

Equipamiento de serie

Doble pedal de conducción de Linde para controlar el recorrido hacia adelante y hacia atrás, y el frenado

Linde Load Control original integrado en el apoyabrazos

Asiento del conductor con suspensión hidráulica y con una amplia gama de ajustes

Dirección hidrostática

Configuración de cuatro ruedas con el eje combi patentado de Linde

Eje de tracción compacto de Linde con freno de disco en baño de aceite sin mantenimiento

El conocido doble motor de tracción de Linde con 2 x 5 kW motores de corriente alterna sin mantenimiento

Motor de elevación de 11 kW de CA sin mantenimiento

Asistencia en curvas para una adaptación automática y proporcional a la velocidad

Gran espacio de almacenamiento para utensilios de escritura, latas de bebida...

Visualizador antideslumbrante con reloj, contador de horas, información de servicio e indicador preciso del estado de la batería

La carretilla estándar encaja en los contenedores ISO

Ruedas superelásticas

Capacidad de la batería para la versión baja (altura h6 = 1.970 mm):

E16P = 48 V/575 Ah, E20PL = 48 V/690 Ah

Capacidad de la batería para la versión alta con capacidad de batería aumentada (altura h6 = 2.130 mm):

E16PH = 48 V/700 Ah, E18PH = 48 V/700 Ah

E20PH = 48 V/700 Ah, E20PHL = 48 V/840 Ah

Nuevas características DE SERIE para los modelos EVO:

Nueva generación de asientos y apoyabrazos para una ergonomía excelente

Consumo energético mejorado

Fuerza de tracción y capacidad de ascenso aumentadas

Freno de estacionamiento automático

Modo de tracción dinámica individual ofreciendo

una perfecta combinación entre rendimiento y eficiencia

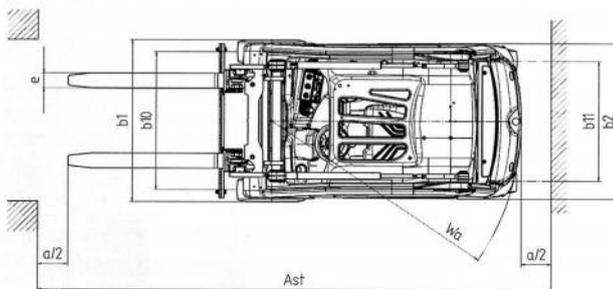
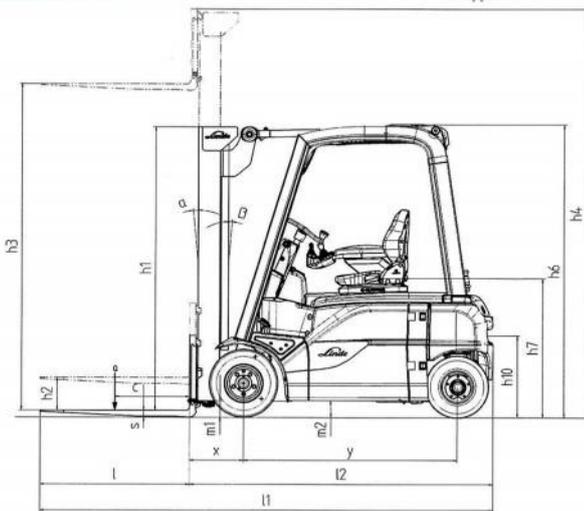
Demostración del tiempo de funcionamiento de la batería al minuto

Linde Load Control protegido contra el polvo y la suciedad

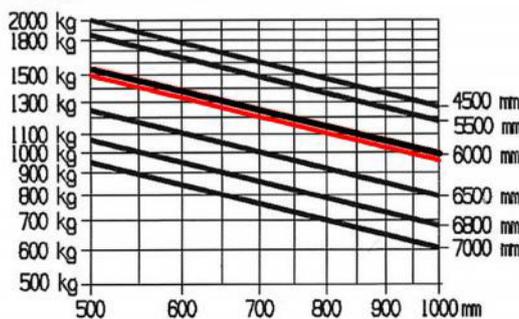
Entrada ampliada en los modelos altos

Nuevo conector de diagnóstico para acceso rápido al servicio

Control de tracción sensible para el doble motor de tracción de Linde



E20PL



| Altura total y alturas de elevación, mástil triplex (en mm) | |
|---|----------|
| Altura de elevación | h3 6.140 |
| Altura de mástil replegado | h1 2.670 |

conforme a las directrices VDI 2198

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--|--|---------|--------------|
| Características | 1.1 | Fabricante (Designación abreviada) | | LINDE | |
| | 1.2 | Modelo (designación del modelo del fabricante) | | E 20 PL | |
| | 1.3 | Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP, eléctrico) | | Batería | |
| | 1.4 | Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos) | | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q | (t) | 2 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c | (mm) | 500 |
| | 1.8 | Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de la horquilla | x | (mm) | 374 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes (batalla) | y | (mm) | 1537 |
| | Peso | 2.1 | Peso propio | | (kg) |
| 2.2 | | Peso sobre ejes con carga, delante/detrás | | (kg) | 4784/573 |
| 2.3 | | Peso sobre ejes sin carga, delante/detrás | | (kg) | 1650/1710 |
| Ruedas | 3.1 | Bandajes, delante/atrás (SE=superelásticos, N=neumáticos) | | | SE |
| | 3.2 | Dimensiones ruedas delanteras | | | 200/50-10 |
| | 3.3 | Dimensiones ruedas traseras | | | 16x6-8 |
| | 3.5 | Cantidad de ruedas (x=motrices), delante/detrás | | | 2x /2 |
| | 3.6 | Ancho de vía, delantero | b10 | (mm) | 965 |
| | 3.7 | Ancho de vía, trasero | b11 | (mm) | 807 |
| | Dimensiones | 4.1 | Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás | a/b | (°) |
| 4.2 | | Altura del mástil replegado | h1 | (mm) | 2670 |
| 4.3 | | Elevación libre | h2 | (mm) | 150 |
| 4.4 | | Altura de elevación | h3 | (mm) | 6140 |
| 4.5 | | Altura del mástil extendido | h4 | (mm) | 3401 |
| 4.7 | | Altura del tejadillo protector | h6 | (mm) | 1970 |
| 4.8 | | Altura del asiento/puesto de conducción | h7 | (mm) | 908 |
| 4.12 | | Altura del enganche | h10 | (mm) | 538 |
| 4.19 | | Longitud total | l1 | (mm) | 3045 |
| 4.20 | | Longitud hasta respaldo de horquillas | l2 | (mm) | 2145 |
| 4.21 | | Anchura total | b1/b2 | (mm) | 1150 |
| 4.22 | | Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud) | s/e/l | (mm) | 45x100x900 |
| 4.23 | | Tablero portahorquillas, DIN 15173, tipo A o B | | | 2A |
| 4.24 | | Anchura del tablero portahorquillas | b3 | (mm) | 980 |
| 4.31 | | Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil | m1 | (mm) | 97 |
| 4.32 | | Distancia a suelo, desde chasis parte delantera | m2 | (mm) | 103 |
| 4.33 | | Anchura de pasillo para palet de 1000 x 1200 mm transversal | Ast | (mm) | 3470 |
| 4.34 | | Anchura de pasillo para palet de 800 x 1200 mm longitudinal | Ast | (mm) | 3595 |
| 4.35 | Radio de giro (horquillas elevadas) | Wa | (mm) | 1771 | |
| 4.36 | Mínima distancia de rotación | b13 | (mm) | 0 | |
| Rendimiento | 5.1 | Velocidad de traslación con/sin carga | | (km/h) | 20/20 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | | (m/s) | 0,5/0,6 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | | (m/s) | 0,58/0,5 |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con/sin carga | | (N) | 2300/2300 |
| | 5.6 | Fuerza máxima de tracción, con/sin carga | | (N) | 11000/110000 |
| | 5.7 | Pendiente superable con/sin carga | | (%) | 5,8/9,2 |
| | 5.8 | Pendiente máxima superable, con/sin carga | | (%) | 21,4/35,4 |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración con/sin carga | | (s) | 4,5/3,8 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | | hidr./mec. |
| | Motor | 6.2 | Motor de tracción, potencia horaria 60 min | | (kW) |
| 6.3 | | Motor de elevación, a un S3 15% | | (kW) | 11 |
| 6.4 | | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | 43 531/A |
| 6.5 | | Tensión de la batería / capacidad nominal (5h) | | (V/Ah) | 48/690/750 |
| 6.6 | | Peso batería (+- 5%) | | (kg) | 1013 |
| | | Consumo energético según ciclo VDI | | (kW/h) | |
| Otros | 8.1 | Tipo de transmisión | | | Hidrostática |
| | 8.2 | Presión hidráulica para accesorios | | (bar) | 265 |
| | 8.3 | Cantidad de aceite para accesorios | | (l/min) | 70 |
| | 8.4 | Nivel de ruido junto al oído del operador | | dB (A) | mar-00 |

