 |
| Directrices de seguridad | 12 |
| Dispositivo de remolque | 125 |
| Dispositivos de funcionamiento | 27 |
| Distancia mínima entre la cabeza y el techo de protección | 40 |

| | |
|--|-----------|
| E | |
| Eje de accionamiento | |
| Ajuste de los topes laterales | 154 |
| Comprobación de los topes laterales | 154 |
| Eje de dirección | |
| Limpieza | 167 |
| Lubricación | 167 |
| Elevación con grúa | 130 |
| Elevación con grúa con argollas de izado | 131 |
| Elevación del portahorquillas | |
| Funcionamiento con palanca central | 75 |
| Funcionamiento con una palanca | 82 |
| Eliminación de carretillas usadas | 200 |
| Emisiones del motor diésel | 16 |
| Encendido de la luneta térmica | 95 |
| Encendido de la tablilla de conexiones y la iluminación interior | 88 |
| Encendido de las luces de intermitencia | 89 |
| Encendido de los faros de trabajo. | 88 |
| Encendido del sistema de luces de emergencia | 89 |
| Encienda BlueSpot | 91 |
| Encienda la luz intermitente giratoria | 89 |
| Entrada a la carretilla | 40 |
| Entrega de la carretilla | 8 |
| Estabilidad | 14 |
| Extintor de incendios | 13 |
| F | |
| Fijación del mástil | 129 |
| Fijación del mástil para evitar que se incline hacia atrás | 176 |
| Fijaciones | |
| Conexión hidráulica | 17 |
| Conexión mecánica | 17 |
| Montaje | 17 |
| Filtro de combustible | |
| Vaciado del agua del | 145 |
| Freno de estacionamiento | 72 |
| Desabrochado | 72 |
| Funcionamiento | 72 |
| Freno de estacionamiento. | |
| Comprobación del funcionamiento correcto | 168 |
| Freno de servicio | 71 |
| Función de barredera | 114 |
| Activación del funcionamiento a corto plazo | 117 |
| Activación del funcionamiento continuo | 115 |
| Desactivación del funcionamiento continuo | 116 |
| Funcionamiento de empuje de carga y de la pala | 117 |
| Funcionamiento de la abrazadera | |
| Funcionamiento con palanca central | 79 |
| Funcionamiento con una palanca | 85 |
| Funcionamiento de la unidad giratoria | |
| Funcionamiento con palanca central | 78 |
| Funcionamiento con una palanca | 84 |
| Funcionamiento de los accesorios | |
| Funcionamiento con palanca central | 75 |
| Funcionamiento con una palanca | 82 |
| Funcionamiento de los accesorios de inclinación y elevación | |
| Funcionamiento con palanca central | 74 |
| Funcionamiento del desplazamiento lateral | |
| Funcionamiento con palanca central | 77 |
| Funcionamiento con una palanca | 83 |
| Fusibles | |
| Compartimento motor | 185 |
| Comprobación | 184 – 185 |
| Sustitución | 184 – 185 |
| Fusibles de equipo básico y especial | 184 |
| Fusibles principales del compartimento motor | 185 |
| G | |
| Gestión de datos de la carretilla | 99 |
| Grasa lubricante | 137 |

| | | | |
|--|-----|---|--------|
| Grasa para baterías | 137 | Limpieza | |
| H | | Cadena del mástil | 179 |
| Hora | | Carretilla | 155 |
| ajustar | 54 | Desplazamiento lateral | 182 |
| I | | Eje de dirección | 167 |
| Iluminación | | Prefiltro | 152 |
| Encendido | 88 | Radiador | 148 |
| Inclinación del mástil hacia atrás | | Tubo flexible de ventilación del depósito de combustible | 147 |
| Funcionamiento con palanca central | 75 | Limpieza de la carretilla | 155 |
| Funcionamiento con una palanca | 82 | Limpieza del prefiltro | 152 |
| Inclinación del mástil hacia delante | | Limpieza del tubo flexible de ventila- ción del depósito de combusti- ble | 147 |
| Funcionamiento con palanca central | 75 | Limpieza y pulverización con spray de la cadena del mástil | 179 |
| Funcionamiento con una palanca | 82 | | |
| Información de seguridad | 12 | LL | |
| Campo de visión del conductor | 13 | Llenado con combustible | 144 |
| equipo médico activo | 13 | | |
| Las operaciones de soldadura | 12 | M | |
| Radiación no ionizante | 13 | Manipulación de los consumibles | 15 |
| Reducción de velocidad | 13 | Mástil de elevación doble | 177 |
| Resortes de gas | 13 | Mástil de elevación estándar | 176 |
| Información de seguridad para los trabajos de inspección y mantenimiento | 134 | Mástil dúplex | |
| Inspección de seguridad periódica | 16 | Fijación del mástil elevado | 177 |
| Interruptor principal de la batería | 112 | Mástil estándar | |
| Intervalos de mantenimiento | 134 | Fijación del mástil elevado | 176 |
| L | | Mástil triplex | 177 |
| Levantamiento de cargas | 122 | Fijación del mástil elevado | 178 |
| Liberación del freno multidisco | 197 | Medidas antes del apagado | 199 |
| Limpiaparabrisas | 91 | Motor | |
| Activación en la parte delantera | 91 | Apagado (funcionamiento de doble pedal) | 59 |
| Activación en la parte delantera y en el techo | 94 | Apagado (funcionamiento de un solo pedal) | 66 |
| Activación en la parte delantera y trasera | 93 | Arranque (funcionamiento de doble pedal) | 57 |
| Activación en la parte trasera | 92 | Arranque (funcionamiento de un solo pedal) | 63 |
| | | Movimiento hacia atrás | 61, 69 |
| | | Movimiento hacia delante | 61, 69 |

| | | | |
|--|-----|---|---------|
| N | | R | |
| Normativa | 16 | Radiador | |
| O | | Comprobación de fugas | 148 |
| Opciones personalizadas | 8 | Limpieza | 148 |
| Operación de los accesorios de inclinación y elevación | | Radio | 98 |
| Funcionamiento con una palanca | 81 | Recepción de la carretilla industrial | 8 |
| P | | Recomendaciones de consumibles | 136 |
| Palancas de mando | | Refrigerante | 137 |
| Funcionamiento con palanca central | 74 | Refrigerante para climatizador | 137 |
| Funcionamiento con una palanca | 81 | Remolque | 195 |
| Panel de conmutadores | 36 | Reposabrazos | |
| Pedal de parada | 71 | Ajuste | 53 |
| Persona competente | 15 | Reposición del contenedor del sistema lavaparabrisas | 162 |
| Placa de capacidad adicional para accesorios | 214 | Requisitos legales de comercialización | 9 |
| con cargas no sujetas | 214 | Restablecimiento del freno | 198 |
| con cargas sujetas | 215 | Riesgos residuales | 13 |
| Placa de capacidad de carga adicional para fijaciones | 19 | Rodaje | 38 |
| Placas de identificación | 24 | S | |
| Plan de mantenimiento | 139 | Salida de emergencia con luneta montada | 21 |
| Antes de la puesta en marcha | 39 | Salida de la carretilla | 40, 126 |
| Antes de la puesta en servicio inicial | 38 | Señal de configuración de la carretilla | 210 |
| Mantenimiento periódico | 39 | Símbolos | 5 |
| Plancha del suelo | | Sistema de calefacción | |
| apertura | 157 | Dispositivos de funcionamiento | 96 |
| cierre | 158 | Mantenimiento | 159 |
| Posicionamiento del mástil | 111 | Sistema de cámaras | 113 |
| Proceso de remolque | 196 | Sistema de dirección | 71 |
| Puerta de la cabina | | Sistema de frenos | 71 |
| Apertura | 87 | Sistema hidráulico | |
| Cierre | 87 | Comprobación de fugas | 174 |
| Puesta en marcha después del almacenamiento | 199 | Comprobación del nivel de aceite | 172 |
| Purga del sistema de combustible | 146 | Sistema lavaparabrisas: reposición del contenedor | 162 |
| | | Spray para cadena | 137 |
| | | Sujeción de la polea de tubo flexible para que se enrolle | 127 |
| | | T | |
| | | Tamaños de las llantas | 212 |

| | |
|--|-----|
| Tipo de datos del mástil 189 | 208 |
| Trabajo en el mástil y en la parte delantera de la carretilla | 176 |
| Tracción | |
| Con carga | 124 |
| Transporte en camión o en camiones de plataforma baja | 131 |
| Tras el remolque | 197 |

U

| | |
|-------------------------------|----|
| Unidad de visualización | 28 |
| Uso apropiado | 3 |
| Uso no permitido | 4 |

V

| | |
|--|-----|
| Valores característicos de vibración para vibraciones soportadas por el cuerpo | 216 |
| Valores de emisión de ruido | 216 |
| Variantes de neumático | 211 |
| Ventanilla lateral | |
| Parte delantera, apertura | 87 |
| Parte delantera, cierre | 87 |
| Parte trasera, apertura | 88 |
| Parte trasera, cierre | 88 |
| Verificar las púas de la horquilla | 181 |
| Verificar los seguros de las púas de la horquilla | 181 |
| Vuelco del vehículo | 14 |

Linde Material Handling GmbH

394 801 15 04 ES – 04/2014